

Buletinul AFER

Sumar 5/2016 (septembrie - octombrie)

Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER	
Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru anul 2015	3
Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016	21
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016	77
Autorizație specială pentru transportul de călători pe liniile de metrou vizată conform OMTCT 341/1999 în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016	77
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016	77
Certificate pentru funcții de întreținere, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	78
Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	79
Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	80
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	80
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	84
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	85
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	86
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	86
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	86
Certificatele pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	89
Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare, vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	89
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	89
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/ 2005, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	97
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	97
Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER	
Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	98
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	109
Certificate de omologare tehnică feroviară suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	110
Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	111
Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	119
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	120
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT 410/1999, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	121

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	126
CertIFICATE DE CONFORMITATE PENTRU SISTEMUL DE MANAGEMENT DE MEDIU EMISE DE OCSM – CM – AFER CONFORM SR EN ISO 14001, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	127
CertIFICATE DE CONFORMITATE PENTRU SISTEMUL DE MANAGEMENT AL SĂNĂTĂȚII ȘI SECURITĂȚII OCUPAȚIONALE EMISE DE OCSM - CM - AFER CONFORM OHSAS 18001, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	127
CertIFICATE DE CONFORMITATE PENTRU SISTEMUL CALITĂȚII EMISE DE OCSM – CM – AFER CONFORM SR EN ISO 9001, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016	127
Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016	128
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016	128
Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR, din cadrul AFER	
Raportul anual al Organismului de Licențe Feroviare Român pentru anul 2015	129
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, acordate/vizate/retrase în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016	131
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, suspendate/retrase în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	131

Documente eliberate de Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER	
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016.....	132

Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER
Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FERVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.afer.ro

Abonamente: tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, bogdan_vintila_afer@yahoo.com (Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, liliana_banner@yahoo.com (Liliana BANNER)

Colectivul de coordonare și redacție

Dragoș FLOROIU – Director General AFER

Marian Mihail CĂLIN - Director General Adjunct AFER	Florin IANCA – Director Executiv AFER
Gabriela BLAGA – Director Economic AFER	Ioan Gheorghe BUCIUMAN - Secretar Științific AFER
Cristian VASILIU – Director ASFR	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TSIPMSU AFER
Vasile STĂNESCU – Director ONFR	Liliana BANNER – expert IA, STSIPMSU - AFER
Anca BURSUC – Director OLFR	Sorina CHIRIȚĂ - expert IA, STSIPMSU – AFER
	Bogdan VINTILĂ – expert IA, STSIPMSU – AFER

Tipar: S.C. CEZY PRINTYNG S.R.L., tipografia.cezy@gmail.com, tel.: 021-312 29 39

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual.

Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER: www.afer.ro.

Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.



Cuprins

A. Introducere	3
1. Scopul și domeniul de aplicare.....	3
2. Schimbări organizatorice semnificative.....	5
B. Realizarea generală a siguranței și strategia	8
1. Principalele concluzii cu privire la anul de raportare.....	8
2. Strategie națională de siguranță programe și inițiative.....	9
3. Revizuire a anului precedent.....	12
4. Zone pe care se va concentra atenția în anul viitor.....	12
C. Dezvoltarea în domeniul realizării siguranței	13
1. Analiza detaliată a ultimelor tendinți înregistrate.....	13
2. Rezultatele recomandărilor de siguranță.....	26
3. Măsuri implementate care nu au legătură cu recomandările de siguranță.....	36
D. Supravegherea	38
1. Strategie și plan/planuri.....	38
2. Resursele umane.....	42
3. Competență.....	42
4. Luarea deciziei.....	42
5. Coordonare și cooperare.....	42
6. Constatări din măsurile luate.....	43
E. Certificare și autorizare	45
1. Ghid.....	45
2. Contacte cu alte NSA-uri.....	46
3. Aspecte procedurale.....	46
4. Autorizare pentru punere în funcțiune.....	46
5. Feed – back.....	47
F. Modificări în legislație	47
1. Directiva de siguranță feroviară.....	47
2. Modificări privind Directiva de interoperabilitate.....	47
3. Modificări în legislație și reglementare.....	47
G. Aplicarea metodelor de siguranță comune cu privire la evaluarea riscului și evaluare	48
1. Experiența Autorității de Siguranță Feroviară Română.....	48
2. Feed – back de la părțile interesate.....	49
3. Revizuirea regulilor naționale de siguranță, luând în considerare Regulamentul CE cu privire la metodele de siguranță comune privind evaluarea riscului.....	49
H. Derogări în ceea ce privește schema de certificare a Entităților Responsabile cu Întreținerea vagoanelor de marfă- ERI	49

Anexa A – Indicatoari de siguranță comuni
Anexa B – Modificări în legislație

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

2



A. Introducere

1. Scopul și domeniul de aplicare

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR este autoritatea națională de siguranță din România înființată în baza prevederilor art. 16 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară cu modificările și completările ulterioare, care a transpus în legislația națională Directiva 2004/49/EC privind siguranța căilor ferate comunitare cu modificările ulterioare.

La data de 22.07.2015, Guvernul României a adoptat Hotărârea Guvernului nr. 606, pentru modificarea și completarea Hotărârii nr. 626/1998, privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, precum și pentru modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 21/2015, privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR îndeplinește, în principal, următoarele atribuții:

- autorizează punerea în funcțiune a subsistemelor structurale ale sistemului feroviar, în conformitate cu prevederile art. 15 din Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările ulterioare, și verifică respectarea cerințelor esențiale relevante la exploatarea și întreținerea acestora;
- autorizează punerea în funcțiune și introducerea în circulație a unui material rulant nou sau modificat substanțial, care nu este acoperit de o specificație tehnică de interoperabilitate;
- autorizează punerea în funcțiune a vehiculelor nou- construite, modernizate sau reînnoite, în conformitate cu art. 22 și 24 din Hotărârea Guvernului nr. 877/2010, cu modificările ulterioare, și verifică respectarea cerințelor esențiale relevante la exploatarea și întreținerea acestora;
- acordă autorizații suplimentare pentru vehiculele autorizate inițial în alt stat membru al Uniunii Europene;
- supraveghează conformitatea constituenților de interoperabilitate cu cerințele esențiale cerute în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 877/2010, cu modificările ulterioare;
- supraveghează înregistrarea corespunzătoare a vehiculelor în Registrul național al vehiculelor - R.N.V. și se asigură că informațiile conținute de acesta cu privire la siguranță sunt precise și actualizate;
- emite și reînnoiește certificatele de siguranță pentru operatorii de transport feroviar, modifică și revocă părțile relevante ale acestora;
- emite și reînnoiește autorizațiile de siguranță pentru administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară din România, modifică și revocă părțile relevante ale acestora;
- certifică sistemul de management al siguranței al administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România și al operatorilor de transport feroviar;
- certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarea acesteia, inclusiv întreținerea și exploatarea sistemului de control al traficului și de semnalizare, dacă este cazul;
- certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de operatorii de transport feroviar pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru furnizarea în siguranță a serviciilor acestora pe rețeaua corespunzătoare;
- efectuează evaluarea independentă a adecvării aplicării procesului de management al riscului, precum și a rezultatului acestuia și întocmește pentru solicitant raportul de evaluare a siguranței;
- monitorizează, promovează și, dacă este cazul, aplică și dezvoltă cadrul de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță feroviară. În acest sens, în principal, elaborează și/sau avizează, după caz, și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor:
 - reglementările specifice destinate asigurării compatibilității Sistemului național de transport feroviar cu Sistemul de transport feroviar european;



- reglementările specifice privind siguranța feroviară și cu metroul, precum și pentru transportul multimodal și combinat;
- participă la elaborarea de reglementări specifice pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase;
- reglementările specifice pentru autorizarea, certificarea și atestarea personalului din ransportul feroviar și cu metroul;
- supraveghează prin acțiuni de audit de siguranță feroviară, control și inspecție de stat operatorii economici din sistemul de transport feroviar, în conformitate cu legislația europeană și națională în vigoare;
- supraveghează din punctul de vedere al siguranței fumizorii feroviari;
- certifică entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare;
- avizează specificațiile tehnice utilizate în activitățile de întreținere a vehiculelor feroviare;
- certifică operatorii economici care preiau una sau mai multe funcții de întreținere ale vehiculelor feroviare;
- supraveghează prin acțiuni de audit și inspecție entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare și operatorii economici care efectuează funcțiile de întreținere, pe durata valabilității certificatului;
- asigură funcționarea unui dispecerat permanent cu atribuții de preluare și tratare a apelurilor de urgență primite prin centrul unic pentru apeluri de urgență - 112, potrivit legislației în vigoare;
- avizează conducerea Ministerului Transporturilor cu privire la accidentele și incidentele produse pe rețeaua de căi ferate și metrou;
- întocmește periodic evidența și statistica accidentelor și incidentelor produse pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul și furnizează datele statistice pentru Institutul Național de Statistică;
- autorizează stațiile de cale ferată și emite autorizațiile de funcționare;
- autorizează pentru punerea în funcțiune liniile ferate industriale nou-construite sau modernizate și emite autorizațiile de punere în funcțiune;
- autorizează exploatarea liniilor ferate industriale și emite autorizațiile de exploatare;
- aprobă regulamentul tehnic de exploatare a liniilor ferate industriale;
- asigură organizarea examenelor și emiterea de autorizații, atestate și certificate pentru personalul din transportul feroviar și cu metroul;
- acordă, reînnoiește, actualizează și modifică permisele de mecanic de locomotivă (conform reglementărilor specifice privind certificarea mecanicilor de locomotivă);
- acordă, reînnoiește, actualizează și modifică declarațiile de recunoaștere a centrelor de formare care asigură sarcinile de formare privind cunoștințele profesionale generale, de material rulant și de infrastructură feroviară pentru mecanicii de locomotivă;
- acordă, reînnoiește, actualizează și modifică declarațiile de recunoaștere a examenatorilor care efectuează evaluarea cunoștințelor profesionale generale, de material rulant și de infrastructură feroviară pentru mecanicii de locomotivă;
- asigură pregătirea profesională și certificarea consilierilor pentru mărfurile periculoase și emite certificate;
- efectuează cursuri de pregătire în vederea atestării responsabililor cu sistemul de management al siguranței feroviare și acordă atestate;
- autorizează transportul public cu metroul și emite autorizațiile/licențele de transport pentru operatorii de transport cu trenuri de metrou;
- întocmește anual un raport privind activitățile sale desfășurate în anul precedent, pe care îl publică în Buletinul AFER și pe pagina de web www.ater.ro/asfr și îl transmite Agenției Europene a Căilor Ferate cel mai târziu până la data de 30 septembrie;



- pune la dispoziție solicitanților documente de îndrumare privind cerințele pentru activitățile de autorizare, certificare și atestare, conform obiectului de activitate;
- asigură reprezentarea la plenele, comitete și grupuri de lucru ale Agenției Feroviare Europene sau alte reuniuni similare ale organismelor europene, precum și la alte acțiuni internaționale în legătură cu activitatea specifică a organismului;
- acordă consiliere de specialitate conform obiectului specific de activitate.

Raportul anual este întocmit după modelul transmis de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și conține elementele menționate la art. 18 din Directiva 2004/49/EC privind siguranța căilor ferate comunitare, modificată prin Directiva 2014/88/UE referitoare la:

- dezvoltarea siguranței feroviare, inclusiv o inventariere la nivelul României a indicatorilor de siguranță comuni (ISC);
- modificări importante ale legislației și reglementărilor privind siguranța feroviară;
- dezvoltarea certificării de siguranță și a autorizării de siguranță;
- rezultatele și experiența cu privire la controlarea administratorului/gestionarilor de infrastructură și a operatorilor de transport feroviar.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR întocmește prezentul raport anual cu activitățile sale din anul 2015, în scopul transmiterii acestuia Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate până la data de 30 septembrie, în conformitate cu art. 18 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, precum și al publicării în Buletinul AFER și pe site-ul Autorității Feroviare Române – AFER.

Publicul țintă al prezentului raport este constituit din:

- administratorul de infrastructură feroviară - CNCF „CFR” SA;
- gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă: RC - CF TRANS SRL, TRANSFERVIAR GRUP S.A., RG HOLZ COMPANY SRL, VIOMET S.A., VIATERRA SPEDITION S.R.L., CONSTRUCTII CĂI FERATE S.A., GRUP FERVIAR ROMÂN S.A., APRIA S.R.L., VEST TRANS RAIL S.R.L.;
- operatorii de transport feroviar: SNTFM “CFR MARFĂ” S.A., SNTFC “CFR CĂLĂTORI” S.A., UNICOM TRANZIT S.A., SERVTRANS INVEST S.A., GRUP FERVIAR ROMÂN S.A., VIA TERRA SPEDITION SRL, TRANSFERVIAR GRUP S.A., SOFRANS S.R.L., DEUTSCHE BAHN CARGO RAIL ROMÂNIA S.R.L., CARGOTRANS VAGON S.A., TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L., CONSTANTIN GRUP S.R.L., REGIOTRANS S.R.L., TRANSBLUE S.R.L., RAIL FORCE S.R.L., VEST TRANS RAIL S.R.L., RAIL CARGO CARRIER ROMÂNIA S.R.L., LTE – RAIL ROMÂNIA S.R.L., EC TRANSPORTURI FERVIARE S.R.L., CAPTRAIN ROMÂNIA S.R.L., TRANSFERVIAR CĂLĂTORI S.R.L., CER – FERSPED S.A., TRANS RAIL S.R.L., COLAS RAIL Ltd., INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L., TIM RAIL CARGO S.R.L., INTERNAȚIONAL RAIL TANSPORT S.R.L., TEHNOTRANS FERVIAR S.R.L., MMV RAIL ROMÂNIA S.A.
- alte organisme și operatori economici din sistemul feroviar.

2. Schimbări organizatorice semnificative

La data de 20.05.2015, a fost publicat în Monitorul Oficial Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 615/2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă,

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

5



întreținerea /certificarea pentru funcții de întreținere, a vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă” cod PS-2120-1 și Manualul auditului de siguranță feroviară.

Pentru îmbunătățirea procesului de certificare, prin punerea în practică a experienței dobândite, în cursul anului 2015 a fost efectuată o revizuire atât la Metodologie cât și la Procedura specifică de certificare.

În urma parcurgerii procesului de certificare și a îndeplinirii de către solicitanți a cerințelor și criteriilor prevăzute în Metodologie, pe parcursul anului 2015, și anume în intervalul 04.08 – 15.12.2015, la nivelul ASFR au fost înregistrate un număr de 16 solicitări de certificare în conformitate cu prevederile OMT nr. 635/2015, dintre care 5 cereri pentru certificarea entității responsabile cu întreținerea, iar 11 pentru certificarea atelierelor pentru funcții de întreținere. Dintre cele 16 solicitări, 4 cereri au fost respinse pentru faptul că dosarele de certificare depuse nu conțineau toate documentele impuse prin metodologie.

În luna decembrie 2015, în urma finalizării proceselor de certificare au fost eliberate două certificate pentru funcții de efectuare a întreținerii, și anume pentru SC “Atelierle Grivița” SA București și SC VIA TERRA TRANS SRL Cluj Napoca. De asemenea, în anul 2015 au fost înregistrate solicitări de avizare a unui număr de 22 specificații tehnice pentru efectuarea întreținerii vehiculelor feroviare, fiind finalizată avizarea unui număr de 20 specificații tehnice.

Pentru realizarea *Planului strategic general al Autorității de Siguranță Feroviare Române – ASFR pentru anul 2016*, elaborat de conducerea Autorității de Siguranță Feroviară – ASFR, la nivelul Serviciului Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor va fi continuată activitatea de certificare conform prevederilor OMT 635/2015, avându-se ca obiectiv prioritărea trecerii actorilor din sistemul feroviar de la o cultură reactivă la o cultură bazată pe managementul riscurilor.

Pentru aceasta vor fi respectate termenii stabilite în planul strategic general, și anume:

- organizarea unor acțiuni de diseminare pentru domeniul certificării entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare, altele decât vagoanele de marfă, cu termen de finalizare sfârșitul trimestrului I;
- analiza oportunității certificării atelierelor și pentru întreținerea unor categorii de subsansambluri de la vehiculele feroviare (ex. aparate de tracțiune-legare, aparate cinoare, boghiuri, motoare electrice, osii, motoare electrice, componente electrice și electronice, aparatele cinemometrice, instalațiilor de siguranță și vigilență etc.), cu termen de finalizare sfârșitul trimestrului I;
- reconfigurarea procedurilor privind activitatea de supraveghere, respectiv a contractelor de supraveghere cu termen de finalizare sfârșitul semestrului I;
- în aplicare și dezvoltarea procedurilor privind sistemul de management al competențelor, prin realizarea unei normări a personalului de specialitate în cadrul serviciului, corespunzător volumului de activitate și complexității activității de certificare desfășurată conform OMT 635/2015, cu termen de finalizare până la sfârșitul semestrului I;

Începând cu data de 04.12.2014, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a fost desemnată de către Ministerul Transporturilor, prin OMT nr. 1501/2014, să exercite atribuțiile de organism de evaluare recunoscut la nivel național, pentru toate domeniile de competență din cadrul sistemului feroviar, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009.

În data de 15.09.2015 Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a înființat „Serviciul Evaluare Sistem Management Risc”, în subordinea directă a Directorului ASFR, cu atribuții de organism de evaluare.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

7



Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor.

Începând cu data de 01.06.2015, la nivelul ASFR au fost organizate:

- un compartiment denumit Compartiment Recunoaștere Centre de Formare, subordonat șefului Serviciului Control Siguranța Circulației Audit. Compartimentul are ca obiect de activitate acordarea, reînnoirea, actualizarea și modificarea declarațiilor de recunoaștere a centrelor de formare care asigură sarcinile de formare privind cunoștințele profesionale generale, de material rulant și de infrastructură feroviară pentru mecanicii de locomotivă;
- un compartiment denumit Compartiment Recunoaștere Examinatori, Atestare Personal, subordonat șefului Serviciului Certificare Mecanici, Autorizare Personal. Compartimentul are ca obiect de activitate acordarea, reînnoirea, actualizarea și modificarea declarațiilor de recunoaștere a examenatorilor care efectuează evaluarea cunoștințelor profesionale generale, de material rulant și de infrastructură feroviară pentru mecanicii de locomotivă;
- un compartiment denumit Compartiment Certificare Mecanici, subordonat șefului Serviciului Certificare Mecanici, Autorizare Personal. Compartimentul are ca obiect de activitate acordarea, reînnoirea, actualizarea și modificarea permiselor de mecanic de locomotivă (conform reglementărilor specifice privind certificarea mecanicilor de locomotivă).

La data de 19.05.2015 a fost publicat în Monitorul Oficial Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 635/08.05.2015 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare, altele decât vagoanele de marfă, ordin care a intrat în vigoare la data de 18 iunie 2015. Prin acest ordin Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, a fost desemnată pentru exercitarea atribuțiilor privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă, respectiv pentru vehicule feroviare motoare și pentru vehicule feroviare tractate utilizate la transportul feroviar de călători.

Începând cu data de 15.09.2015, la nivelul ASFR a fost organizat un serviciu distinct denumit Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor, în subordinea șefului Departamentului Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vehiculelor. Serviciul are ca obiect de activitate certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de călători și a locomotivelor și certificarea entităților care preiau funcții de întreținere, în conformitate cu prevederile cadrului de reglementare național.

Până la data intrării în vigoare a OMT nr. 635/2015, la nivelul Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR a fost elaborată *Metodologia pentru acordarea certificatului de entitate responsabilă cu întreținerea/certificatul pentru funcții de întreținere vehicule feroviare altele decât vagoanele de marfă (vehicule feroviare motoare și vehicule feroviare tractate utilizate la transportul feroviar de călători) și principiile din Regulamentul (UE) nr. 445/2011 al comisiei din 10 mai 2011 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007*, metodologie care a fost publicată pe site-ul propriu www.afer.ro/rom/ASFR.

De asemenea, pentru desfășurarea activității de certificare în cadrul ASFR, până la data intrării în vigoare a OMT nr. 635/2015, au fost elaborate o instrucțiune de lucru prin care erau stabilite modelele documentelor utilizate în procesul de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă, precum și trei proceduri specifice referitoare la modul de desfășurare a activităților de certificare, de avizare a specificațiilor tehnice și caietelor de sarcini, precum și a activităților de întocmire a raportului anual al activității entităților certificate.

Certificarea se desfășoară în conformitate cu prevederile din Metodologia pentru acordarea certificatului de entitate responsabilă cu întreținerea/certificatul pentru funcții de întreținere vehicule feroviare altele decât vagoanele de marfă (vehicule feroviare motoare și vehicule feroviare tractate utilizate la transportul feroviar de călători), Procedura Specifică „Certificarea entităților responsabile cu

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

6



B. Realizarea generală a siguranței și strategia

1. Principalele concluzii privind anul de raportare

a) În anul 2015, activitatea de investigare a accidentelor și incidentelor s-a desfășurat în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 117/17.02.2010, regulamentul elaborat în sensul aplicării unitare a prevederilor Legii nr. 55/2006 de către toți operatorii economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar pe căile ferate din România.

Conform prevederilor regulamentului, investigarea accidentelor s-a efectuat de către Organismul de Investigare Feroviară Română – OIFR iar investigarea incidentelor s-a efectuat în funcție de activitatea în care acestea s-au produs, de către comisii formate din reprezentanți ai OIFR și/sau ai administratorului de infrastructură/gestionarilor de infrastructură, operatorilor economici implicați care desfășoară operațiuni de transport pe căile ferate, respectiv numai de către reprezentanții ai administratorului de infrastructură/gestionarilor de infrastructură, operatorilor economici implicați care desfășoară operațiuni de transport pe căile ferate. Rapoartele de investigare întocmite de către OIFR, pe lângă descrierea obiectivelor investigațiilor efectuate au cuprins, atunci când fost cazul și recomandări de siguranță.

La data de 04.09.2015, a intrat în vigoare Hotărârea Guvernului nr. 716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor. De la această dată accidentele au fost investigate de către AGIFER, agenție cu personalitate juridică.

b) În anul 2015, pe rețeaua feroviară din România s-au produs accidente și incidente feroviare, încadrate conform prevederilor Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 117/17.02.2010 după cum urmează:

- o coliziune între 2 trenuri, la data de 27.05.2015, prin atingerea din urmă și lovirea ultimului vagon din componența trenului de marfă nr. 41786 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR MARFĂ” SA) de către trenul nr. 58394 format din drezina pantograf DP-052 aparținând ELECTRICITATEI CFR SA, districtului LC Mărășești, care circula pe relația Mărășești – Cotești, având ca urmare avarierea drezinei pantograf și rănirea a 4 din cele 5 persoane aflate pe drezina pantograf, tratat ca și accident semnificativ conform Hotărârii Guvernului nr. 161/2015 pentru modificarea anexei nr. I la Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară;
- un număr total de 53 de coliziuni de trenuri cu obstacole aflate în interiorul gabariturii de liberă trecere al căii ferate (animale nesupravegheate, autovehicule aflate în gabaritul de liberă trecere al căii ferate, stânci, copaci, ateleje, etc.);
- 11 deraiieri de trenuri care au fost încadrate ca accidente în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 117/17.02.2010, art. 7 (1), b), iar investigarea s-a efectuat de către AGIFER, care a emis, după caz, recomandări de siguranță. Nicio deraiere de trenuri nu a fost încadrată ca accident semnificativ;
- 75 de accidente la treceri la nivel (din care un număr de 29 de accidente semnificative care s-au soldat cu 18 persoane rănite grav și 17 persoane decedate);

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

8



- 111 cazuri de persoane lovite de către vehicule feroviare aflate în mișcare, cu excepția cazurilor de suicid, pentru care nu s-a efectuat investigație, soldate cu rănirea gravă a 47 persoane și decesul a 64 persoane;
- 6 incendii la materialul rulant încadrate ca accidente în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 117/17.02.2010, art. 7, alin. (e), iar investigația s-a efectuat de către AGIFER. Niciun caz de incendiu nu a fost încadrat ca accident semnificativ.

Faptele produse de terțe persoane fizice sau juridice, care au pus în pericol siguranța feroviară și care au avut ca urmare perturbarea activității de transport feroviar, distrugerea și/sau sustragerea de piese sau materiale din componența vehiculelor sau infrastructurii feroviare, au fost avizate de către personalul feroviar, în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 117/17.02.2010, art. 34, alin. (2), organelor de poliție care, împreună cu alte instituții abilitate ale statului, au procedat la identificarea persoanelor vinovate în vederea recuperării contravalorii pagubelor produse la vehiculele feroviare sau la infrastructura feroviară.

c) **În cursul anului 2015 nu s-au produs accidente grave.**

Se face precizarea că informațiile referitoare la persoanele decedate sau grav rănite în accidente de tipul coliziunii de trenuri cu obstacole aflate în interiorul gabaritului de liberă trecere al căii ferate, loviri la treceri la nivel, respectiv persoane lovite de către vehicule feroviare aflate în mișcare, cu excepția cazurilor de suicid, reprezintă informații furnizate de către Poliția Transporturi care continuă cercetările și după producerea accidentelor, putând fi astfel stabilită cu exactitate starea de sănătate ulterioară a victimelor.

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, art. 74, alin. (2) și (3) recomandările de siguranță emise de AGIFER în rapoartele de investigare sunt adresate ASFR iar cele care pot fi urmate sunt luate în considerare, analizate, identificate măsurile ce trebuie luate și efectuată planificarea implementării acestora.

2. **Strategia, programele și inițiativele naționale de siguranță**

De la adoptarea și implementarea Strategiei privind supravegherea activităților de transport feroviar în anul 2015 au fost făcute progrese semnificative în domeniul feroviar fiind înregistrate succese în ceea ce înseamnă impunerea principalelor principii pe care se bazează activitatea de supraveghere:

- **principiul nediscriminării** – prin asigurarea acelorași condiții de desfășurare a supravegherii oricărui operator economic;
- **principiul tratamentului egal** – respectiv stabilirea și aplicarea, în toate etapele procedurii de supraveghere, a unor reguli, cerințe și criterii, identice pentru toți operatorii economici;
- **principiul transparenței** – respectiv aducerea la cunoștința tuturor celor interesați a informațiilor relevante cu privire la acțiunile de supraveghere;
- **principiul proporționalității** – respectiv asigurarea corelației între necesitatea obiectivă a acțiunii de supraveghere, obiectivul propus și cerințele formulate în contextul aplicării procedurii de atribuire;
- **principiul asumării răspunderii** – respectiv determinarea clară a sarcinilor și responsabilităților persoanelor implicate în activitatea de supraveghere, urmărindu-se totodată asigurarea profesionalismului și independenței deciziilor adoptate pe parcursul derulării acțiunilor.



- susținerea și monitorizarea în condițiile și limitele legislației în vigoare pe linie de siguranță și interoperabilitate, a tuturor proiectelor comunitare, naționale sau regionale legate de domeniul feroviar;
- încurajarea sistemului în abordarea punctelor slabe specifice referitoare la regimul riscurilor;
- monitorizarea proactivă a părților critice și vulnerabile ale sistemului feroviar în raport cu indicatorii de siguranță în scopul identificării „devierilor” de la obiectivele ce trebuie atinse în domeniul siguranței;
- revizuirea și îmbunătățirea procesului de supraveghere utilizând o abordare bazată pe evaluarea riscurilor și îndrumarea sectorului feroviar în vederea dobândirii unui comportament dorit;
- acordarea continuă a unei atenții sporite pentru a face posibilă crearea unei valori adăugate pentru siguranța feroviară, atât pe plan legislativ cât și tehnic;
- identificarea în mod sistematic a sarcinilor și responsabilităților actorilor din sectorul feroviar, precum și instituirea unui sistem pentru a asigura conformitatea cu cerințele UE; implementarea unor politici privind diminuarea impactului de trecere la Pachetul IV Feroviar.

Politica în domeniul colaborării cu Ministerul Transporturilor
▪ stabilirea unor reguli comune între Ministerul Transporturilor și ASFR, ca părți implicate în notificarea regulilor naționale și a normelor naționale tehnice din România, privind transmiterea acestora în Baza de date a ERA (NOTIF - IT), în vederea publicării;- elaborarea împreună cu MT a unor strategii de aplicare a STI în perioada de tranziție;
- efectuarea unor analize comune MT - ASFR - AGIFER - sistem feroviar, pentru adoptarea unor măsuri care să conducă la atingerea obiectivelor de siguranță și îmbunătățirea continuă a siguranței.

Elemente de politică pe linie de legislație comunitară și reglementări naționale
▪ participă la procesul de transpunere corectă și promptă la nivel național a legislației europene în domeniul siguranței feroviare;- aplicarea regulamentelor europene și a deciziilor aferente Specificațiilor Tehnice de Interoperabilitate (STI) și implicit armonizarea cu STI a normelor naționale de siguranță și a normelor naționale tehnice de referință;
- asanarea regulilor naționale de siguranță care fac obiectul sistemului de management al siguranței feroviare (SMS), care sunt redundante sau caduce;
- acțiuni de analiză a normelor naționale de siguranță și a normelor de referință pentru a putea fi eliminate aspectele care contravin cerințelor prevăzute în STI;
- elaborarea unui program optim de migrare graduală de la normele tehnice naționale de referință către cerințele din STI;
- redefinirea, adaptarea și respectarea unor eventuale noi atribuții și responsabilități ale actorilor implicați în aplicarea și respectarea regulilor naționale și europene, survenite ca urmare a modificării elementelor de legislație aferente;
- integrarea și aplicarea regimurilor de reglementare a metodelor comune de siguranță pentru evaluarea riscurilor;
- utilizarea informațiilor provenite din acțiunile de supraveghere, certificare, monitorizare, anchetare a accidentelor în scopul revizuirii procedurilor de evaluare a riscurilor;
- stabilirea unor canale de comunicare informale care să conducă la eficientizarea activității de armonizare a legislației naționale cu cea europeană și eliminarea barierelor birocratice.



Passul următor pe care Autoritatea de Siguranță Feroviară din România – ASFR și-l propune pentru anii 2016 – 2017 este de a schimba filozofia activității de supraveghere prin înlocuirea treptată a supravegherii de tip conformitate, cu cea bazată pe evaluarea riscurilor.

Pentru evaluarea maturității sistemului privind gestionarea riscurilor, dar și cultura în domeniul siguranței a principalilor actori implicați în activitățile din sistemul feroviar, ASFR își propune să poziționeze în centrul preocupărilor Sistemul de Management al Siguranței.

Strategia privind supravegherea activităților de transport feroviar pentru perioada menționată va continua misiunea ASFR de a servi interesul public prin promovarea unui sistem de transport sigur, eficient și responsabil, care să răspundă cerințelor clienților.

Misiunea activității de supraveghere este de a ține sub observație performanțele în domeniul siguranței după ce a acordat un certificat/autorizație de siguranță sau un certificat ERI și, dacă este rezonabil, să le îmbunătățească.

Pe lângă principiile prezentate anterior, ASFR promovează prin acțiunile de supraveghere efectuate, valori reprezentative pentru organizație și pentru personalul acesteia:

Respect apreciem și respectăm colegii, actorii din sistemul feroviar, dar și partenerii noștri

Implementarea unor proceduri proprii prin care să se elimine din comportamentul nostru atitudinile discriminatorii și să fie adoptate atitudinile echitabile, care să îmbunătățească capacitatea de a fi în serviciul beneficiarilor actului de transport. Să fim deschiși, echitabili și onești în relațiile noastre cu partenerii.

Profesionalism Facem din profesionalismul echipei noastre un titlu de glorie

Implementarea de proceduri privind managementul competențelor care să asigure un nivel de pregătire ridicat, care să răspundă schimbărilor cadrului de reglementare aplicabil, astfel încât echipele implicate în activitățile de supraveghere să poată răspunde tuturor provocărilor ce pot apărea și să răspundă solicitărilor corespunzător și eficient.

Munca în echipă ne bazăm întreaga strategie pe lucrul în echipă

Întreaga activitate de supraveghere este bazată pe lucrul în echipă ducând astfel la o eficientizare și eficacitate maximă a muncii noastre. Căutăm să implicăm toți inspectorii astfel încât să încurajăm abordările pro-actieve, sprijinind deciziile colective, diseminarea informațiilor, managementul colectiv al problemelor constatate în activitatea feroviară pentru implementarea celor mai eficiente măsuri corective.

- Politică în domeniul dezvoltării sistemului de transport feroviar din România
- conducerea sistemului către excelența operațională în general și, mai specific, către o piață europeană unică și îmbunătățirea siguranței în mod durabil;



- prevăzute în STI, în vederea asanării graduale a cerințelor redundante sau a aceluia care nu fac obiectul unor norme naționale;
- punerea la dispoziție în condițiile și limitele legislației în vigoare, a tuturor informațiilor, datelor și îndrumărilor pentru actorii din sectorul feroviar;
- înființarea și îmbunătățirea continuă, la nivelul ASFR, a unui instrument de gestionare a normelor naționale de siguranță și a normelor tehnice în scopul asigurării unei transparențe optime și armonizării acestor norme cu STI și cu legislația europeană;
- comunicarea bidirecțională între ASFR și sistemul feroviar pentru îmbunătățirea în comun a culturii siguranței;
- comunicarea activă cu sistemul feroviar în vederea colectării datelor, precum și pentru direcționarea sistemului feroviar pentru îndeplinirea politicilor generale în domeniul transportului feroviar;
- urmărirea în mod proactiv a partajării informațiilor la nivel transfrontalier și stabilirea unor relații bilaterale cu alte autorități naționale de siguranță.

Politica în domeniul colaborării cu Agenția Feroviară European (ERA) și cu alte autorități naționale de siguranță
▪ participarea cu specialiști și reprezentanți ai ASFR la întrunirile și acțiunile grupurilor de lucru înființate de către Unitatea de Interoperabilitate și Unitatea de Siguranță a Agenției în vederea elaborării, completării și revizuirii legislației comunitare (Directive, STI, Regulamente, Decizii etc.);- elaborarea de rapoarte de activitate transmise către ERA;
- organizarea și participarea la ședințe pe teme comune de interes pentru sectorul feroviar, ședințe care au loc la inițiativa Agenției sau a altor instituții europene pentru diseminarea unor practici privind obiectul de activitate al autorităților naționale de siguranță.

Politica pentru dezvoltarea și perfecționarea activității ASFR
▪ instituirea și dezvoltarea unui sistem de analiză a performanței în cadrul organizației și de culegere a datelor referitoare la siguranță;- dezvoltarea unui cadru de management solid prin care să se aducă dovezi că la toate nivelurile personalul își asumă în mod proactiv responsabilitățile pentru activitățile sale;
- creșterea nivelului de competență, de implicare și de responsabilitate a salariaților ASFR;
- adoptarea în activitatea ASFR, a unor concepte moderne în vederea unei mai mari eficientizări și crearea unui mediu de lucru axat exclusiv pe rezultate;
- instituirea unui proces de stimulare profesională la toate nivelurile, recunoscut de întreg personalul ca instrument important în realizarea obiectivelor;
- gestionarea eficientă a resurselor și stabilirea unor obiective în ceea ce privește activitatea proprie cât și a sistemului de transport feroviar.

3. **Revizuirea anului precedent**

Pentru ținerea sub control a activității de supraveghere a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă și operatorilor de transport feroviar de către compartimentele din cadrul ASFR, în cursul anului 2015 au fost efectuate audituri interne de evaluare în baza obiectivelor de audit întocmite și au fost dispuse măsuri de îmbunătățire a activității.

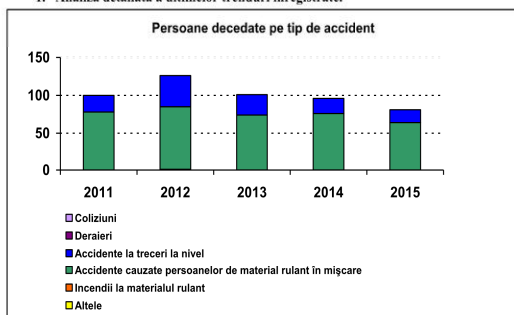
4. **Domenii pe care se va concentra atenția în anul viitor**



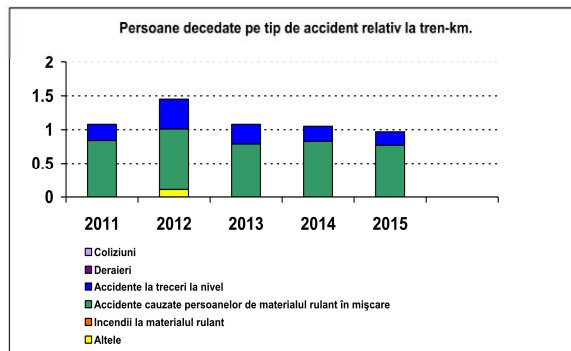
Este necesară o îmbunătățire continuă a nivelului de cunoștințe profesionale, ASFR propunându-și să caute noi metode privind atingerea acestui obiectiv.

C. Progrese în realizarea siguranței

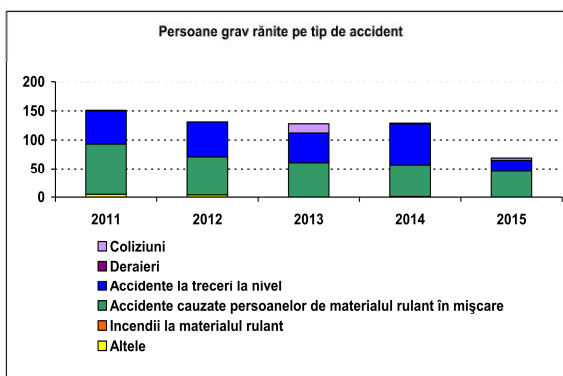
1. Analiza detaliată a ultimelor tendințe înregistrate.



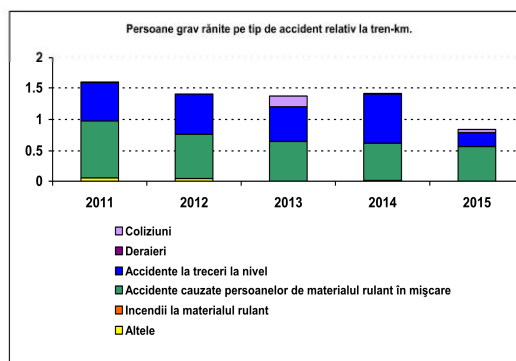
Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele	Total
2011	0	0	22	78	0	0	100
2012	0	0	41	84	0	1	126
2013	0	0	27	74	0	0	101
2014	0	0	20	76	0	0	96
2015	0	0	17	64	0	0	81



Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele
2011	0	0	0.24	0.84	0	0
2012	0	0	0.44	0.9	0	0.11
2013	0	0	0.29	0.79	0	0
2014	0	0	0.22	0.83	0	0
2015	0	0	0.20	0.77	0	0

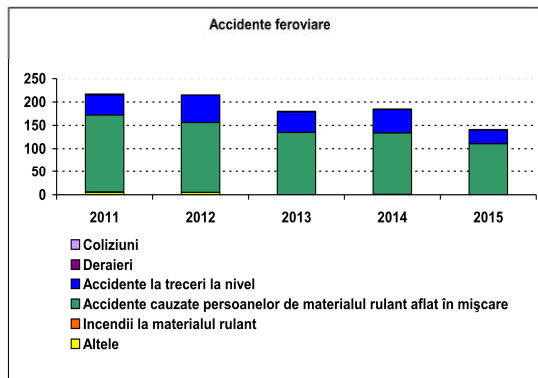


Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele	Total
2011	1	0	57	88	0	5	151
2012	0	0	60	67	0	4	131
2013	16	0	51	61	0	0	128
2014	1	0	71	56	1	0	129
2015	4	0	18	47	0	0	69

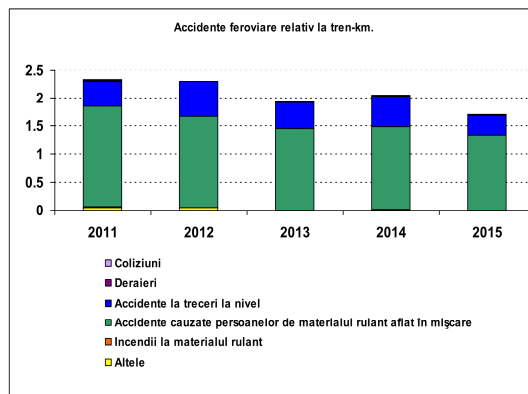


Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele
2011	0.011	0	0.61	0.92	0	0.054
2012	0	0	0.64	0.72	0	0.043
2013	0.17	0	0.55	0.65	0	0
2014	0.011	0	0.78	0.61	0.011	0
2015	0.05	0	0.22	0.57	0	0





Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant aflat în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele	Total
2011	1	1	43	166	1	5	217
2012	0	0	59	151	0	5	215
2013	1	0	44	135	0	0	180
2014	1	0	50	133	1	0	185
2015	1	0	29	111	0	0	141



Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant aflat în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele
2011	0.011	0.011	0.46	1.78	0.011	0.54
2012	0	0	0.63	1.62	0	0.054
2013	0.011	0	0.47	1.45	0	0
2014	0.011	0	0.55	1.47	0.011	0
2015	0.012	0	0.35	1.34	0	0



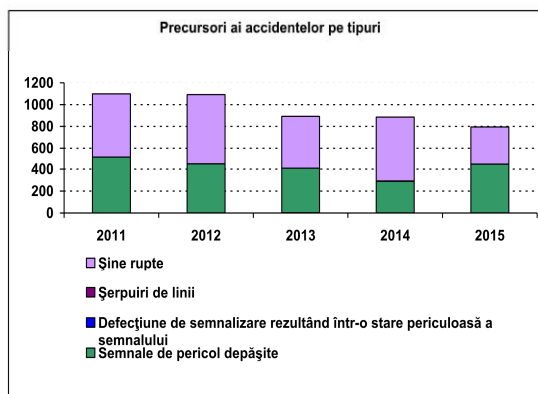
Siguranța din punct de vedere tehnic a infrastructurii și ținerea sub control a acesteia, managementul siguranței.

Stadiul Lucrărilor de Reabilitare și Modernizare a Stațiilor CF (recepționate în cursul anului 2015, în derulare și pregătire în vederea modernizării)

Nr. crt.	Proiect	Obiectul contractului	Stadiul fizic al lucrării la data de 31.12.2015	Recepție la terminarea lucrării
Stații CF recepționate 2015				
1	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Giurgiu Oraș, Slobozia Veche și Cățărași Sud	Modernizare stație de cale ferată Slobozia Veche	100%	31.03.2015
Stații CF - lucrări în derulare				
1	Modernizarea stațiilor CF Sfântu Gheorghe și Târgu Mureș	Modernizarea stației de cale ferată Tg. Mureș	60,01%	30.08.2016
2	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stația CF Pitești	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stația CF Pitești	98,46%	15.03. 2016
3	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Slatina, Râmnicu Vâlcea și Resita Sud	Lucrări de modernizarea a stațiilor Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud - „Lot 2 - Lucrări de modernizare a stației Râmnicu Vâlcea”	78,60%	15.07.2016
Stații CF aflate în pregătire în vederea reabilitării și modernizării				
1	**Modernizarea stațiilor de cale ferată BAIA MARE, SATU MARE, MIERCUREA CIUC, TÂRGOVIȘTE și TÂRGU JIU**			

Sunt în curs de realizare instalațiile de centralizare electronică din cadrul proiectului de reabilitare coridor IV, tronson Frontieră – Curtici – Arad, km. 614, astfel:

- Instalația de centralizare SMARTLOCK din stația CFR Curtici;
- Instalația de centralizare SMARTLOCK din stația CFR Șofronea;
- Instalația de centralizare SMARTLOCK din stația CFR Arad;
- Instalația de centralizare SMARTLOCK din stația CFR Glogovăț.



An	Șine rupte	Șerpui de linii	Defecțiuni de semnalizare rezultând într-o stare periculoasă a semnalului	Semnale de pericol depășite	Roți crăpate la vehicule feroviare în serviciu	Oșii rupte la vehicule feroviare în serviciu	Total
2011	580	0	0	518	0	0	1098
2012	643	0	0	447	0	1	1091
2013	484	0	0	405	2	1	892
2014	593	3	0	288	0	1	885
2015	349	0	0	444	0	1	794



ASFR – AFER
Raport anual 2015

Stații centralizate electronic în cursul anului 2015 (lucrări finalizate, în derulare, pregătire)

Nr. crt.	Proiect	Obiectul contractului	Recepție finală
1	Lucrări de execuție (inclusiv proiectare) a proiectului operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2 – Proiect instalație electronică ESTW L90 RO	Centralizarea stației Buftea	18.12.2015
2	Lucrări de execuție (inclusiv proiectare) a proiectului operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2 – Proiect instalație electronică ESTW L90 RO	Centralizarea stației Periş	18.12.2015
3	Lucrări de execuție (inclusiv proiectare) a proiectului operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2 – Proiect instalație electronică ESTW L90 RO	Centralizarea stației Crivina	18.12.2015
Lucrări de centralizare în desfășurare			
1	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Iliia – Lugoj - CEM - CF 4	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Iliia-Lugoj”- Lot 2	Progres fizic 22,16%
Stații centralizate electronic în pregătire			
Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: „Centralizare electronică în stația C.F. Videle” – Procedură de achiziție publică încheiată.			
Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud – 2 loturi - Procedură de achiziție publică încheiată.			

Proiecte de reabilitare a infrastructurii feroviare aflate în pregătire în cursul anului 2015

Nr. crt.	Proiect	Denumire obiectiv	Stadiul actual
1	Reabilitarea liniei CF Frontiera - Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 2: Km 614 - Gurasada, subtronsonul 2a: Km 614 - Cap Y Bărzava.	"Reabilitarea liniei C.F. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 2: Km 614 - Gurasada, subtronsonul 2a: Km 614 - Cap Y Bărzava.	Procedură de achiziție publică în desfășurare
		"Reabilitarea liniei de cale ferată Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 2: Km 614 - Gurasada, subtronsonul 2b: Cap Y Bărzava - Cap Y Ilteu.	Procedură de achiziție publică în desfășurare
		"Reabilitarea liniei de cale ferată Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 2: Km 614 - Gurasada, subtronsonul 2c: Cap Y Ilteu - Cap Y Gurasada.	Procedură de achiziție publică în desfășurare
		"Reabilitarea liniei de cale ferată Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 3: Gurasada - Simeria.	Procedură de achiziție publică în desfășurare

Proiecte de reabilitare a infrastructurii feroviare aflate în derulare în cursul anului 2015

Nr. crt.	Proiect	Obiectul contractului	Stadiul fizic al lucrării la data de 31.12.2015	Recepția la terminarea lucrării
1	Reabilitarea liniei de CF Frontiera - Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul 1: Frontiera - Curtici - Arad - km. 614	Reabilitarea liniei de CF Frontiera - Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul 1: Frontiera - Curtici - Arad - km. 614	93,40%	Decembrie 2016
	Reabilitarea liniei de CF	Execuția lucrărilor de construcții	63,12%	Septembrie

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

21



Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

22



2	Brașov - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul: Simeria - Coslariu	și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, CENTRALIZAREA ELECTRONICĂ), SECȚIUNEA 3: COȘLARIU-SIMERIA, Tronsonul: VINȚU DE JOS - COȘLARIU		2017
		Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, CENTRALIZAREA ELECTRONICĂ), SECȚIUNEA 3: COȘLARIU-SIMERIA, Tronsonul: VINȚU DE JOS - SIMERIA	33,57%	Februarie 2017
3	Reabilitarea liniei de CF Brașov - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul: Coșlariu - Sighișoara	Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronica și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectelor: "Reabilitarea liniei c.f. Simeria - Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" secțiunea Coșlariu - Simeria	1,00%	28.02.2018
		Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizare electronică) Secțiunea 2: Coșlariu - Sighișoara, tronsonul Coșlariu - Micăsasa - LOT 3	86,68%	22.09.2016
		Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizare electronică) Secțiunea 2: Coșlariu - Sighișoara, tronsonul Micăsasa - Ațel - LOT 2	65,30%	Noiembrie 2016
6	Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București - Constanța	Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizare electronică) Secțiunea 2: Coșlariu - Sighișoara - LOT 1	64,80%	Noiembrie 2016
		Lucrări adiționale (execuție pod rutier DN 14, km. 75+650)	67,40%	03.06.2016

Stadiul lucrărilor de reabilitare și modernizare poduri, podețe și tuneluri recepționate/în derulare

Nr. crt.	Proiect	Obiectul contractului	Stadiul fizic al lucrării la data de 31.12.2015	Recepție la terminarea lucrării
----------	---------	-----------------------	---	---------------------------------

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

23



Lucrări recepționate 2015				
1	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași	Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Iași Lotul 1 - Tuneluri	100%	19.10.2015
Lucrări aflate în derulare				
1	Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Constanța	Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF Constanța - Lot 2 - PODURI	93,00%	15.07.2016
2	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Brașov	Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF BRAȘOV - Lot 1 - PODURI	63,00%	11.12.2016
3	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Timișoara	Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF TIMIȘOARA - Lot 3 - PODURI	47,00%	10.12.2016
4	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF București	Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF TIMIȘOARA - Lot 4	22,95	25.03.2017
5	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Cluj	Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF Cluj - Lot 1 Tuneluri	16,00%	Iunie 2016
		Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF Cluj - Lot 3 Poduri și podețe	1,00%	Decembrie 2016
6	Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București - Constanța	Lucrări de construcții și instalații aferente obiectivului "Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre - km 152+149 și km 165+817, linia CF București - Constanța, SRCF Constanța"	68,23%	08.08.2016
7	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași	Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Iași Lotul 2 - Poduri și podețe	20,63%	23.02.2017
		Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Iași	1%	Aprilie 2018

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

24



ASFR – AFER
Raport anual 2015

8	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strănse - DCOS	Lotul 3 - Poduri și podețe Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: „Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strănse – Lot1	1,25%	15.10.2017
---	--	--	-------	------------

Lucrări aflate în faza de pregătire în vederea reabilitării/modernizării

Nr. crt	Proiect	Denumire obiectiv	Stadiul actual
1	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată”	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată”: Sucursala Regională CF Brașov și Sucursala Regională CF Cluj – LOT 1	În pregătire în vederea lansării procedurii de achiziție publică
		Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată”: Sucursala Regională CF Craiova și Sucursala Regională CF Timișoara – LOT 2	În pregătire în vederea lansării procedurii de achiziție publică
		Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată”: Sucursala Regională CF Iași și Sucursala Regională CF Galați – LOT 3	În pregătire în vederea lansării procedurii de achiziție publică
		Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată”: Sucursala Regională CF București și Sucursala Regională CF Constanța – LOT 4	În pregătire în vederea lansării procedurii de achiziție publică
2	Lucrări de reabilitare poduri și podețe și tuneluri de cale ferată SRFC Craiova	„Lucrări de reabilitare poduri și podețe și tuneluri de cale ferată SRFC Craiova” – 3 loturi	Procedură de achiziție publică în desfășurare
3	Lucrări de reabilitare poduri și podețe și tuneluri de cale ferată SRFC Galați	„Lucrări de reabilitare poduri și podețe și tuneluri de cale ferată SRFC Galați” – 4 loturi	Procedură de achiziție publică în desfășurare

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

25



2. Rezultatele recomandărilor de siguranță.

Recomandarea de siguranță	Măsura de siguranță	Stadiul implementării
Revizuirea cadrului de reglementare referitor la efectuarea controlului ultrasonic la osiile automotoarelor seria 900, astfel încât să fie stabilite în mod clar: - reviziile /reparațiile planificate când se execută controlul ultrasonic; - intervalul de timp/kilometrii la care se efectuează controlul ultrasonic; - unitatea și personalul care efectuează controlul ultrasonic. Cadrul de reglementare astfel revizuit va fi pus în concordanță cu prevederile: - Ordinului MT nr. 1359/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate” aprobate prin Ordinul MT nr. 315/2011; - Instrucțiunilor pentru controlul ultrasonic al osiilor de automotor – elaborate de către ICPTT în anul 1975; - Instrucției pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr. 931/1986.	A fost reglementat modul de efectuare a controlului ultrasonic pentru toate tipurile de osii ale automotoarelor seria 900, prin reactualizarea tuturor normelor și reglementărilor specifice.	Implementată.
Stabilirea condițiilor tehnice de exploatare, referitoare la diferența maximă admisă între diametrele cercurilor de rulare ale roților osiilor motoare de la automotoarele pe două osii seria 900, echipate cu motor Volvo Penta și cutie de viteză automată Allison, în cazul utilizării acestora cuplate, în comandă multiplă.		Neimplementată. Există condiții tehnice de exploatare referitoare la diferența maximă admisă între diametrele cercurilor de rulare ale roților osiilor motoare în actul TEHNIM nr. 689/19.03.2014.
Constituirea și implementarea	A fost constituită o bază de date.	Implementată.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

26



unei baze de date care să permită identificarea trasabilității osiilor de la vehiculele feroviare motoare.		
Elaborarea unor reglementări referitoare la modul de efectuare a controlului ultrasonic la osiile de la automotoarele seria 79 tip LVT.		Neimplementată. Există acest cadru de reglementare și Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, care prevede: „în procesul de legislație este interzisă instituirea aceluiași reglementări în mai multe articole sau alineate din același act normativ ori în două sau mai multe acte normative”.
Deși operatorul de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA a implementat sistemul de management al siguranței acceptat de Autoritatea de Siguranță Feroviară, în cadrul căruia a identificat factorii de risc, a evaluat riscurile asociate și a stabilit măsurile pentru țineră sub control a acestora, comisia de investigare a constatat creșterea numărului incidentelor produse în activitatea de transport a operatorului feroviar generate de depășiri ale semnalelor care ordonă oprirea, motiv pentru care a considerat necesară emiterea următoarei recomandări de siguranță: - reevaluarea măsurilor propuse pentru țineră sub control a factorului de risc „Depășirea semnalelor și a indicatoarelor care ordonă oprirea”.	Au fost reevaluate măsurile propuse pentru țineră sub control a factorului de risc „Depășirea semnalelor și a indicatoarelor care ordonă oprirea”.	Implementată.
CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, împreună cu celelalte părți care acționează în cadrul producerii de accidente sau incidente feroviare (operatori de transport, instituții publice sau	A fost modificat și actualizat documentul.	Implementată.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

27



servicii publice de urgență) va modifica și actualiza documentul comun „Managementul unitar al forțelor participante la intervenția în cazul accidentelor pe calea ferată”, parte a sistemului propriu de management al siguranței, astfel încât: • să fie menționat faptul că, avizarea accidentelor/incidentelor feroviare se face în conformitate cu prevederile din Regulamentul de Investigare, aprobat prin HG nr.117/2010; • să fie prevăzute obligațiile administratorului infrastructurii feroviare publice de a asigura „un serviciu de transport pentru călători și bagaje cu alte vehicule, pe cheltuiela lor (ei), până la destinație sau până la primul punct de legătură pentru continuarea călătoriei cu trenul”, așa cum este stabilit prin art.10, alin.(8) din Regulamentul de transport pe Căile Ferate din România aprobat prin Ordonanța Guvernului României nr.7/01.2005 și Legea nr.115/27.04.2006; • să fie prevăzute obligațiile conducerilor operatorilor economici de luare a măsurilor de înlăturare a urmărilor și de redeschidere a circulației, așa cum sunt ele stabilite în Regulamentul de Investigare, aprobat prin HG 117/2010.		
Efectuarea unei acțiuni de audit la operatorul de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA pentru evaluarea resurselor necesare monitorizării și aplicării măsurilor de țineră sub control a riscurilor asociate proceselor feroviare care să aibă ca obiective: - eficiența măsurilor care au fost dispuse de conducerea	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR a efectuat la acest operator de transport un număr de 3 acțiuni de audit și 5 acțiuni de supraveghere prin inspecții de stat și controale de stat, încă din data de 13.08.2014, imediat după producerea accidentului feroviar, având ca obiective: „modul de organizare a activității feroviare, astfel încât să	Implementată.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

28



ASFR – AFER
Raport anual 2015

operatorului de transport feroviar de marfă pentru eliminarea cazurilor de depășire a duratei de lucru regulamentată, înregistrate atât înainte, cât și după producerea accidentului feroviar grav; - modul în care se face verificarea stării de funcționare a instalației de siguranță și vigilență și a celei de control automat al vitezei trenului și a măsurilor dispuse pentru ținerea sub control a cazurilor de izolare nejustificată a acestor instalații.	fie respectat timpul de lucru și de odihnă de către personalul cu atribuții în siguranța circulației, conform prevederilor OMI nr. 256/2013”, respectiv: „modul de respectare a prevederilor instrucționale și a reglementărilor în vigoare privind exploatarea instalațiilor de siguranță și vigilență și a celor de control automat al vitezei trenului, modul de analizare și tratare a neconformităților”.	
Analizarea de către SC Transferoviar Grup SA a oportunității introducerii în procedura de proces cod PP-6.2 „Asigurare resurse Umane” a unui criteriu nou referitor la cazierul profesional, în cadrul acțiunii de angajare, în scopul asigurării unei structuri de personal adecvată cerințelor de profesionalism și responsabilitate cerute de activitatea de siguranța circulației.	A fost introdus în procedură un criteriu referitor la cazierul profesional în sensul că la depunerea dosarului de angajare, personalul va trebui să completeze un chestionar din care să reiasă activitatea desfășurată anterior, foștii angajatori, implicarea/neimplicarea în accidente/incidente feroviare, sancțiuni relevante.	Implementată.
Identificarea și evaluarea de către CNCF „CFR” SA a riscurilor de interfață introduse de modificarea activității de circulație și manevră în condițiile executării lucrărilor de reparație a infrastructurii feroviare, care impun introducerea restricțiilor de viteză sau închiderea circulației feroviare.	Organismul de Investigare Feroviară Română recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română să solicite includerea în instrucțiunile speciale de lucru	Neimplementată. Nu reprezintă o îmbunătățire a nivelului de siguranță, deoarece CNCF „CFR” SA are obligația să urmărească permanent identificarea riscurilor asociate acestor procese, analiza, evaluarea și ținerea sub control a riscurilor asociate activităților feroviare, a riscurilor de interfață și a riscurilor datorate schimbărilor, corespunzător cerințelor specificate în Regulamentul (UE) nr. 1158/2010 și nr. 402/2013. Neimplementată. ASFR nu poate lua în considerare această recomandare de siguranță, care a fost implementată de către

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

29



elaborate de către administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare, în conformitate cu prevederile Instrucției de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989 a măsurilor preventive necesare ținerii sub control a riscurilor asociate acestui tip de lucrare, corespunzătoare condițiilor atmosferice și de teren caracteristice fiecărei situații de lucru.		CNCF „CFR” SA, conform celor menționate în primul Raport de investigare, ambele accidente fiind produse pe aceeași zonă de circulație (km. 138).
RC-CF TRANS SRL Brașov, în calitate de gestionarul de infrastructură feroviară va revizui procedurile din cadrul sistemului de management al siguranței, astfel încât, prin aplicarea acestora, să garanteze că activitățile legate de mentenanța liniilor, identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, elaborarea și instituirea măsurilor de control al riscurilor, precum și monitorizarea eficacității măsurilor de control al riscurilor sunt efectuate în conformitate cu cerințele relevante.	A fost elaborat programul de management al siguranței feroviare.	Implementată.
Impresa Pizzarotti SA ca, în calitate de operator economic care efectuează lucrări de reabilitare a liniei de cale ferată, să întocmească reglementări proprii referitoare la modul de transmitere a semnalelor între agentul de semnalizare și personalul de deservire al utilajelor care lucrează în zona căii ferate, reglementări ce vor fi apoi aduse la cunoștința personalului interesat.	Au fost întocmite și transmise la ASFR cu actul nr. IP/ING/VT8000/24.08.2015, „Reglementările proprii referitoare la modul de transmitere a semnalelor între agentul de semnalizare și personalul de deservire a utilajelor care lucrează în zona căii ferate”.	Implementată.
Identificarea tuturor pericolelor ce pot apărea în activitatea de reabilitare a liniei de cale ferată cu un fir de circulație deschis și	Conducerea Sucursalei Regionale CF Brașov a emis decizia nr. 372/26.06.2015, prin care a fost nominalizat un grup de lucru	Implementată.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

30



stabilirea măsurilor de control a riscurilor corespunzătoare fiecărui pericol identificat, astfel încât operațiunile de transport de călători și marfă să se efectueze în condiții de siguranță a circulației.	pentru reevaluarea pericolelor din activitatea de gestionare a infrastructurii feroviare, având în componență specialiști din cadrul Sucursalei.	
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să dispună operatorilor de transport feroviar luarea unor măsuri de conștientizare a implicațiilor depășirii vitezelor maxime de circulație, fără a fi exclusă posibilitatea examinării psihologice peste rând a personalului.		Neimplementată. Recomandarea este inoportună și nu există o îmbunătățire nivelului de siguranță deoarece normele de siguranță și reglementările existente, specifice acestor activități feroviare cât și a celor asociate conțin măsurile propuse și reprezintă, în fapt, coduri de practică prin care trebuie controlate pericolele în procesul de management al riscurilor, corespunzător cerințelor specificate în Regulamentul (UE) nr. 1078/2012.
Având în vedere deficiențele manifestate în elaborarea și aplicarea sistemului de management al siguranței, consemnate la cap. C.5.2. Sistemul de management al siguranței, comisia de investigare consideră necesară emiterea unei recomandări de siguranță către ASFR de a solicita RC- CF TRANS SRL Brașov, ca în calitate de gestionar de infrastructură feroviară, să revizuiască procedurile din cadrul sistemului de management al siguranței, astfel încât prin aplicarea acestora, să garanteze că activitățile legate de mentenanța liniilor, identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, elaborarea și instituirea măsurilor de control al riscurilor, precum și monitorizarea eficacității măsurilor de control al riscurilor sunt efectuate în conformitate cu	Procedurile au fost revizuite.	Implementată.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

31



cerințele relevante.		Neimplementată. Deoarece aceste lucrări sunt prevăzute în Normativul feroviar „Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate” (NF nr. 67-006 din 2011). Normele tehnice feroviare au caracter obligatoriu.
Includerea în nomenclatoarele de reparații/revizii planificate de locomotive LDE 2100 cp, a unor prevederi de înlocuire preventivă a cablului electric de inseriere dintre bateriile de acumulatori nr.6 și nr.7.		Implementată.
Includerea în cadrul acțiunilor de audit desfășurate de ASFR, a analizei modului de ținere sub control a riscurilor de producere a incendiilor la locomotivele LDE 2100 cp.	Includerea în cadrul acțiunilor de audit desfășurate de ASFR, a analizei modului de ținere sub control a riscurilor de producere a incendiilor la locomotivele LDE 2100 CP.	Implementată.
Revizuirea Instrucției pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniei de cale ferată nr.302/1986 și completarea acesteia cu precizări care să clarifice: - dacă pentru trecerile la nivel pe care au fost executate lucrări de buraj și ripaj mecanizat al căii, refacerea zonei carosabile a drumului se face prin soluții tehnice provizorii, după fiecare buraj și ripaj a liniei până la burajul III și a ripajului III, urmând ca soluția definitivă să fie executată după realizarea burajului III și a ripajului III; - dacă refacerea conform standardelor a zonei carosabile a drumului (soluția definitivă) trebuie realizată în aceeași zi cu burajul III și ripajul III după executarea acestora, sau la o zi după executare acestor buraje și ripaje tehnologice. Includerea acestor precizări în documentațiile tehnice care se întocmesc pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniilor de cale ferată.		Neimplementate. Considerăm că recomandările de siguranță stabilite și transmise, potrivit cărora în cadrul instrucției nu există precizări tehnice/organizatorice referitoare la modul cum se reface zona carosabilă la trecerile la nivel cu calea ferată în cadrul lucrărilor de reparație radicală/reparație periodică nu reflectă realitatea și deci nu pot fi acceptate în forma actuală.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

32



ASFR – AFER
Raport anual 2015

Reanalizarea dimensionării numărului de personal din cadrul districtului L6 Bănița, prin raportarea acesteia la prevederile Instrucțiunii de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982. Reanalizarea dotării tehnice existente atât la nivelul Secției de întreținere linii L9 Simeria, cât și la nivelul Secursalei de Căi Ferate Timișoara.		Neimplementată. Nu sunt în contextul celor prezentate la paragraful „Recomandări de siguranță” din cadrul Raportului de investigație și nici susținute de concluziile acțiunii de investigație
Reanalizarea cadrului de reglementare aplicabil în cazul reviziilor tehnice intermediare efectuate la vagoanele de marfă și introducerea unor prevederi referitoare la obligativitatea executării lucrărilor de dezlegare și ridicare a vagoanelor, inclusiv pentru vagoanele dotate cu osii cu roți disc și bandaje.		Neimplementată. OMTI nr. 315/2011 - privind aprobarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparatii planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparatiilor planificate" care prevede faptul că: „Reviziile tip RRU, RIF și RIT se efectuează fără ridicarea cutiei vagonului de marfă de pe osii/boghiuri. Excepție fac vagoanele de marfă dotate cu roți monobloc la care revizia tip RRU se efectuează cu ridicarea cutiei vagonului de pe osii/boghiuri și dezlegarea osiilor montate în vederea efectuării controlului ultrasonic total și al verificărilor dimensionale”, considerăm că propunerea dvs. nu este în măsură să îmbunătățească semnificativ nivelul de siguranță. Trebuie, de asemenea, pentru implementarea acestei recomandări ca aceasta să aibă la bază o analiză de cost - beneficiu precum și o analiză de risc.
Elaborarea de prevederi privind modul de manipulare a mufei de regim, în conținutul Instrucțiunii de Exploatare a locomotivei	Au fost elaborate prevederi cu privire la modul de manipulare a mufei de regim în conținutul Instrucțiunii de Exploatare a	Implementată.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

33



diesel hidraulice 580 CP remotorizată cu motor Diesel Cummins QXS15, în forma de Power Pack.	locomotivei DIESEL hidraulice 570 CP remotorizată cu motor DIESEL CUMMINS QXS15, în formă Power Pack.	Implementată.
Elaborarea unei proceduri de implementare a cerințelor menționate în Regulamentul (UE) nr. 1158/2010 referitoare la identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și activitățile altor organizații și/sau persoane	A fost elaborată procedura de implementare a cerințelor menționate în Regulament, referitoare la identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, cod PSI 4.3.1-01.	
	În cazul accidentului produs în circulația trenului de marfă nr.80386 s-a constatat că rupea folei principale a arcului de suspensie, corespunzător cutiei de osiei nr.2, a vagonului nr.84537850017-5 s-a produs la oboseală, pe fondul unui tratament termic necorespunzător, în condițiile existenței pe fețele folei principale a arcului de suspensie a concentratorilor de tensiune proveniți din rugozitatea grosolană a suprafeței, precum și din cavitățile de coroziune ce au avansat în material și au condus, în timp, la apariția unor rețele de fisuri de oboseală. Rețelele de fisuri de oboseală ar fi putut fi identificate în condițiile în care, cadrul de reglementare ar fi prevăzut ca efectuarea verificării arcurilor pentru suspensiile boghiurilor tip H în zonele greu accesibile ale acestora, să se efectueze la intervale de timp astfel determinate, încât apariția fisurilor în aceste zone să fie identificată din timp astfel încât rupea arcurilor să fie împiedicată. Având în vedere cele menționate, comisia de investigație consideră	Neimplementată. - în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1078/2012, art. 3, pct. (1), „întreprinderile feroviare, administratorii de infrastructură și entitățile responsabile cu întreținerea, sunt responsabile pentru efectuarea procesului de monitorizare” și „se asigură că măsurile de control al riscurilor puse în aplicare de către contractanții lor sunt, de asemenea, monitorizate în conformitate cu prezentul regulament. În acest scop, ele aplică procesul de monitorizare...sau impun contractanților lor aplicarea acestui proces prin intermediul dispozițiilor contractuale”. - În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 402/2013, Anexa nr. 1, pct 4.1.1, „Începând cu faza de proiectare și de implementare și până la acceptarea schimbării sau predarea raportului de evaluare a siguranței, partea care înaintea propunerii creează sau actualizează (dacă există deja) o evidență (evidențe) a

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

34



necesară emiterea unei recomandări de siguranță către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR în sensul ca aceasta să se asigure că Sistemul de Management al Siguranței al operatorilor de transport feroviar de marfă conține suficiente măsuri pentru finerea sub control a riscurilor manifestate prin defectarea componentelor suspensiilor vagoanelor cu boghiuri tip H.		(ale) pericolelor. Evidența pericolelor urmărește progresul monitorizării riscurilor asociate cu pericolele identificate. O dată ce sistemul a fost aprobat și funcționează, evidența pericolelor trebuie menținută în continuare de către administratorul infrastructurii sau de către întreprinderea feroviară responsabilă cu exploatarea sistemului în curs de evaluare ca partea integrantă a sistemului său de management al siguranței” și respectiv pct. 4.1.2, „Evidența pericolelor include toate pericolele, împreună cu toate măsurile de siguranță și ipotezele sistemice aferente care au fost identificate în cursul procesului de apreciere a riscurilor. Aceasta conține o referință clară la originea pericolelor și la principiile de acceptare a riscului selectate și identifică în mod clar actorul (actorii) responsabil(i) cu controlul fiecărui pericol”.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română trebuie să se asigure, că administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară respectă întru totul prevederile din codurile de bună practică, ce sunt parte a documentelor sistemului de management al siguranței, referitoare la menținerea infrastructurii feroviare		Neimplementată. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, ca organism independent în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, conform atribuțiilor specifice reieșite din H.G. nr. 606/2015 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 626/1998 și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, precum și pentru modificarea anexei nr. 2 la H.G. nr. 21/2015, supraveghează prin acțiuni de audit de siguranță feroviară, control și inspecție de stat operatorii economici din sistemul de transport feroviar, în conformitate cu legislația europeană și națională în

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

35



		vigoare, cu privire la siguranța circulației feroviare, la securitatea transporturilor, la calitatea serviciilor publice și respectarea normelor tehnice obligatorii în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere, reparare și verificare tehnica a materialului rulant și a infrastructurii feroviare; Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA în calitate de administrator de infrastructură feroviară și RC CF-TRANS SRL Brașov în calitate de gestionar de infrastructură feroviară neinteroperabilă, au obligația să întocmească strategia de monitorizare a activității conform Regulamentului (UE) nr. 1078/2012, să identifice și să evalueze riscurile proprii și de interfață conform Regulamentului (UE) nr. 402/2013
--	--	---

3. Măsuri implementate care nu au legătură cu recomandările de siguranță.

Domeniul vizat	Descrierea cauzei	Măsura de siguranță introdusă
Administratorul de infrastructură feroviară publică și gestionarii de infrastructură publică neinteroperabilă.	Neconformitățile constatate cu ocazia acțiunilor de supraveghere prin inspecție de stat desfășurate de către ASFR în luna august 2015, cu privire la starea tehnică a trecerilor la nivel cu calea ferată.	- Dispunerea măsurilor tehnice și operaționale necesare în vederea înderii sub control și menținerii în parametri normali de exploatare a liniilor/aparatelor de cale, precum și stabilirea modului de eliminare a neconformităților constatate în vederea realizării unui nivel scăzut al riscurilor; - Dispunerea măsurilor tehnice și operaționale necesare în vederea respectării obligatiilor locatarului din contractele de închiriere a secțiilor de circulație, precum și stabilirea modului de eliminare a neconformităților constatate în vederea realizării unui nivel scăzut al riscurilor; - Monitorizarea eficienței acțiunilor de revizie efectuate pe liniile neinteroperabile de către personalul SRCF în comun cu reprezentanții SC

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

36



	<p>RC-CF TRANS SRL Braşov și realizarea măsurilor de remediere a deficiențelor, încât să fie realizate obiectivele contractuale, de asigurare a caracteristicilor tehnico-funcționale, ale siguranței circulației și securității transporturilor la vitezele și sarcinile maxime stabilite prin normele și prevederile instrucțională;</p> <p>- Analizarea de către Sucursalele Regionale CF a neconformităților constatate și întocmirea unor planuri de măsuri corective cu termene și responsabilități, pe care le vor comunica în scris fiecare la Inspectoratele de Siguranță Feroviară, în termen de 10 zile de la primirea notelor de constatare;</p> <p>- Aplicarea unor măsuri preventive pentru a se efectua verificarea trimestrială a modului de îndeplinire a tuturor obligațiilor asumate prin contracte de către gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă;</p> <p>- Aprovizionarea cu materialele de cale necesare realizării lucrărilor de întreținere și reparație periodică propuse pentru anul 2015;</p> <p>- Aprovizionarea cu materialele de cale necesare eliminării întreruperilor neconstructive pe CFJ;</p> <p>- Întocmirea programelor de înlocuire pentru șinele de cale ferată defecte de categoria I-a;</p> <p>- Întocmirea programelor de înlocuire pentru șinele de cale ferată defecte de categoria a II-a;</p> <p>- Urmărirea remedierii defectelor constatate în urma măsurătorilor cu vagonul de măsurat calea, cu respectarea termenelor stabilite prin Instr. 329/1995;</p> <p>- Solicitarea Diviziilor Linii și Tehnic de introducere în programe a lucrărilor de RK a liniilor curente și directe, podurilor și podețelor, terasamentelor scadente la aceste tipuri de lucrări;</p> <p>- Completarea în fișele lucrărilor de artă privind constatăriile făcute în urma revizilor la lucrările de artă pe liniile ferate neinteroperabile;</p> <p>- Întocmirea exemplarului secției din dosarul foilor de măsurare a rosturilor de dilatație pentru liniile ferate neinteroperabile;</p> <p>- Întocmirea măsurătorilor la curbele din linie curentă și directă din stații de pe liniile ferate neinteroperabile deschise circulației;</p> <p>- Efectuarea demersurilor necesare în vederea obținerii tuturor portofoliilor profesionale individuale, respectiv documentele specifice necesare pentru ca personalul să fie cuprins și integrat în continuare într-un sistem de menținere a competențelor profesionale;</p>
--	---

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

37



		- Autorizarea din punct de vedere tehnic a stațiilor de cale ferată și a halthelor afiliate precum și prelungirea vizelor autorizațiilor existente pentru liniile ferate neinteroperabile.
Operatorul de transport feroviar REGIOTRANS SRL Braşov.	Solicitarea Direcției Naționale Anticorupție (DNA), nr. 1000/28/26.02.2015, în urma căreia personal aparținând ASFR a efectuat o acțiune de verificare pe teren a conformității înscrisurilor de pe vehiculele feroviare cu care operatorul de transport menționat efectuează operațiuni de transport feroviar cu înscrisurile din documentele aferente acestor vehicule, precum și a stării tehnice a acestora.	La data de 17.03.2015, ASFR a retras certificatul de siguranță partea A, cu numărul de identificare UE RO122050006, aparținând operatorului de transport feroviar, în conformitate cu prevederile OMT nr. 884/2011, Anexa nr. 2, art. 27, pct. 10, pentru nerespectarea cerințelor care au stat la baza acordării acestuia.

D. Supraveghere

1. Strategie și planuri.

Activitatea de supraveghere a ASFR vizează în primul rând, activitățile care sunt expuse celor mai grave riscuri sau cele în cazul cărora pericolele asociate sunt controlate în modul cel mai nesatisfăcător. În acest sens, ASFR stabilește următoarele tehnici pentru exercitarea activităților de supraveghere:

- acțiuni de control de stat care se efectuează la administratorul/gestionarii de infrastructură și la operatorii de transport feroviar, în baza Programului trimestrial de control de stat aprobat de Ministrul Transporturilor;
- acțiuni de inspecție de stat care se efectuează la administratorul/gestionarii de infrastructura feroviară și operatorii de transport feroviar, entitățile responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă, deținătorii de linii ferate industriale, METROREX, în baza programului lunar aprobat de Directorul ASFR;
- acțiuni de audit la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară, operatorii de transport feroviar, entitățile responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă, în baza programului trimestrial aprobat de Directorul ASFR, prin care ASFR se asigură la entitatea auditată asupra:
 - eficacității sistemului de gestionare a siguranței;
 - eficacității elementelor individuale sau parțiale ale sistemului de gestionare a siguranței, inclusiv a activităților operaționale.

Ca urmare a faptului că legislația europeană din domeniul feroviar se află într-o dinamică continuă, în primul rând ca urmare a schimbărilor fundamentale ce se vor impune ca urmare a iminentei transpuneri, de către Parlamentul European, a pilonului tehnic al Pachetului IV Feroviar (modificarea directivei de siguranță și a celei de interoperabilitate, respectiv modificarea regulamentului privind organizarea și funcționarea Agenției Feroviare Europene – ERA), ASFR trebuie să fie capabilă să-și adapteze întreaga activitate acestor schimbări.

Strategia ASFR, planurile de acțiune, programele și obiectivele proprii trebuie continuu revizuite și îmbunătățite, astfel încât acestea să concorde cu cele stabilite la nivel european, ținând cont de necesitatea unui impact minim economic și social care să permită deschiderea pieței și protejarea

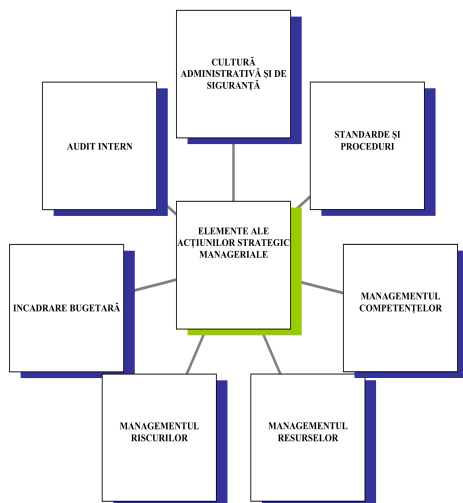
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

38



actorilor la nivel național (operatorii de transport feroviar, administratorii de infrastructură și operatorii economici din industrie care furnizează produse/servicii feroviare).

ASFR își dezvoltă o Strategie de modernizare și dezvoltare pe termen mediu și lung, document care stă la baza prezentului Plan strategic general pentru anul 2016 și care ține cont de principalele direcții de dezvoltare și acțiune strategică materializată, după cum este prezentată în schema de mai jos:



Obiective strategice propuse pe termen mediu

- Dezvoltarea cooperării cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, prin participarea la acțiuni comune privind siguranța și interoperabilitatea în cadrul spațiului unic feroviar european, respectiv grupuri de lucru, dezbateri și schimburi de bune practici, alte acțiuni similare. Termen: permanent până la aplicarea Pachetului IV Feroviar.
- Dezvoltarea rolului ASFR de organism suport al sectorului feroviar din România prin promovarea unei cooperări durabile cu toți actorii de pe piața transportului feroviar, în vederea susținerii procesului de transformare a domeniului de transport feroviar european într-un mediu de afaceri. Termen: permanent, pe măsura aplicării în special a directivei privind spațiul feroviar unic european.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

39



- Menținerea și dezvoltarea continuă a competențelor personalului ASFR prin participarea la cursuri organizate de către organisme specializate. Termen: permanent.
- Eficientizarea proceselor interne ale ASFR prin implementarea unei platforme IT pe baza căreia să se gestioneze circuitul informațiilor/documentelor, atât în procesul de autorizare/certificare, cât și în cel de supraveghere de siguranță feroviară, inclusiv pentru gestionarea bazelor de date privind elementele identificate de interes (date privind operatorii economici, a personalului, proceduri ale sistemelor de management, neconformități constatate cu ocazia acțiunilor de supraveghere etc.). Termen Implementare platformă IT: DECEMBRIE 2017.
- Migrarea normelor naționale de siguranță clasificate în categoria 6, respectiv migrarea din NOTIF-IT către SRD. Termen: anul 2019.
- Revizuirea proceselor de autorizare/certificare și supraveghere. Termen: anul 2018, conform termenelor de transpunere a directivelor de siguranță și de interoperabilitate.

Obiective pe termen lung ale ASFR

Pe termen lung, ASFR își va dezvolta și consolida rolul de organism suport al sectorului feroviar din România, în procesul de integrare în cadrul conceptului de Spațiu Unic Feroviar European.

Obiectivele strategice propuse pentru perioada 2016 - 2017

Nr. Crt.	Element al acțiunii strategice manageriale	Obiective
1	Cultura administrativă și de siguranță	<ul style="list-style-type: none"> • Pregătirea organizației pentru a dezvolta metodologia de lucru în condițiile reglementate de Pachetul IV Feroviar în care Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, care va avea responsabilități în activitatea de autorizare/certificare (memorandumul privind cooperarea ERA – AFER prin ASFR). Termen: octombrie 2016; • Pregătirea sistemului feroviar din România pentru schimbările ce vor surveni prin implementarea Pachetului IV Feroviar – atât în domeniul autorizării/certificării de siguranță cât și în domeniul autorizării punerii în funcțiune. Termen: semestrial, în perioada 2016 - 2017; • Revizuirea OMT nr. 650/1998 și elaborarea unui nou ordin privind supravegherea efectuată de ASFR pe principiile Regulamentului (UE) nr. 1077/2012, care să cuprindă acțiunile de control de stat, inspecție de stat și audit de supraveghere. Termen: august 2016; • Reconfigurarea sistemului de tarificare pentru activitățile ASFR, având ca referință tariful orar. Termen: august 2016;
2	Norme naționale și Norme naționale tehnice corespunzătoare punctelor	<ul style="list-style-type: none"> • Remanierea cadrului de reglementare național (NNTR) și norme naționale de siguranță redundante. Termen: noiembrie 2016; • Configurarea proceselor de certificare și

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

40



	deschise sau cazurilor specifice prevăzute în STI. Analiza și revizuirea normelor pentru personalul care execută sarcini critice de siguranță în măsura în care nu sunt acoperite de STI (categoria 6). Eliminarea normelor naționale de siguranță redundante cu STI OPE revizuită (categoria 4)	autorizare pentru punere în funcțiune astfel încât acestea să fie în concordanță cu procesele ce se vor dezvolta în condițiile implementării Pachetului IV Feroviar. Termen: mai 2017; <ul style="list-style-type: none"> Reconfigurarea procesului de supraveghere, dezvoltarea cooperării în domeniul supravegherii cu autoritățile naționale de siguranță similare din alte state membre ale UE. Termen: martie 2017; Revizuirea procedurilor interne pentru îmbunătățirea continuă a activității. Termen: semestrial;
3	Managementul competențelor	<ul style="list-style-type: none"> Dezvoltarea unui ansamblu de criterii și competențe necesare desfășurării în condiții de profesionalism a sarcinilor de serviciu de către salariații implicați în actul de management, dar și pentru cei care relaționează cu solicitanții din domeniul feroviar. Termen: aprilie 2017; Dezvoltarea unui sistem de evaluare a nivelului de competențe eficient, la care trebuie să răspundă întreg personalul ASFR. Termen: martie 2017; Dezvoltarea de programe de instruire internă, dar și crearea condițiilor pentru autoinstruire prin dezvoltarea accesului la o bază de date privind cadrul de reglementare european și național aplicabil. Termen: februarie 2017;
4	Managementul resurselor	<ul style="list-style-type: none"> Managementul resurselor umane prin optimizarea distribuției forței de muncă proporțional cu nivelul de complexitate al proceselor. Termen: septembrie 2017; Managementul eficient al mijloacelor fixe deja existente. Termen: permanent;
5	Managementul riscurilor	<ul style="list-style-type: none"> Identificarea permanentă a riscurilor asociate activităților de autorizare/certificare și de supraveghere. Termen: martie 2017; Continuarea implementării unui proces structurat de evaluare a binomului probabilitate – impact fiecărui risc identificat. Termen: iulie 2017; Înregistrarea evaluării riscurilor într-un mod care să permită monitorizarea și identificarea ordinii de prioritate în tratarea riscurilor. Termen: iunie 2017; Diferențierea clară a riscurilor inerente de riscurile reziduale. Termen: iunie 2017;



6. Rezultate ale măsurilor luate.

În urma acțiunilor de supraveghere prin control de stat și inspecție de stat, în vederea eliminării nonconformităților, au fost dispuse de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR măsuri cu termene și responsabilități iar entitățile supravegheate au întocmit planuri proprii de măsuri, după cum urmează:

- Administratorul de infrastructură feroviară publică – CNCF „CFR” SA:
 - Se va reactualiza lista salariaților care asigură instruirea teoretică și practică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației care nu au absolvit cursurile de perfecționare „Metodologia instruirii adulților din domeniul feroviar” și se va solicita Direcției de Resurse Umane programarea acestora la cursurile respective;
 - Se vor face demersurile necesare în vederea vizării procedurii pentru menținerea competențelor profesionale la alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate de către AFER și CENAFER;
 - Reprelucrarea tuturor șefilor de stație privind respectarea strictă a punctului 3 din actul Direcției Trafic nr.11/3d-426/2014 (măsuri pentru îmbunătățirea activității de trafic) care prevede: “...se vor lua măsurile necesare pentru ca șefii stațiilor (unde este cazul) să transmită operatorilor de transport feroviar și operatorilor economici interesați, PTE sau extrase din acesta, inclusiv fișe PTE care au fost reactualizate. Pentru evidența fișelor transmise operatorilor de transport feroviar, se va întocmi un tabel care va fi anexă la PTE unde se va consemna ce extrase din PTE (inclusiv fișele reactualizate) au fost transmise operatorilor de transport feroviar și operatorilor economici interesați”;
 - Intercizarea efectuării operațiilor de manevră pentru OTF care nu au solicitat extrase din PTE;
 - Se va urmări permanent aprovizionarea cu materialele necesare pentru efectuarea lucrărilor de întreținere și reparație a suprastructurii căii, asigurarea fondurilor necesare pentru achiziția de materiale și prestații cu „terți”, cât și asigurarea condițiilor de circulație pe zonele unde nu se pot efectua lucrările de reparație necesare;
 - Programarea pentru „reparații definitive” prin sudură aluminotermică a întreprinderilor existente pe calea fără joante, în ordinea urgențelor de execuție;
 - Pe zonele pe care nu s-au putut realiza lucrările de punere în siguranță a CFJ în termenele instrucționale s-au luat măsuri de siguranță a circulației, de țineră sub observație permanentă și de intervenție imediată în cazul creșterii temperaturilor din șină peste limitele admise;
 - Asigurarea cu piatră spartă, în special a zonelor de cale fără joante, în vederea realizării dimensiunilor instrucționale ale prismeii căii;
 - Programarea la înlocuire a șinelor defecte, funcție de volumul de materiale de cale aprovizionate ca urmare a recuperărilor realizate în urma lucrărilor de reabilitare de pe Coridorul IV. Pe zonele prevăzute pentru reabilitare, șinele defecte se vor ține sub observație strictă, intervenindu-se imediat în cazul pericolului de rupere;
 - Pentru mărirea capacității de verificare ultrasonică a șinelor în cale vor fi introduse în programele de verificare și cărucioarele de verificare ultrasonică (RFD) funcționale;
 - Se va urmări realizarea întocmai a programelor propuse de ridicare a restricțiilor și limitărilor de viteză;
 - Se vor programa și realiza lucrările de întreținere și reparații poduri și podețe urgente, iar pentru cele necurpinse în programe se vor lua măsurile necesare de siguranță a circulației;
 - Punctele periculoase cu limitări și restricții de viteză vor figura cu prioritate în propunerile de lucrări anuale.



2. Resurse umane.

În cadrul ASFR sunt 98 salariați care efectuează activități de supraveghere prin control de stat/inspecție de stat/audit.

În cursul anului 2015, au fost desfășurate acțiuni de control de stat /inspecție de stat/audit după cum urmează:

- numărul total de ore de inspecții/auditori realizate – 60800;
- numărul total de ore/membri alocate pentru inspecții/auditori realizate – 620;
- procentul timpului alocat de angajați pentru inspecții/auditori – 34,75 %.

3. Competență

ASFR funcționează conform prevederilor Legii nr. 55/16.03.2006 privind siguranța feroviară care a transpus în legislația din România prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate europene și a Hotărârii Guvernului României nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.1561/01.11.2006 și prin Hotărârea Guvernului nr. 606/2013. Pentru atingerea obiectivelor propuse, ASFR are implementat un sistem de management. În acest sens, a fost elaborată pentru întreaga activitate o procedură structurată care poate fi auditată, „Regulamentul de Funcționare al ASFR”, Strategia de supraveghere, publicată pe site-ul ASFR <http://www.fer.ro/asfr/documents/strategie.pdf>. Manualul auditului de siguranță feroviară – Redactarea III publicat pe site-ul ASFR <http://www.fer.ro/asfr/ghiduri/Manualul%20auditului%20de%20siguranța%20-%20F-d11%202014%20-%20Inclusiv%20Anexele.pdf>, precum și proceduri specifice cum ar fi:

Intocmirea și punerea în aplicare de ASFR a planului de supraveghere prin acțiuni de control și inspecție de stat PS - COD 2310 - 01, Finalizarea de ASFR a activității de supraveghere PS - COD 2310 - 02, Modul de efectuare de către ASFR a supravegherii în cazul producerii de accidente/incidente feroviare, precum și în cazul închiderii sau perturbării majore a circulației PS - COD 2310 - 06, Acordarea autorizației pentru punere în funcțiune vehicule feroviare PS - COD 2220-05, Procedura specifică „Certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă/Certificarea pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă”, Procedura specifică „Modul de alcătuire a colectivelor care efectuează acțiuni de supraveghere”, Procedura pentru „Acordarea certificatului de siguranță”.

4. Luarea deciziilor.

ASFR își îndeplinește atribuțiile în mod deschis, nediscriminatoriu și transparent, asigurând ascultarea tuturor părților și motivarea deciziilor. Criteriile de luare a deciziilor asupra modului în care ASFR a promovat și a respectat cadrul legal sunt menționate în Legea 55/2006 privind siguranța feroviară, art.17, publicată pe site-ul AFER.

Deciziile ASFR pot fi contestate conform Legii 55/2006, art. 17, alin. (3). În cazul în care contestatorul nu este mulțumit de soluția primită, acesta se poate adresa instanțelor conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare. În perioada de raportare nu au fost înregistrate reclamații ale administratorului de infrastructură feroviară publică, ale gestionarilor de infrastructură publică neinteroperabilă sau ale operatorilor de transport feroviar.

5. Coordonare și cooperare.

ASFR nu a avut în anul de raportare acorduri cu alte NSA-uri din statele membre.



- Gestionari de infrastructură feroviară neinteroperabilă:

- RCCF TRANS SRL Brașov
 - Organizația va revizui corespunzător PP 83-01 cu implementarea standardului de riscuri SR ISO 31000 din 2010, în sensul implementării analizei defectărilor (FMEA) și tratarea riscurilor care vor fi înregistrate în registrul de riscuri;
 - A fost reînstruit tot personalul cu atribuții de control din prevederile procedurii operaționale cod PO – 82, revizuită și a fost cercetat personalul constatat cu nereguli și au fost făcute propuneri de sancționare conform CCM în vigoare;
 - Au fost reprelucrați toți șefii de secții cu privire la avizarea accidentelor și incidentelor produse pe infrastructura gestionată de către RCCF TRANS SRL;
 - A fost reînstruit personalul cu atribuții de instruire pentru introducerea și prelucrarea măsurilor stabilite în urma acțiunilor de control care au vizat activitatea proprie;
 - Au fost completate fișele de post ale personalului de instruire și control cu obligațiile care să aibă ca scop dezvoltarea și îmbunătățirea siguranței pe calea ferată;
 - Punctele periculoase au fost prelucrate cu tot personalul interesat și se vor ține sub observație și în funcție de evoluția lor se vor lua măsuri corespunzătoare;
 - Lucrările de verificare ultrasonică a șinelor de cale ferată sunt în derulare, urmând să se încheie până la sfârșitul anului;
 - Există în evidențele de specialitate trecerile la nivel pentru care nu este asigurată rambul de vizibilitate datorită construcțiilor din zona căii ferate, însă în toate cazurile au fost luate măsurile de siguranță prin limitarea vitezei în zonă;

- Operatori de transport feroviar:

- SNTFC „CFR Călători” SA
 - S-a procedat la actualizarea procedurii operaționale cod PO 0-6.2.2-12 „Instruirea și evaluarea competențelor profesionale” în concordanță cu OMT 1649/2014, intrat în vigoare la data de 12.01.2015. În prezent procedura se află în circuitul de verificare și aprobare;
 - Se va monitoriza periodic înscrierea vehiculelor feroviare în certificatul de siguranță partea B al societății;
 - Se va emite o dispoziție care va reglementa modul de urmărire și înscriere în Anexa II la certificatul de siguranță partea B a locomotivelor, înainte de punerea acestora în circulație;
 - Prin actul nr. 82/10/549/2015, depourile de locomotive au fost atenționate să respecte prevederile Deciziei nr. 28/2014 în legătură cu avizarea frânărilor de urgență către unitățile sau compartimentele interesate (secții CT, SCRL Brașov, etc.)
 - Conducerea SNTFC „CFR Călători” SA a solicitat conducerii CNCF „CFR” SA, sprijin pentru aplicarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1371/2007, referitoare la accesul nediscriminatoriu a persoanelor cu handicap și a persoanelor cu mobilitate redusă în stațiile CF deschise traficului de călători;
- SNTFM „CFR Marfă” SA
 - În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1078/2012, a fost finalizată Procedura de monitorizare PO SMS 004, a fost definită Strategia de monitorizare a SMS la nivelul companiei li au fost stabilite prioritățile de monitorizare;



- Vor fi elaborate planuri de măsuri pentru riscurile inacceptabile atât la nivel central cât și la nivelul Sucursalelor (CZM-urilor/CIRV);
- Prin actul SNTFM „CFR Marfă” SA nr. A 1.2.3/511/2015, privind organizarea și desfășurarea activităților de instruire teoretică și practică a personalului specialitatea Mișcare și Comercial, pe anul 2015, s-a stabilit ca fiecare instructor sau persoană cu atribuții de instruire să stabilească registrele posturilor unde se fac înscriruri pentru efectuarea instruirii practice de serviciu;
- Centrele de instruire pentru personalul de tracțiune cre la momentul actual nu corespund cu cerințele din OMTI nr. 815/2010, vor fi dotate cel puțin cu minimumul de materiale didactice necesare.

GRUP FERROVIAR ROMÂN SA

- Elaborarea unui plan de monitorizare a proceselor prin care să se asigure că procesul de culegere a informațiilor generate de sistemul de management, inclusiv de măsurile tehnice, operaționale și organizaționale în materie de control al riscurilor sunt analizate și că pentru cazurile inacceptabile de nerespectare a cerințelor sunt inițiate planuri de acțiune;
- Vor fi evidențiate în vederea tratării toate cazurile de neavizare și neîntocmire de raport de eveniment în cazul frânărilor de urgență;
- Va fi realizată o procedură privind finalizarea tratării cazurilor de frânări de urgență din cauza instalației de pe locomotivă;
- Au fost întreprinse demersurile necesare pentru încheierea unui contract cu ELECTRIFICARE SA în vederea realizării lucrărilor de mentenanță conform RET 002/2001, art. 112, pct. 1 și 2;
- A fost întocmit program nr. GS 5.2/654/21.07.2015, privind revopsirea podurilor metalice;
- A fost reevaluată programarea remedierii defectelor de gradul 3 înregistrate cu vagonul de măsurat calea, fiind întocmit un nou program nr. GS 5.2/656/21.07.2015.

REGIOTRANS SRL Brașov

- S-a dispus personalului cu atribuții de instruire din ramura „T” respectarea prevederilor OMTI nr. 815/2010, Anexa 1.2, pct. 25 și 26, în sensul întocmirii fișelor de interpretare a parametrilor instalațiilor de control și vigilență pe fiecare zonă de activitate;
- Prin actul nr. 443/S/2015, a fost transmis la organismul pentru certificarea competențelor profesionale (CENAFER), solicitarea pentru evaluarea în vederea confirmării competențelor profesionale ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației cu termenul de evaluare scadent în anul 2015;
- Cu ocazia controalelor de monitorizare a activității, personalul de îndrumare, însoțire și control vor urmări respectarea de către personalul de execuție a prevederilor Ordinului DTW 17 Da-610/1987, cap. IX, alin 2;
- Va fi continuată identificarea, evaluarea și monitorizarea riscurilor din activitatea societății precum și cele de interfață, stabilindu-se măsuri suplimentare de țineră sub control a riscurilor.

E. Certificare și autorizare

1. Ghid de instrucțiuni

ASFR a elaborat și publicat pe propriul site web ghid pentru elaborarea sistemului de management al siguranței feroviare, ghid pentru acordarea certificatului de siguranță și ghid pentru acordarea/vizarea autorizației de siguranță, disponibile la adresa: <http://www.fer.ro/asfr/>, capitolul "Ghiduri". De asemenea la aceeași adresă web este publicat și cadrul de reglementare atât pentru certificatul de siguranță cât și pentru autorizația de siguranță.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

45



2. Legături cu alte Autorități Naționale de Siguranță.

Nu au fost cazuri.

3. Aspecte procedurale

În perioada de raportare, nu au fost probleme cu privire la evaluarea documentelor aferente eliberării certificatului de siguranță sau autorizației de siguranță în legătură cu cadrul de reglementare european.

4. Autorizare pentru punere în funcțiune vehicule

În cursul anului 2015, ASFR prin Serviciul Autorizare Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale - SAPFSS a emis un număr de 5 autorizații de punere în funcțiune conforme cu tipul pentru următoarele vehicule feroviare:

- **13.08.2015** au fost emise 3 (trei) autorizații de punere în funcțiune a vehiculelor feroviare, **Locomotivă electrică cu motoare electrice de tracțiune asincrone tip LEMA**, pentru SC SOFTRONIC SRL Craiova, în calitate de constructor al acestor vehicule feroviare, după normele naționale tehnice de referință - NNTR.

- **19.08.2015** a fost emisă 1 (una) autorizație de punere în funcțiune a vehiculului feroviar, **Locomotivă electrică cu motoare electrice de tracțiune asincrone tip LEMA**, pentru SC SOFTRONIC SRL Craiova, în calitate de constructor al acestui vehicul feroviar, după normele naționale tehnice de referință - NNTR.

În privința constituenților de interoperabilitate aceste vehicule prezintă următoarele date:

- Cuplă – nu deține declarație CE de conformitate sau de adecvare pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR odată cu vehiculul;
- Roată – nu deține declarație CE de conformitate sau de adecvare pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR odată cu vehiculul;
- Sistemul de protecție antipatinare – nu deține declarație CE de conformitate sau de adecvare pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR odată cu vehiculul;
- Far – nu deține declarație CE de conformitate sau de adecvare pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR odată cu vehiculul;
- *Dispozitive de avertizare sonoră - certificat CE 0863/1/B/12/RST/DE EN2056/25.04.2012 emis de Notified Body Interoperability Railway System of The Federal Railway Authority EISENBAHN;*
- Pantograf – nu deține declarație CE de conformitate sau de adecvare pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR odată cu vehiculul;
- Patinele de contact ale pantografului – nu deține declarație CE de conformitate sau de adecvare pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR odată cu vehiculul;
- Disjunctorul principal – nu deține declarație CE de conformitate sau de adecvare pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR odată cu vehiculul;

- **28.08.2015** a fost emisă autorizația de punere în funcțiune a vehiculului feroviar, **Ramă electrică Hyperion tip RES 1720 kw**, pentru SC SOFTRONIC SRL Craiova, în calitate de constructor al acestui vehicul feroviar, după normele naționale tehnice de referință-NNTR

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

46



- În privința constituenților de interoperabilitate acest vehicul prezintă următoarele date:
- Cuplă – nu deține declarație CE de conformitate sau de adecvare pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR odată cu vehiculul;
 - Roată – nu deține declarație CE de conformitate sau de adecvare pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR odată cu vehiculul;
 - Sistemul de protecție antipatinare – nu deține declarație CE de conformitate sau de adecvare pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR odată cu vehiculul;
 - Far – nu deține declarație CE de conformitate sau de adecvare pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR odată cu vehiculul;
 - Lampă de poziție – nu deține declarație CE de conformitate sau de adecvare pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR odată cu vehiculul;
 - Lampă spate – nu deține declarație CE de conformitate sau de adecvare pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR odată cu vehiculul;
 - *Dispozitive de avertizare sonoră - certificat CE 0863/1/B/12/RST/DE EN2056/25.04.2012 emis de Notified Body Interoperability Railway System of The Federal Railway Authority EISENBAHN;*
 - Pantograf – nu deține declarație CE de conformitate sau de adecvare pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR odată cu vehiculul;
 - Patinele de contact ale pantografului – nu deține declarație CE de conformitate sau de adecvare pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR odată cu vehiculul;
 - Disjunctorul principal – nu deține declarație CE de conformitate sau de adecvare pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR odată cu vehiculul;
 - Racordul pentru vidanjarea toaletelor – nu deține declarație CE de conformitate sau de adecvare pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR odată cu vehiculul;
 - Racordul pentru alimentarea rezervoarelor de apă – nu deține declarație CE de conformitate sau de adecvare pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR odată cu vehiculul;

Precizăm că în privința constituenților de interoperabilitate care nu dețin certificate/declarații de conformitate sau de adecvare pentru utilizare, ONFR a efectuat evaluarea acestora în conformitate cu normele naționale tehnice de referință - NNTR.

5. Feed-back

La sfârșitul anului 2015 ASFR a transmis operatorilor de transport feroviar și administratorului respectiv gestionarilor de infrastructură feroviară chestionar referitor la satisfacția clientului în raport cu solicitarea/obținerea certificatului de siguranță respectiv a autorizației de siguranță. Principala nemulțumire a fost reprezentată de nivelul tarifelor.

F. Schimbări în legislație

1. Directiva de Siguranță Feroviară
Vezi Anexa B, Tabelul 1
2. Modificări privind Directiva de Interoperabilitate
Vezi Anexa B, Tabelul 2
2. Modificări în Legislație și Reglementare
Vezi Anexa B, Tabelul 3

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

47



G. Aplicarea metodelor de siguranță comune cu privire la evaluarea riscului

Începând cu data de 04.12.2014, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a fost desemnată de către Ministerul Transporturilor, prin OMT nr. 1501/2014, să exercite atribuțiile de organism de evaluare recunoscut la nivel național, pentru toate domeniile de competență din cadrul sistemului feroviar, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009.

În data de 15.09.2015 Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a înființat „Serviciul Evaluare Sistem Management Risc”, în subordinea directă a Directorului ASFR, cu atribuții de organism de evaluare.

1. Experiența ASFR

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a decis ca documentația menționată la art.4 alin.(3) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 și care justifică decizia luată de către partea care înaintează propunerea, să fie evaluată pentru toate schimbările din sistemul feroviar, pentru a se diminua riscul ca schimbări semnificative să fie tratate ca fiind ne semnificative. Deoarece în România nu există norme naționale notificate care să definească dacă o schimbare este semnificativă sau nu, pentru analiză sunt luate în considerare solicitările la art.4 alin.(2) din Regulament.

- În anul 2015 au fost 177 de solicitări privind analiza unor schimbări din sistemul feroviar. Dintre acestea, un număr de 171 solicitări au vizat schimbări legate de actualizarea/modificarea certificatelor de siguranță deținute de către operatorii feroviar, majoritatea prin introducerea/scoterea din exploatare a unor vehicule feroviare motoare sau extinderea/restrângerea secțiilor de circulație/zonelor de manevră pe care desfășoară operațiuni de transport de călători și sau marfă respectiv manevră feroviară. ASFR a emis un număr de 52 de rapoarte de evaluare a siguranței pentru schimbări semnificative. Un număr de 6 schimbări au fost evaluate ca fiind ne semnificative. Un număr de 113 solicitări au fost respinse datorită unei documentări neconforme cu procesul descris în anexa I la Regulament, fie nu au mai fost transmise la ASFR lămuririle/documentele suplimentare solicitate.

Un număr de 6 solicitări au vizat schimbări legate de actualizarea/modificarea certificatelor ERI. ASFR a emis un număr de 2 rapoarte de evaluare a siguranței pentru schimbări semnificative, 1 schimbare a fost evaluată ca fiind ne semnificativă. Un număr de 3 solicitări au fost respinse datorită unei documentări neconforme cu procesul descris în anexa I la Regulament.

Numărul mare de solicitări/dosare respinse care a fost înregistrat în special în prima perioadă a anului 2014 datorită unei documentări neconforme cu procesul descris în anexa I la Regulament, reflectă o piață încă nematurizată la acel moment, față de noua abordare bazată pe riscuri și alegerea unui mod de evaluare adecvat. ASFR a depus eforturi și a organizat periodic diseminări, dezbateri și alte forme de dialog în sprijinul unei mai bune înțelegeri a procesului descris în anexa I la Regulament, numărul de solicitări/dosare neconforme fiind din ce în ce mai mic.

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română verifică conformitatea documentelor transmise de către partea care înaintează propunerea, cu procesul descris în anexa I la Regulament. Atunci când identifică un aspect care necesită lămuriri suplimentare, formulează observații concrete și îl ajută pe solicitant să înțeleagă nivelul de detaliu care trebuie să caracterizeze răspunsul care i-a fost solicitat. După primirea tuturor informațiilor și a documentelor solicitate, formulează fără

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

48



întârziere, dar nu mai târziu de 4 luni, raportul de evaluare a siguranței, care se prezintă spre aprobare directorului ASFR, apoi transmite solicitantului un exemplar.

Raportul de evaluare a siguranței este întocmit în conformitate cu prevederile din anexa III la Regulament. În cuprinsul acestui document, sunt comunicate și eventualele cazuri identificate de neconformitate cu dispozițiile Regulamentului, respectiv recomandările organismului de evaluare.

Partea care înaintează propunerea este responsabilă pentru acceptarea schimbării din cadrul sistemului evaluat.

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a publicat pe site la adresa http://www.fer.ro/asfr/ghiduri/metodologii_ro.html o metodologie care detaliază atât elementele unde echipa de experți care evaluează documentația transmisă de către partea care înaintează propunerea trebuie să-și concentreze atenția, cât și elementele procedurale necesare întocmirii dosarelor de către partea care înaintează propunerea. La adresa <http://www.fer.ro/asfr/ghiduri/ghiduri-ro.html> a publicat ghidul ERA/GUI/01-2008/SAF și setul de exemple ERA/GUI/02-2008/SAF iar la adresa <http://www.fer.ro/asfr/ghiduri/proceduri-ro.html> procedura „Evaluarea independentă privind aplicarea procesului de management al riscului”.
- De asemenea ASFR organizează periodic seminări, dezbateri și alte forme de dialog, pe baza cadrului de reglementare european aplicabil.

2. Feed – back de la părțile interesate

ASFR evaluează reacția părților interesate cu ocazia auditurilor de evaluare și cu ocazia auditurilor de supraveghere de siguranță feroviară. De asemenea la adresa <http://www.fer.ro/documents/sesizari-ro.html> părțile interesate pot formula o opinie, sugestie, sesizare către AFER.

3. Revizuirea regulilor naționale de siguranță, luând în considerare Regulamentul CE cu privire la metodele de siguranță comune privind evaluarea riscului

În cursul anului de raportare nu au fost cazuri de reguli naționale de siguranță cu privire la metodele de siguranță comune privind evaluarea riscului care să fie revizuite.

Regulamentul (UE) nr. 402/2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009, a fost aplicat în totalitate prin Ordinul nr. 1501/2014.

H. Derogări în ceea ce privește schema de certificare a Entităților Responsabile cu Întreținerea vagoanelor de marfă - ERI

În cursul anului de raportare nu au existat derogări în ceea ce privește schema de certificare a Entităților Responsabile cu Întreținerea vagoanelor de marfă - ERI.

Anexa A – Indicatori de siguranță comuni

Anexa B – Modificări în legislație

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR

Director
Cristian VASILIU

49

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR



Anexa A

Definițiile utilizate în prezentul raport sunt în conformitate cu prevederile Directivei UE nr. 88/2014, precum și datele numerice referitoare la indicatorii de siguranță din anul 2015

În sensul HG nr. 161/2015 pentru modificarea anexei nr. 1 la Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. Indicatori referitori la accidente
 - 1.1. Accident semnificativ - orice accident care implică cel puțin un vehicul feroviar în mișcare și care provoacă moartea sau rănirea gravă a cel puțin unei persoane ori pagube grave materialului rulant, șinelor, altor instalații sau mediului ori perturbări considerabile ale traficului, cu excepția accidentelor din ateliere, antrepozite și depouri.
 - 1.2. Pagube importante cauzate materialului rulant, căii, altor instalații sau mediului - daune echivalente cu cel puțin 150.000 euro.
 - 1.3. Perturbări importante ale traficului - suspendarea serviciilor de transport feroviar pe o linie principală de cale ferată pentru cel puțin șase ore.
 - 1.4. Tren - unul sau mai multe vehicule feroviare remorcate de una sau mai multe locomotive sau automotoare ori un automotor care circulă singur, rulând sub un anumit număr sau cu o denumire specifică de la un punct fix inițial la un punct fix final, inclusiv o locomotivă ușoară, adică o locomotivă care circulă singură.
 - 1.5. Coliziune de tren cu vehicul feroviar - coliziunea frontală, din spate sau laterală între partea unui tren și partea altui tren sau vehicul feroviar ori material rulant pentru manevre.
 - 1.6. Coliziune de tren cu obstacol aflat în spațiul gabariturii de liberă trecere - o coliziune între o parte a unui tren și obiecte fixate sau aflate temporar pe sau în apropierea căii (cu excepția trecerilor la nivel, dacă au fost pierdute de un vehicul sau utilizator care a traversat calea), inclusiv coliziunea cu liniile aeriene de contact.
 - 1.7. Deraiere de tren - orice situație în care cel puțin una dintre roțile trenului părăsește șinele.
 - 1.8. Accident la o trecere la nivel - orice accident la trecerile la nivel care implică cel puțin un vehicul feroviar și unul sau mai multe vehicule care utilizează trecerea, alți utilizatori ai trecerii, precum pietoni sau obiecte aflate temporar pe calea ferată sau lângă aceasta, care au fost pierdute de un vehicul sau de un alt utilizator care a folosit trecerea.
 - 1.9. Accidentare de persoane care implică material rulant în mișcare - accidentări ale unuia sau mai multor persoane care sunt lovite de un vehicul feroviar sau de un obiect atașat la vehiculul respectiv, ori care s-a desprins din vehiculul respectiv. Aceasta include persoanele care cad din vehicule feroviare, precum și persoanele care cad sau sunt lovite de obiecte detașate în timpul călătoriei la bordul vehiculului.
 - 1.10. Incendiu al materialului rulant - un incendiu sau o explozie care are loc într-un vehicul feroviar (inclusiv încărcătura acestuia) atunci când acesta se deplasează între gara de plecare și destinație, inclusiv în timpul staționării în gara de plecare, la destinație sau în timpul opririlor intermediare, precum și în timpul operațiilor de triere.
 - 1.11. Alte accidente - orice accident, altul decât o "coliziune de tren cu vehicul feroviar", "coliziune de tren cu obstacol în spațiul gabariturii de liberă trecere", "deraiere de tren", "accident la trecere la nivel", "accidentarea unei persoane care implică material rulant în mișcare" sau "incendiu al materialului rulant".
 - 1.12. Călător - orice persoană, cu excepția unui membru al personalului trenului, care efectuează o călătorie pe calea ferată, inclusiv un călător care încearcă să se urce într-un tren în mișcare sau să coboare dintr-un tren în mișcare, doar pentru statisticile privind accidente.
 - 1.13. Angajat sau contractant - orice persoană al cărei loc de muncă este în legătură cu calea ferată și care este în exercițiul funcției în momentul accidentului, inclusiv personalul contractanților,

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

50



contractanții care desfășoară o activitate independentă, personalul trenului și persoanele care manipulează materialul rulant și instalațiile de infrastructură.

1.14. Utilizator al trecerii la nivel - orice persoană care utilizează o trecere la nivel pentru a traversa linia de cale ferată cu orice mijloc de transport sau pe jos.

1.15. Intrus - orice persoană prezentă în incinta instalațiilor feroviare în care prezența acesteia este interzisă, cu excepția unui utilizator al trecerii la nivel.

1.16. Altă persoană de pe peron - orice persoană de pe un peron care nu este definită drept "călător", "angajat sau contractant", "utilizator al trecerii la nivel", "altă persoană care nu este pe peron" sau "intrus".

1.17. Altă persoană care nu este pe peron - orice persoană care nu este pe peron și care nu este definită drept "călător", "angajat sau contractant", "utilizator al trecerii la nivel", "altă persoană de pe peron" sau "intrus".

1.18. Deces (persoană ucisă) - orice persoană ucisă pe loc sau care decedează în cel mult 30 de zile în urma unui accident, cu excepția sinuciderilor.

1.19. Vătămare gravă (persoană grav rănită) - orice persoană rănită care a fost spitalizată mai mult de 24 de ore în urma unui accident, cu excepția tentativelor de sinucidere.

2. Indicatori referitori la măruri periculoase

2.1. Accident care implică transportul de măruri periculoase-orice accident sau incident supus raportării în conformitate cu Regulamentul privind transportul internațional al mărurilor periculoase (RID)/Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărurilor periculoase (ADR), secțiunea 1.8.5.

2.2. Măruri periculoase - acele substanțe și articole al căror transport este interzis de RID sau este autorizat numai în condițiile prevăzute în RID.

3. Indicatori referitori la sinucideri

3.1. Sinucidere - un act săvârșit în mod deliberat de o persoană pentru a-și produce vătămări ducând la deces, înregistrat și clasificat ca atare de autoritatea națională competentă.

3.2. Tentativă de sinucidere - un act săvârșit în mod deliberat de o persoană pentru a-și produce vătămări grave.

4. Indicatori referitori la elementele precursore ale accidentelor

4.1. Șină ruptă - orice șină care este separată în două sau mai multe părți sau orice șină din care s-a detașat o bucată de metal, creând pe suprafața de rulare un gol de mai mult de 50 mm în lungime și de 10 mm în profunzime.

4.2. Deformare sau aliniere defectuoasă a șinelor - orice defecțiune legată de continuitatea și geometria șinei de cale ferată, care necesită scoaterea din funcțiune a șinei sau restricționarea imediată a vitezei permise.

4.3. Defecțiune de semnalizare rezultând într-o stare periculoasă a semnalului - orice defecțiune tehnică a sistemului de semnalizare (a infrastructurii sau a materialului rulant), care conduce la informații de semnalizare mai puțin restrictive decât cele cerute.

4.4. Depășirea unui semnal de pericol atunci când se depășește un punct de pericol - orice situație în care orice parte a unui tren trece dincolo de deplasarea autorizată și se deplasează dincolo de punctul de pericol.

4.5. Depășirea unui semnal de pericol fără a se depăși un punct de pericol - orice situație în care orice parte a unui tren trece dincolo de deplasarea autorizată, dar nu se deplasează dincolo de punctul de pericol.

Deplasarea neautorizată, astfel cum se prevede la subpunctele 4.4 și 4.5, înseamnă depășirea:

51

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR



- unui semnal luminos de cale sau a unui semafor semnalizând pericolul, cu ordinel de oprire, în cazul în care TPS nu este operațional;
- limitei unei deplasări autorizate din motive de siguranță, prevăzută în cadrul unui TPS;
- unui punct comunicat prin autorizare verbală sau scrisă, conform regulamentelor europene;
- indicatoarelor de oprire (nu se includ optoarele de linie fixe) sau nerespectarea semnalelor manuale de oprire.

Nu se includ cazurile în care un vehicul fără nicio unitate de tracțiune atașată sau un tren scăpat fără personal depășește un semnal de pericol. Nu se includ nici cazurile în care, indiferent de motiv, semnalul de pericol nu este activat în timp util pentru a permite mecanicului să oprească trenul în fața semnalului.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română poate prezenta rapoarte separate pentru cei patru indicatori de deplasare neautorizată și raportează cel puțin un indicator agregat care conține date cu privire la toți cei patru indicatori.

4.6. Rupere de roată la materialul rulant în serviciu - o rupere care afectează roata și care creează un risc de accidentare (deraiere sau coliziune).

4.7. Rupere de osie la materialul rulant în serviciu - o rupere care afectează osia și care creează un risc de accidentare (deraiere sau coliziune).

5. Metode comune pentru calculul impactului economic al accidentelor

5.1. Valoarea prevenirii unui deces sau a unei vătămări grave (VPG) se compune din:

1. valoarea siguranței în sine: valorile disponibilității de a plăti (Willingness to Pay - WTP), bazate pe studii privind preferințele declarate, realizate în statele membre unde se aplică valorile respective;
2. costuri economice directe și indirecte, valorile costurilor estimate în statul membru, care includ:
 - costuri medicale și de reabilitare;
 - cheltuieli de judecată, cheltuieli cu poliția, costurile anchetelor private privind accidentele, cheltuieli cu serviciile de urgență și costurile administrative ale asigurărilor;
 - pierderi de producție: valoarea pentru societate a bunurilor și a serviciilor care ar fi putut fi produse de persoana respectivă, dacă accidentul nu ar fi avut loc.

Pentru a calcula costurile legate de victime, decese și vătămările grave sunt considerate separat (VPC diferit pentru decese și vătămări grave).

5.2. Principii comune de evaluare a valorii siguranței în sine și costurile economice directe/indirecte. În ceea ce privește valoarea siguranței în sine, evaluarea gradului de adecvare a estimărilor disponibile se bazează pe următoarele considerente:

- estimările se referă la un sistem de evaluare a diminuării riscului de mortalitate din sectorul transportului și urmează o abordare WTP bazată pe metodele fondate pe preferințele declarate;
- eșantionul respondenților utilizat pentru valori este reprezentativ pentru populația vizată. Eșantionul trebuie să reflecte, în special, vârsta, distribuția veniturilor, precum și alte caracteristici socioeconomice și demografice relevante ale populației;
- metoda pentru obținerea valorilor WTP: ancheta trebuie astfel concepută, încât întrebările să fie clare și semnificative pentru respondenți.

Costurile economice directe și indirecte sunt evaluate pe baza costurilor reale suportate de societate.

5.3. Definiții

5.3.1. Costul pagubelor cauzate mediului înconjurător costurile care trebuie suportate de operatorii de transport feroviar și de administratorul/gestionarii de infrastructură, evaluate pe baza experienței lor, pentru a reduce zona afectată la starea sa de dinaintea accidentului. Costurile pagubelor cauzate mediului înconjurător vor fi comunicate Autorității de Siguranță Feroviară Română de către factorii implicați.

5.3.2. Costul pagubelor materiale la materialul rulant sau la infrastructură - costul furnizării noului material rulant sau a noii infrastructuri, cu funcționalități și parametri tehnici identici cu cei care au fost

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

52



complet deteriorați, și costul aferent aducerii materialului rulant sau a infrastructurii care pot fi reparate la starea anterioară accidentului, care urmează să fie estimat de operatorii de transport feroviar și de administratorul/gestionarii infrastructurii pe baza experienței lor, inclusiv costurile legate de închirierea de material rulant, ca urmare a indisponibilității cauzate de vehiculele deteriorate.

5.3.3. Costul întârzierilor cauzate de accidente - valoarea bănească a întârzierilor suferite de utilizatorii transportului feroviar (călători și clienți ai serviciilor de transport de marfă) ca urmare a accidentelor, calculată pe baza modelului următor:

$VT = \text{valoarea bănească a timpului câștigat pe durata călătoriei}$
Valoarea timpului pentru călătorul dintr-un tren (o oră)

$VT_p = [VT \text{ a călătorilor care se deplasează în interes de serviciu}] * [\text{Procentul mediu de călători care se deplasează în interes de serviciu pe an}] + [VT \text{ a călătorilor care nu se deplasează în interes de serviciu}] * [\text{Procentul mediu de călători care nu se deplasează în interes de serviciu pe an}]$

VT_p este măsurată în euro pe călător pe oră.

Călător care se deplasează în interes de serviciu - un călător care călătorește în legătură cu activitățile sale profesionale, cu excepția navetei.

Valoarea timpului pentru un tren de marfă (o oră)

$VT_T = [VT \text{ a trenurilor de marfă}] * [(\text{tone-km})/(\text{tren-km})]$

VT_T este măsurată în euro pe tonă de marfă pe oră.

Capacitatea medie în tone de marfă transportată per tren într-un an = $(\text{tone-km})/(\text{tren-km})$

$CM = \text{Costul unui minut de întârziere a trenului}$

Tren de călători

$CM_p = K1 * (VT_p/60) * [(\text{călători-km})/(\text{tren-km})]$

Numărul mediu de călători per tren într-un an = $(\text{călători-km})/(\text{tren-km})$

Tren de marfă

$CM_T = K2 * (VT_T/60)$

Factorii K1 și K2 sunt cuprinși între valoarea timpului și valoarea întârzierii, astfel cum sunt estimate de studiile privind preferințele declarate, ținând cont de faptul că timpul pierdut ca urmare a întârzierilor este perceput în mod semnificativ mai negativ decât timpul normal al călătoriei.

Costul întârzierii datorate unui accident = $CM_p * (\text{minutele întârziate de trenurile de călători}) + CM_T * (\text{minutele întârziate de trenurile de marfă})$

Domeniul de aplicare al modelului

Costul întârzierilor se calculează pentru toate accidentele grave, după cum urmează:

- întârzierile reale pe căile ferate pe care s-a produs accidentul măsurate la gara terminus;
- întârzierile reale sau, dacă nu este posibil, întârzierile estimate pe celelalte linii de cale ferată afectate.



7. Definițiile bazelor de etalonare

7.1. Tren-km - unitatea de măsură care reprezintă deplasarea unui tren pe o distanță de 1 km. Distanța utilizată este distanța parcursă efectiv, dacă este cunoscută, în caz contrar fiind utilizată distanța standard a rețelei între origine și destinație. Este luată în considerare numai distanța pe teritoriul național al țării declarante.

7.2. Călători-km - unitatea de măsură reprezentând transportul unui călător pe calea ferată pe o distanță de 1 km. Este luată în considerare numai distanța pe teritoriul național al țării declarante.

7.3. Km de linie - lungimea măsurată în kilometri a rețelei feroviare a statelor membre, al cărei domeniu de aplicare este definit la art. 2. Pentru căile feroviare cu mai multe fire este luată în considerare numai distanța dintre origine și destinație.

7.4. Lungimea desfășurată - lungimea măsurată în kilometri a rețelei feroviare a statelor membre, al cărei domeniu de aplicare este definit la art. 2. Este luat în calcul fiecare fir de cale al liniilor de cale ferată cu mai multe fire.

Datele numerice referitoare la indicatorii de siguranță

1. Indicatorii referitori la accidente

1.1. Numărul total de accidente semnificative defalcate pe următoarele tipuri: - 141

- numărul de coliziuni de trenuri cu vehicule feroviare - 1
- numărul de coliziuni de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere - 0
- numărul deraierilor de trenuri - 0;
- numărul accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel - 29;
 - Pasive: - 19
 - Active: - 10
 - sistem manual - 0;
 - sistem automat de avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel - 10;
 - sistem automat de protecție a utilizatorilor trecerii la nivel - 0;
 - sistem automat de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel - 0;
 - sistem automat de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel, precum și de protecție pe partea căii ferate (număr valoric) - 0;

e) numărul persoanelor accidentate (grav rănite și ucise) de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului - 111;

f) numărul de incendii ale materialului rulant - 0;

g) numărul de alte accidente - 0.

1.2. Numărul total de sinucideri - 42.

1.3. Numărul total de tentative de suicid - 9.

2. Indicatorii referitori la mărfuri periculoase

2.1. Numărul total de accidente care implică transportul de mărfuri periculoase împărțit în următoarele categorii:

6. Indicatorii referitori la siguranța tehnică a infrastructurii și la implementarea acesteia

6.1. Sistem de protecție a trenurilor (TPS) - un sistem care ajută să se aplice respectarea semnalelor și a restricțiilor de viteză.

6.2. Sisteme de bord - sisteme care ajută mecanicul de locomotivă să respecte semnalizarea de cale și semnalizarea în cabină, ducând astfel la protejarea punctelor periculoase și la aplicarea unor limite de viteză. TPS la bord sunt descrise după cum urmează:

- avertizare, care oferă avertizare automată mecanicului;
- avertizare și oprire automată, care oferă avertizare automată mecanicului și oprire automată la trecerea pe lângă un semnal de pericol;
- avertizare și oprire automată și supravegherea discretă a vitezei, care oferă protecția punctelor periculoase, unde "supravegherea discretă a vitezei" înseamnă supravegherea vitezei la anumite locații (zone cu restricție de viteză) în apropierea unui semnal;
- avertizare și oprire automată și supravegherea continuă a vitezei, care oferă protecția punctelor periculoase și supravegherea continuă a limitelor de viteză ale șinei, unde "supravegherea continuă a vitezei" înseamnă indicarea și aplicarea continue a vitezei maxime prescrise permise la toate secțiunile de șină.

Tipul d) este considerat un sistem de protecție automată a trenurilor (ATP - Automatic Train Protection).

6.3. Trecere la nivel - orice intersecție la nivel între un drum sau un pasaj și o cale ferată, autorizată de administratorul de infrastructură și deschisă publicului sau utilizatorilor privați. Sunt excluse pasajele între persoanele din gări, precum și pasajele peste șine destinate utilizării exclusive de către angajați.

6.4. Drum (pentru statisticile privind accidentele feroviare) - orice drum public sau privat, strădat sau autostradă, inclusiv căile pietonale adiacente și piste pentru biciclete.

6.5. Pasaj - orice rută, alta decât un drum, care servește la trecerea persoanelor, a animalelor, a vehiculelor sau a mașinilor.

6.6. Trecere la nivel pasivă - o trecere la nivel fără vreun sistem de avertizare sau protecție activat atunci când trecerea nu poate fi folosită de utilizatori în condiții de siguranță.

6.7. Trecere la nivel activă - o trecere la nivel ai cărei utilizatori sunt protejați sau avertizați de sosirea trenului prin activarea unor dispozitive atunci când trecerea nu poate fi folosită de aceștia în condiții de siguranță.

Protejarea prin utilizarea unor dispozitive fizice include:

- bariere sau sembariere;
- porți.
- Avertizarea prin utilizarea unor echipamente fixe instalate la trecerea la nivel:
- semnale vizuale: lumini;
- semnale acustice: clopote, sirene, claxoane etc.

Trecerile la nivel active se clasifică în:

- manuală - o trecere la nivel unde protecția utilizatorului sau sistemul de avertizare sunt activate manual de un angajat al companiei de căi ferate;
- automată, cu avertizarea utilizatorului - o trecere la nivel unde avertizarea utilizatorului este activată la apropierea trenului;
- automată, cu protecția utilizatorului - o trecere la nivel unde protecția utilizatorului este activată la apropierea trenului. Aceasta include o trecere la nivel cu un sistem care oferă atât protecția, cât și avertizarea utilizatorului;
- protecție pe partea căii ferate - un semnal sau un alt sistem de protecție a trenului, care îi permite acestuia să mențină numai atunci când trecerea la nivel este protejată integral pe partea utilizatorilor trecerii la nivel și când nicio incursiune nu mai este permisă.

a) numărul de accidente care implică cel puțin un vehicul feroviar care transportă mărfuri periculoase, așa cum este definit în anexele anexe 1 la Legea 55/2006 modificată prin HG 644/2010 - 0;

b) numărul accidentelor de acest fel în care se eliberează substanțe periculoase - 0.

2.2 Numărul persoanelor grav rănite, respectiv ucise ca urmare a accidentelor de la pct. 2.1, defalcate pe următoarele categorii:

- călători - 0;
- personal feroviar - 0;
- alte persoane - 0.

3. Indicatorii referitori la persoane grav rănite și ucise

3.1. Numărul total al persoanelor grav rănite, în funcție de tipul accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 69

- numărul persoanelor grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare - 4;
- numărul persoanelor grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere - 0;
- numărul persoanelor grav rănite ca urmare a deraierilor de trenuri - 0;
- numărul persoanelor grav rănite ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel - 18;
- numărul persoanelor grav rănite de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului - 47;
- numărul persoanelor grav rănite ca urmare a incendiilor la materialul rulant - 0;
- numărul persoanelor grav rănite ca urmare a altor tipuri de accidente - 0.

3.1.1. Numărul total al călătorilor grav răniți, în funcție de tipul accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 4

- numărul călătorilor grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare - 0;
- numărul persoanelor grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere - 0;
- numărul călătorilor grav răniți ca urmare a deraierilor de trenuri - 0;
- numărul călătorilor grav răniți ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel - 0;
- numărul călătorilor grav răniți de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului - 4;
- numărul călătorilor grav răniți ca urmare a incendiilor la materialul rulant - 0;
- numărul călătorilor grav răniți ca urmare a altor tipuri de accidente - 0.

3.1.2. Numărul total al angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 4

- numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare - 4;
- numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere - 0;
- numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a deraierilor de trenuri - 0;
- numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel - 0;
- numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului - 0;
- numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a incendiilor la materialul rulant - 0;



- g) numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.1.3. Numărul total al utilizatorilor trecerilor la nivel grav răniți, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 18

- a) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – 0;
b) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – 0;
c) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
d) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 18;
e) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 0;
f) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
g) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.1.4. Numărul total al persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare grav rănite, în funcție de natura accidentului, împărțit pe următoarele categorii: - 43

- a) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – 0;
b) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – 0;
c) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
d) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
e) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 43;
f) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
g) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.1.5. Numărul total de alte persoane grav rănite, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 0

- a) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – 0;
b) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – 0;
c) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
d) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
e) numărul de alte persoane care au fost grav rănite de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 0;



- b) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – 0;
c) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
d) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 17;
e) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel ucise de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 0;
f) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
g) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.2.4. Numărul total al persoanelor neautorizate decedate, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 61

- a) numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – 0;
b) numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – 0;
c) numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
d) numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
e) numărul persoanelor neautorizate ucise de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 61;
f) numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
g) numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.2.5. Numărul total de alte persoane decedate, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 0

- a) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – 0;
b) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – 0;
c) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
d) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
e) numărul de alte persoane ucise de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 0;
f) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
g) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

4. Indicatori referitori la precursorii ai accidentelor: - 794

- a) numărul total al șinelor rupte - 349;
b) numărul total de șerpuiiri ale liniilor de cale ferată - 0;
c) numărul total al defecțiunilor de semnalizare rezultând într-o stare periculoasă a semnalului - 0;
d) numărul total de depășiri ale unui semnal de pericol, atunci când se depășește un punct de pericol - 5;
e) numărul total de depășiri ale unui semnal de pericol fără a se depăși un punct de pericol - 439;
f) numărul total al roților rupte la materialul rulant aflat în serviciu - 0;
g) numărul total al osiilor rupte la materialul rulant aflat în serviciu - 1.



- f) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
g) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.2. Numărul total al persoanelor decedate, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 81

- a) numărul persoanelor decedate ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – 0;
b) numărul persoanelor decedate ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – 0;
c) numărul persoanelor decedate ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
d) numărul persoanelor decedate ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 17;
e) numărul persoanelor decedate de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 64;
f) numărul persoanelor decedate ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
g) numărul persoanelor decedate ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.2.1. Numărul total al călătorilor decedați, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 3

- a) numărul călătorilor decedați ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – 0;
b) numărul călătorilor decedați ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – 0;
c) numărul călătorilor decedați ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
d) numărul călătorilor decedați ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
e) numărul călătorilor decedați de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 3;
f) numărul călătorilor decedați ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
g) numărul călătorilor decedați ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.2.2. Numărul total al angajaților decedați, incluzând și angajații contractanților, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 0

- a) numărul angajaților incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – 0;
b) numărul angajaților incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – 0;
c) numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
d) numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
e) numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților ucise de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 0;
f) numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
g) numărul angajaților incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.2.3. Numărul total al utilizatorilor trecerilor la nivel decedați, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 17

- a) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – 0;



5. Indicatori pentru calculul impactului economic al accidentelor

Costul pentru toate accidentele semnificative:

- a) costul total al pagubelor materiale cauzate materialului rulant sau infrastructurii (exprimat în euro) – 190513,6;
b) costul total al pagubelor cauzate mediului (exprimat în euro) - 0;
c) costul întârzierilor ca o consecință a accidentelor (exprimat în euro) - ;
d) total întârzieri ale trenurilor de călători (exprimat în minute) - 29332;
e) total întârzieri ale trenurilor de marfă (exprimat în minute) - 38045.

6. Indicatori referitori la siguranța tehnică a infrastructurii și la implementarea acestora:

- a) procentajul de linii ferate dotate cu un sistem de protecție automată a trenului (ATP) în funcție (exprimat în %) – 100;
b) numărul total de treceri la nivel (active și passive) – 5216;
c) numărul de treceri la nivel active (1701), echipate cu:
 - sistem automat de avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 912;
 - sistem automat de protecție a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 0;
 - sistem automat de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 196;
 - sistem automat de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel, precum și de protecție pe partea căii ferate (număr valoric) - 0;
 - sistem manual de avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 0;
 - sistem manual de protecție a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 534;
 - sistem manual de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 59;
- d) numărul total de treceri la nivel pasive (număr valoric) - 3515.

7. Date de referință ale traficului și infrastructurii:

- a) numărul total de tren * km (exprimat în milioane tren*km) – 83,09;
b) numărul de călători * km (exprimat în milioane călători*km) – 5289,68;
c) numărul de tren de călători * km (exprimat în milioane tren*km) – 54,9;
d) numărul de tren de marfă * km (exprimat în milioane tren*km) – 28,19;
e) numărul de tone marfă * km (exprimat în milioane tone*km) – 14487,0;
f) numărul de kilometri ai rețelei de cale ferată, (exprimat în km) – 16959,934;
g) numărul de kilometri ai liniilor ferate (calea ferată dublă va fi numărată de 2 ori), (exprimat în km) – 19876,874.



ASFR – AFER
Raport anual 2015

ANEXA B

TABELUL 1

Modificări privind Directiva de Siguranță Feroviară	Transpusă (Da/NU)	Referință Legală	Data intrării în vigoare
HG nr. 161 din 11.03.2015 pentru modificarea anexei I la Legea nr. 55/2016 privind siguranța feroviară	DA	Această hotărâre de guvern transpune integral prevederile Directivei 2014/88/UE a Comisiei din 9 iulie 2014 de modificare a Directivei 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului cu privire la indicatorii de siguranță comuni și la metodele comune de calcul al costurilor accidentelor.	16.04.2015
OUG nr. 33 din 30.06.2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar	-	Această ordonanță de urgență a fost elaborată având în vedere avizul motivat al Comisiei Europene în Cauza nr. 2012/2219, acțiune demarată ca urmare a constatării neîndeplinirii obligațiilor prevăzute de art. 4 alin. (3) din Tratatul privind Uniunea Europeană, precum și de art. 12 alin. (2) prima teză, art. 16 alin. (1), art. 21 alin. (1) și art. 23 alin. (1) din Directiva 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2001/14/CE privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței. Comisia Europeană a considerat că România nu și-a îndeplinit obligațiile care îi revin în temeiul art. 23 alin. (1) din Directiva 2004/49/CE, directivă care a fost transpusă prin Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, precum și neadoptarea actului normativ la termenul asumat de către autoritățile române prin răspunsul la avizul motivat. În consecință, organismele nu își pot îndeplini atribuțiile în totalitate conform Directivei 2004/49/CE și siguranța feroviară este afectată. Având în vedere faptul că aceste situații conduc la atingerea interesului public general într-un context economico-financiar dificil, care reclamă măsuri rapide, coroborate cu eventualele sancțiuni care pot fi impuse României prin nerespectarea obligațiilor asumate, s-a impus adoptarea de măsuri imediate, respectiv prezenta ordonanță de urgență.	30.07.2015
HG nr. 606 din 22.07.2015 pentru modificarea și completarea HG nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare	-	Această hotărâre de guvern pune în aplicare dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar	03.09.2015

TABELUL 2

Modificări privind Directiva de Interoperabilitate	Transpusă (Da/NU)	Referință Legală	Data intrării în vigoare
HG nr. 313 din	DA	Această hotărâre de guvern transpune integral prevederile	10.06.2015

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

61



06.05.2015 pentru modificarea anexelor 3, 5 și 6 la HG nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar	Directivei 2014/38/UE a Comisiei din 10 martie 2014 de modificare a anexei III la Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește poaharea fonică
---	--

TABELUL 3

Legislație și reglementări	Referință Legală	Data intrării în vigoare	Descrierea Modificărilor	Argumentarea pentru modificare
Referitoare la Autoritatea Națională de Siguranță - NSA	HG nr. 161 din 11.03.2015 pentru modificarea anexei I la Legea nr. 55/2016 privind siguranța feroviară	16.04.2015	Modifică și înlocuiește Anexa nr. 1 „Indicatori de siguranță comuni (AS.C.)” la Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare.	Această hotărâre de guvern transpune integral prevederile Directivei 2014/88/UE a Comisiei din 9 iulie 2014 de modificare a Directivei 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului cu privire la indicatorii de siguranță comuni și la metodele comune de calcul al costurilor accidentelor.
	OUG nr. 33 din 30.06.2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar	30.07.2015	Modifică și completează prevederile Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor institutii publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, cu modificările și completările ulterioare, în sensul separării complete de structura Autorității Feroviare Române - AFER a fostului Organism de Investigare Feroviară Român - OJFR și transformarea acestuia în Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, organ de specialitate în subordinea Ministerului Transporturilor, instituție publică cu personalitate juridică, finanțată integral din venituri proprii, stabilind atribuțiile acesteia. De asemenea, aduce modificări în ceea ce	Această ordonanță de urgență a fost elaborată având în vedere avizul motivat al Comisiei Europene în Cauza nr. 2012/2219, acțiune demarată ca urmare a constatării neîndeplinirii obligațiilor prevăzute de art. 4 alin. (3) din Tratatul privind Uniunea Europeană, precum și de art. 12 alin. (2) prima teză, art. 16 alin. (1), art. 21 alin. (1) și art. 23 alin. (1) din Directiva 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2001/14/CE privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței. Comisia Europeană a considerat că România nu și-a îndeplinit obligațiile

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

62



		privește conducerea celor trei organisme independente din cadrul AFER, respectiv ASFR, ONFR și OJFR.	care îi revin în temeiul art. 23 alin. (1) din Directiva 2004/49/CE, directivă care a fost transpusă prin Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, precum și neadoptarea actului normativ la termenul asumat de către autoritățile române prin răspunsul la avizul motivat, în consecință, organismele nu își pot îndeplini atribuțiile în totalitate conform Directivei 2004/49/CE și siguranța feroviară este afectată. Având în vedere faptul că aceste situații conduc la atingerea interesului public general într-un context economico-financiar dificil, care reclamă măsuri rapide, coroborate cu eventualele sancțiuni care pot fi impuse României prin nerespectarea obligațiilor asumate, s-a impus adoptarea de măsuri imediate, respectiv prezenta ordonanță de urgență.	
HG nr. 606 din 22.07.2015 pentru modificarea și completarea HG nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare	03.09.2015	Modifică și completează prevederile Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare.	Pune în aplicare dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar	
OMT nr. 615 din 29.04.2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a	18.06.2015		Ordinul a fost elaborat în temeiul prevederilor art. 14 alin. (1), art. 15 alin. (1) și art. 20 alin. (1) din Normele privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.	

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

63



		certificatul și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor		1.611/2009, hotărâre care a transpus integral Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2007 privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.
OMT nr. 635 din 08.05.2015 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât cele de marfă	17.06.2015			Desemnează Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, ca organism independent în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, pentru exercitarea atribuțiilor privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă, respectiv pentru vehicule feroviare tractate utilizate la transportul feroviar de călători.
OMT nr. 616 din 29.04.2016 pentru modificarea și completarea anexei la OMT nr. 2180/2012 privind aprobarea tarifulor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER	28.05.2015		Modifică și completează prevederile Anexei la Ordinul ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 2.180/2012 privind aprobarea tarifulor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, cu modificările și completările ulterioare.	Ordinul a fost elaborat în temeiul prevederilor art. 10 lit. (1) din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

64



ASFR – AFER
Raport anual 2015

			<p>Inlocuiește OMT nr. 1545/2008 pentru aprobarea Normelor autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale componente ale sistemului de transport feroviar convențional din România. Prevede ca toți operatorii economici din România, care au calitatea de entitate contractantă, parte contractantă sau reprezentant autorizat al acestora, care comandă proiectarea și/sau construirea, modernizarea ori reînnoirea unui subsistem structural sau vehicul care este amplasat sau exploatat pe teritoriul României, trebuie să obțină autorizarea punerii în funcțiune a acestora. Autoritatea responsabilă cu autorizarea de punere în funcțiune a subsistemelor structurale și a vehiculelor este Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR. Organismul responsabil cu verificarea și evaluarea conformității cu specificațiile tehnice de interoperabilitate - STI și cu normele naționale tehnice notificate pentru subsistemele structurale și funcționale este Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR.</p>	<p>Ordinal a fost elaborat în temeiul prevederilor art. 3 alin. (2) lit. b) și lit. k) pct. (ii) din anexa nr. 1 „Regulament de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR” la anexa nr. 1 „Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității Feroviare Române - AFER” la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 20-26 din Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările ulterioare, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor.</p>
OMT nr. 648 din 14.05.2015 privind autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale și vehiculelor componente ale sistemului de transport feroviar din România	22.06.2015			
Referitoare la Organisme Notificate, Organisme Desemnate, Organisme de evaluare, entități terțe de înregistrare, examinare, etc.	HG nr. 313 din 06.05.2015 pentru modificarea anexelor 3, 5 și 6 la HG nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar	10.06.2015	<p>Modifică prevederile Hotărârii Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările ulterioare, respectiv Anexa nr. 3, la punctul 1 „Cerințe generale” subpunctul 1.4., precum și</p> <p>Ordinal transpune prevederile Directivei 2014/38/UE a Comisiei din 10 martie 2014 de modificare a anexei III la Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește poluarea fonică.</p>	

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

65



			<p>Anexele nr. 5 și 6.</p>
OMT nr. 635 din 08.05.2015 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât cele de marfă	17.06.2015		<p>Deosebează Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, ca organism independent în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, pentru exercitarea atribuțiilor privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă, respectiv pentru vehicule feroviare motoare și pentru vehicule feroviare tractate utilizate la transportul feroviar de călători.</p>
OMT nr. 615 din 29.04.2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurile de recunoaștere a persoanelor și organismelor	18.06.2015		<p>Aprobi și stabilește Procedura pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă. Cerințele privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului, precum și Cerințele și procedurile de recunoaștere a persoanelor și organismelor.</p>
Referitoare la Operatorii de transport feroviar, Administratori/Gestionari de infrastructură feroviară, Entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă	OMT nr. 615 din 29.04.2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind	18.06.2015	<p>Aprobi și stabilește Procedura pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă. Cerințele privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului, precum și Cerințele și procedurile de recunoaștere a persoanelor și organismelor.</p>

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

66



			<p>procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurile de recunoaștere a persoanelor și organismelor</p>
HG nr. 467 din 24.06.2015 privind modificarea Normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, aprobate prin HG nr. 1161/2009	01.01.2016		<p>Cerințele și procedura de recunoaștere a persoanelor și organismelor</p> <p>Transpune prevederile Directivei 2014/82/UE a Comisiei din 24 iunie 2014 de modificare a Directivei 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește cunoștințele profesionale generale și cerințele medicale și cele referitoare la permis.</p>
OMT 723 din 04.06.2015 privind modificarea OMTI nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin OMTCT nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de servicii oferite de operatorii de transport feroviar de călători	17.07.2015		<p>Ordinal a fost elaborat în temeiul prevederilor art. 3 alin. (2) lit. k) pct. (i) din anexa nr. 1 „Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR” la Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității Feroviare Române - AFER, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 alin. (1) pct. 1 și 12 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare.</p>
OMT 1688 din 15.12.2015 pentru	01.01.2016		<p>Transpune prevederile pct. 4.2.2.1.3.2 și 4.2.2.1.3.3</p>

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

67



			<p>modificarea Regulamentului de semnalizare nr. 004, OMTCT nr. 1.482/2006</p>
Referitoare la Organismele de investigare feroviară	OUG nr. 33 din 30.06.2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar	30.07.2015	<p>(2) litera b „Semnale de «fine de tren»”, figura 222 „Semnale de fine de tren de marfă” și a articolului 168, alineatele (6) - (8), conform tipului de semnale „fine de tren” prevăzute în Decizia 2012/757/UE.</p> <p>Accastă ordonanță de urgență a fost elaborată având în vedere avizul motivat al Comisiei Europene în Cauza nr. 2012/2219, acțiune demarată ca urmare a constatării neîndeplinirii obligațiilor prevăzute de art. 4 alin. (3) din Tratatul privind Uniunea Europeană, precum și de art. 12 alin. (2) prima teză, art. 16 alin. (1), art. 21 alin. (1) și art. 23 alin. (1) din Directiva 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2001/14/CE privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței. Comisia Europeană a considerat că România nu s-a îndeplinit obligațiile care îi revin în temeiul art. 23 alin. (1) din Directiva 2004/49/CE, directivă care a fost transpusă prin Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, precum și neadoptarea actului normativ la termenul asumat de către autoritățile</p>

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

68



ASFR – AFER
Raport anual 2015

			române prin răspunsul la avizul motivat, în consecință, organismele nu își pot îndeplini atribuțiile în totalitate conform Directivei 2004/49/CE și siguranța feroviară este afectată. Având în vedere faptul că aceste situații aduc atingere interesului public general într-un context economico-financiar dificil, care reclamă măsuri rapide, coroborate cu eventualele sancțiuni care pot fi impuse României prin nerespectarea obligatiilor asumate, s-a impus adoptarea de măsuri imediate, respectiv prezenta ordonanță de urgență.
HG nr. 716 din 02.09.2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER	04.09.2015	Stabilește organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER.	Hotărârea de guvern a fost elaborată în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 9 alin. (6) și art. 9 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2002, cu modificările și completările ulterioare, al art. 21 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

69



				instituțiile publice, aprobată cu modificări prin Legea nr. 247/2002, cu modificările și completările ulterioare. Necesitatea înființării AGIFER a avizului motivat al Comisiei Europene în Cauza nr. 2012/2219, acțiune demarată ca urmare a constatării neîndeplinirii obligațiilor prevăzute de art. 4 alin. (3) din Tratatul privind Uniunea Europeană, precum și de art. 12 alin. (2) prima teză, art. 16 alin. (1), art. 21 alin. (1) și art. 23 alin. (1) din Directiva 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2001/14/CE privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței.
Referitoare la implementarea altor cerințe europene (dacă privesc siguranța feroviară)	-	-	-	-

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

70



Certificate de siguranță Partea A și Partea B
eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.				TEF	J40/181/2004		
CS Partea A	CSA 0015	RO1120150015	reînnoit	RO1120130016	02.10.2015	07.10.2015	07.10.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0087	RO1220160087	actualizat/modificat	RO1220160069	15.09.2016	15.09.2016	07.10.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0087								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Bradu Rafinărie – Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Găiești – Titu – Săbăreni – Ram. Săbăreni – Chitila – Pajura – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Ram. Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord P.1. – Agigea Nord și retur;							
2.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Buzău Ram Gr.A – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
3.	Borzești – Bacău – Adjul – Mărășești – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă – Focșani – Rm. Sărat – Boboc – Buzău Ram. Boboc – Buzău Sud – Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Galați Brateș și retur;							
4.	Brazi – Periș – Buftea – P.Mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
5.	Buftea – P.Mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
6.	Hunedoara – Bârcea Mică – Simeria – Simeria Triaj – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Lupeni și retur;							
7.	Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Radna – Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenice Hm. și retur;							
8.	Palas – Constanța Mărfuri – Lumina P1 – Lumina P2 – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
9.	Ploiești Est – Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
10.	Simeria Triaj – Vințu de Jos – Coșlariu și retur;							
11.	Brazi – P. M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
12.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
13.	Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
14.	Golești – Ciumești și retur;							
15.	Pantelimon – P.Mac.Ram. Voluntari – P.Mac.R1 București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni – Jilava și retur;							
16.	Medgidia – Medgidia P.C.2 – Romcim Medgidia și retur;							
17.	Dorobantu Romcim- Medgidia și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani	
2.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			Stația CF Pașcani	
3.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghichiu	
4.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat	
5.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Liniile din stația Halmeu nr. 9N, 11N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L și 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
6.	Linia ferată industrială S.C. REVA S.A. Simeria - Sector I			S.C. REVA S.A.			Stația CF Simeria	
7.	Linia ferată industrială S.C. „REVA” S.A. Simeria – Secția II			Societatea Comercială de Reparat Material Rulant „REVA” S.A.			Stația CF Simeria Triaj	
8.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Medgidia	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	Linia ferată industrială DOBROPORT MEDGIDIA			S.C. DOBROPORT S.A.			Stația CF Medgidia	
10.	Linia ferată industrială S.C. ARDIS METAL S.R.L. – Punct de lucru Simeria			S.C. ARDIS METAL S.R.L.			Stația CF Simeria	
11.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A. și S.C. LUKOIL ENERGY & GAS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
12.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERVIAR S.R.L. - Antestația Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERVIAR S.R.L.			HM Semenic	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			HM Semenic	
14.	Linia ferată industrială S.C. BEGA INVEST S.A. Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERVIAR S.R.L.			HM Semenic	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCONSTRUCTIA ELCO TIMIȘOARA S.A.			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERVIAR S.R.L.			HM Semenic	
16.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
17.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
18.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
19.	Linia ferată industrială S.C. REVAG S.R.L.			S.C. REVAG S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
20.	Linia ferată industrială S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
21.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive „C.F.R. Marfă” Simeria			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. București Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Simeria	
22.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A.			S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A.			Stația CF Pestiș	
23.	Linia ferată industrială SC Lafarge Ciment (Romania) SA București - Punct de lucru Târgu Jiu			SC Lafarge Ciment (Romania) SA			HM Bârsești	
24.	Linia ferată industrială SC Lafarge Ciment (Romania) SA - Punct de lucru "Ciment Hoghiz"			SC Lafarge Ciment (Romania) SA			Stația CF Rupea	
25.	Linia ferată industrială SC MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS SRL0 racordată la stația CFR Tileagd			SC MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS SRL			Stația CF Tileagd	
Anexa II la CSB 0087								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				60-1501-0 (serie șasiu 1934)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 600658 -4 (serie șasiu 2560)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)			
4.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 21032)			
5.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 1429 IND)			
6.	LDH 1250 CP				92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)			
7.	LDH 1250 CP				92 53 0 810728-1 (serie șasiu 26131)			
8.	LDH 1250 CP				92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)			
9.	LDH 1250 CP				92 53 0 810858-6 (serie șasiu 21407)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	LDH 1250 CP				81-0820-1 (serie șasiu 25725)			
11.	LDH 700 CP				85-0105-8 (serie șasiu 24018)			
12.	LDH 570 CP				92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)			
2.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.						TFG	J12/2165/2005
CS Partea A	CSA 0024	RO1120160024	actualizat/modificat	RO1120150016	15.09.2016	15.09.2016	30.10.2017	tip A si B, exclusiv servicii de mare viteză si inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0086	RO1220160086	actualizat/modificat	RO1220160077	15.09.2016	15.09.2016	30.10.2017	tip A si B, exclusiv servicii de mare viteză si inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0086								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Țândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 / Agigea Nord și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;							
5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Coșca Mică – Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;							
6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojoacna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;							
7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;							
8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;							
9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;							
11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;							
12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;							
14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;							
16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;							
17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj- Brazi și retur;							
18.	Chitila – București Nord și retur;							
19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga –Ciulnița și retur;							
20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Arad Vest și retur;							
22.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciumeghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești –Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Ploșoru – Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului - Filiași și retur;							
25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orășoara – Băile Călacea – Sănandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Semenici – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mănăștur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;							
27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Dofteana Bacău – Valea Uzului – Comănești - Ghimeș – Livezi Ciuc –Siculeni și retur;							
28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoara – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
29.	Ilva Mică – Floreni – Dornișoara și retur;							
30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
31.	Cojoacna – Ram. Jucu – Ram. Cojoacna – Jucu și retur;							
32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu HM și retur;							
33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;							
35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Gura Motrului – Strehăia – Lugoj și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;							
37.	Ploiești Vest –Târgoviște Nord – Fieni și retur;							
38.	Oradea – Oradea Est și retur;							
39.	Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur;							
40.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;							
42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău - Șimleu Silvaniei și retur;							
43.	Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
44.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;							
46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciu Triaj - Cluj Napoca și retur;							
47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;							
48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sănnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm - Vălcani și retur;							
49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;							
53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
54.	Arad – Sofronia – Curtici și retur ;							
55.	Coșlariu – Teiuș și retur;							
56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;							
57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;							
58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
63.	Capu Midia – Palas și retur;							
64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;							
66.	Sărmășag – Carei și retur ;							
67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;							
68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;							
69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Paşcani - Ruginoasa și retur ;							
70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;							
71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
72.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
73.	Barboși – Cătușa și retur;							
74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;							
75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;							
76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
78.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
79.	Urziceni – Făurei și retur;							
80.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
81.	Oradea Est – Holod și retur;							
82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM. – Chitila și retur;							
85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
86.	Dornești – Gura Putnei și retur;							
87.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
90.	Voiteni – Gătaia - Reșița Sud și retur;							
91.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;							
92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;							
94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
95.	Aradu Nou – Sănnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;							
98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
99.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
100.	Galați – Bârlad și retur;							
101.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
102.	Pantelimon – București Obor și retur;							
103.	Golești – Ciumești și retur;							
104.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
105.	Dornești – Suceava Nord și retur;							
106.	Botiz H.M. – Negrești Oaș și retur;							
107.	Salva –Vișeu de Jos – Leordina și retur;							
108.	Simeria - Hunedoara și retur;							
109.	Timișoara Sud – Ram.Modoș – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia - Ram.Ronaț Triaj - Ronaț Triaj - Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sănandrei și retur;							
110.	Titan Sud – Oltenița și retur;							
111.	Buda – Slănic și retur;							
112.	Sântana – Brad și retur;							
113.	Medgidia – Romcim Medgidia – Dorobanțu și retur;							
114.	Satulung pe Someș Hm – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel – Hm. Bușag și retur;							
115.	Dragoșteni Hm. -Turceni și retur;							
116.	Motru Est – Strehăia și retur;							
117.	Albeni Hm. – Cărbunești și retur;							
118.	Alunu Hm. – Băbeni și retur;							
119.	Câmpina –Câmpinița și retur;							
120.	Sfântu Gheorghe – Imeci și retur;							
121.	Comănești – Moinești și retur;							
122.	Dorobanțu – Hm. Năvodari și retur;							
123.	Livezeni – Hm. Vulcan - Lupeni și retur;							
124.	I.L.Caragiale – Gura Pălângii și retur;							
125.	Craiova – Calafat și retur;							
126.	Pantelimon – București Sud și retur.							
127.	Glogovăț – Traversare – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
128.	Berzovia – Oravița și retur;							
129.	Jebel – Giera Hcv și retur;							
130.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
131.	Caracal – Corabia și retur;							
132.	Hm. Putna Seacă – Hm. General Eremia Grigorescu și retur;							
133.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
134.	Rădulești – R2 Videle – R1 Videle –Ciolpani și retur;							
135.	Pitești – Curtea de Argeș și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			Stația CF Cluj - Napoca	
2.	Linia ferată industrială S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			H.M. Aiud	
3.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			Stația CF Tileagd	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
4.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Oșorhei	
5.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București			Linia curenta Dej Călători - Apahida	
6.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
7.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
8.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză			S.C. S&M.G. S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză			Stația CF Cluj Napoca Est	
9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
10.	Linia Ferată Industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciurmești	
11.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernelele	
12.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			H.M. Buzău Sud	
13.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF âă Timișoara	
14.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Arad	
15.	Linia ferată industrială Depoul București Călători			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF București Nord Stația CF București Grivița	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Ploiești Călători			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Ploiești Sud Stația CF Ploiești Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Pitești			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Pitești	
18.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Brașov Stația CF Brașov Triaj	
19.	Linia ferată industrială S.C. I.R.V.C. „CFR – S.I.R.V. MĂRĂȘEȘTI” S.A.			S.C. I.R.V.C. „CFR – S.I.R.V. MĂRĂȘEȘTI” S.A.			Stația CF Mărășești	
20.	Linia ferată industrială PAE MARASESTI			PAE MARASESTI			Stația CF Mărășești	
21.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Oradea			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Oradea	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Simeria			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
23.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Adjud	
24.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Craiova	
25.	Linia ferată industrială Depoul de Exploatare Locomotive Marfă Buzău			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Buzău	
26.	Linia ferată industrială S.C. GOODMILLS ROMÂNIA S.A.			S.C. GOODMILLS ROMÂNIA S.A.			Stația CF București Sud Stația CF Voluntari	
27.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L. TIMIȘOARA			Stația CF Gătaia	
28.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăiești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăiești	
29.	Linia ferată industrială S.C. CERREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CERREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
30.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
31.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brăila PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	
32.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
33.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALATI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași	
34.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila	
35.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALATI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALATI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
36.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
37.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	
38.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L			Stația CF Tecuci	
39.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L Buzău – Siloz Țândărei			S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Țândărei	
40.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de Recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
41.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. – Siloz Căzănești			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			Stația CF Căzănești	
42.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
43.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L. Fundulea			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
44.	Linia ferată industrială S.C. PREBET AIUD S.A.			S.C. PREBET AIUD S.A.			H.M. Aiud	
45.	Linia ferată industrială SC Electrocentrale București SA – CET București Vest			SC Electrocentrale București SA			Stația CF București Vest	
46.	Linia ferată industrială SC Electrocentrale București SA – CET București Progresu			SC Electrocentrale București SA			Stația CF București Progresu	
47.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – HUB TG. JIU – DEPOZIT PIELEȘTI			SC GEBRUDER WEISS SRL			Stația CF Pielești	
48.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – Videle			SC GEBRUDER WEISS SRL			Stația CF Videle	
49.	Linia ferată industrială SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA – CET BUCUREȘTI SUD			SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA			Stația CF București Sud	
50.	Linia ferată industrială SC OSCAR DOWNSTREAM SRL - Punct de Lucru Zădăreni			SC OSCAR DOWNSTREAM SRL			HCV. Zădăreni	
51.	Linia ferată industrială SC COMAT BIHOR SA			SC COMAT BIHOR SA			Stația CF Oradea Est	
52.	Linia ferată industrială SC B.A.T. BASCOV SA			SC B.A.T. BASCOV SA			H.M. Bascov	
Anexa II la CSB 0086								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6600 KW			91 53 0 471001-4 (serie șasiu 1066)				
2.	LE 6600 KW			91 53 0 476692 - 5 (serie șasiu 796)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400389-9 (serie șasiu 471)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400523-3 (serie șasiu 628)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 400474-9 (serie șasiu 557)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 400568-8 (serie șasiu 673A)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0 400622-3 (serie șasiu 727)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 400626-8 (serie șasiu 1007)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 400709-8 (serie șasiu 701)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0 400728-8 (serie șasiu 833)				
11.	LE 5100 KW			91 53 0 400789-0 (serie șasiu 939)				
12.	LE 5100 KW			91 53 0 401081-1 (serie șasiu 205)				
13.	LE 3400 KW			91 53 0 430014-7 (serie șasiu 0014)				
14.	LE 3400 KW			91 53 0 430073-3 (serie șasiu 0073)				
15.	LDE 2100 CP			92 53 0 600412-6 (serie șasiu 552)				
16.	LDE 2100 CP			92 53 0 600460-5 (serie șasiu 640)				
17.	LDE 2100 CP			92 53 0 600705-3 (serie șasiu 1025)				
18.	LDE 2100 CP			92 53 0 600716-0 (serie șasiu 1037)				
19.	LDE 2100 CP			92 53 0 600783-5 (serie șasiu 1169)				
20.	LDE 2100 CP			92 53 0 600884-6 (serie șasiu 1374)				
21.	LDE 2100 CP			92 53 0 601023-0 (serie șasiu 165)				
22.	LDE 2100 CP			92 53 0 601568-4 (serie șasiu 932)				
23.	LDE 2100 CP			92 53 0 601591-6 (serie șasiu 2216)				
24.	LDE 2100 CP			92 53 0 601593-2 (serie șasiu 2365)				
25.	LDE 2100 CP			92 53 0 601596-5 (serie șasiu 2411)				
26.	LDE 2100 CP			92 53 0 601695-5 (serie șasiu 2165)				
27.	LDE 2100 CP			92 53 0 601696-3 (serie șasiu 2375)				
28.	LDE 1250 CP			92 53 0 690061-2 (serie șasiu 24282)				
29.	LDH 1250 CP			92 53 0 810788-5 (serie șasiu 25251)				
30.	LDH 1250 CP			92 53 0 810805-7 (serie șasiu 22302)				
31.	LDH 1250 CP			92 53 0 810807-3 (serie șasiu 25680)				
32.	LDH 1250 CP			92 53 0 810808-1 (serie șasiu 24687)				
33.	LDH 1250 CP			92 53 0 810868-5 (serie șasiu 23093)				
34.	LDH 1250 CP			92 53 0 810913-9 (serie șasiu 22225)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
35.	LDH 1250 CP				92 53 0 810925-3 (serie șasiu 22232)			
36.	LDH 1250 CP				92 53 0 810926-1 (serie șasiu 25691)			
37.	LDH 1250 CP				91 53 0 810867-7 (serie șasiu 22201)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860080-6 (serie șasiu 23342)			
3.	S.C. RAIL FORCE S.R.L.						-	J08/2891/03.11.2008
CS Partea A	CSA 0022	RO1120150022	reînnoit	RO1120140033	23.12.2015	31.12.2015	31.12.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0090	RO1220160090	actualizat/modificat	RO1220160083	28.09.2016	28.09.2016	31.12.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0090								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov – Sighișoara – Mediaș – Copșa Mică – Blaj – Podu Mureș – Coșlariu – Vințu de Jos – Șibot – Deva – Arad - Curtici și retur;							
2.	Vânători – Cristur - Odorhei și retur;							
3.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
4.	Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Gheorgheni – Deda – Târgu Mureș – Luduș – Războieni - Teiuș – Coșlariu și retur;							
5.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
6.	Brașov – Bartolomeu – Râșnov - Zărnești și retur;							
7.	Bartolomeu - Vlădeni Ardeal - Făgăraș - Ucea - Podu Olt - Sibiu - Orlat - Vințu de Jos și retur;							
8.	Hărman – Budila hcv- Întorsura Buzăului și retur;							
9.	Brașov - Brașov Triaj – Hărman și retur;							
10.	Brașov – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Sud - Brazi și retur;							
11.	Brașov - Brașov Triaj – Dârste și retur;							
12.	Barabanț – Zlatna Tehnică - Zlatna H și retur;							
13.	Glogovăț – Aradu Nou – Orțișoara – Ronaț Triaj – Timișoara Sud – Voiteni – Stamura Moravița și retur;							
14.	Arad – Aradu Nou și retur;							
15.	Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud și retur;							
16.	Blaj – Teiuș și retur;							
17.	Brad – Halmagiu – Gurahont - Ineu – Sântana - Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
18.	Ronaț Triaj Gr.D – Dudeștii Noi – Biled – Satu Nou – Lovrin - Sânnicolau Mare și retur;							
19.	Timișoara Sud – Jebel – Ciacova - Giera și retur;							
20.	Sibot - Cugir și retur;							
21.	Simeria – Barcea Mică - Hunedoara și retur;							
22.	Ucea – Victoria și retur;							
23.	Luduș – Lechința - Măgheruș Sieu și retur;							
24.	Ploiești Sud – Dâmbu – Corlătești - Armășești - Urziceni și retur;							
25.	Ploiești Sud – Ploiești Est – Mizil – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Pogoanele - Urziceni și retur;							
26.	Sânandrei - Periam și retur;							
27.	Aradu Nou – Secusigiu – Periam - Sânnicolau Mare - Vâlcani și retur;							
28.	Timișoara Nord – Săcălaz – Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
29.	Voiteni – Gătaia – Berzovia – Vasiova – Reșița Nord și retur;							
30.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
31.	Sântana – Episcopia Bihor și retur;							
32.	Periam – Satu Nou și retur;							
33.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CF Brașov	
2.	Linia ferată industrială S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A. –Cristian			S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A.			H.M. Cristian	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
4.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CF Brașov	
5.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CF Brașov	
6.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala RECI			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.			H.C.V. Moacșa	
7.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER – GUTTENBRUNN S.R.L.			S.C. REMAT MUELLER – GUTTENBRUNN S.R.L.			Stația CF Brașov Triaj	
8.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. COMAT S.A. Brașov			Stația CF Brașov Triaj	
9.	Linia ferată industrială S.C. BADR S.A. Brașov			S.C. BADR S.A. Brașov			Stația CF Brașov Triaj	
10.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			HM Șercaia	
11.	Linia ferată industrială S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L.			S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L.			HM Stupini	
12.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Punct de Lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
13.	Linia ferată industrială S.C. ARCON S.R.L.			S.C. ARCON S.R.L.			Stația CF Sf. Gheorghe	
14.	Linia ferată industrială S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			Stația CF Sf. Gheorghe	
Anexa II la CSB 0090								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 401085-2 (serie șasiu 077)			
2.	LE 2940 KW				91 53 0 425518-4 (serie șasiu FN)			
3.	LE 2940 KW				91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN)			
4.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			
5.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
6.	LE 2580 KW				91 53 0 416654-8 (serie șasiu FN)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601083-4 (serie șasiu 1687)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601661-7 (serie șasiu 2366)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 601697-1 (serie șasiu 250946)			
10.	LDH 1250 CP				92 53 0 810924-6 (serie șasiu 23670)			
11.	LDH 1250 CP				92 53 0 810929-5 (serie șasiu 1205)			
12.	LDH 1250 CP				92 53 0 810804-0 (serie șasiu 24912)			
13.	LDH 1250 CP				92 53 0 810881-8 (serie șasiu 20340)			
14.	LDH 1250 CP				92 53 0 810742-2 (serie șasiu 21408)			
15.	LDH 1250 CP				92 53 0 800474-4 (serie șasiu 23083)			
16.	LDH 450 CP				92 53 0 860071-5 (serie șasiu 25504)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
17.	LDH 450 CP				92 53 0 860095-4 (serie șasiu 21718)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860113-5 (serie șasiu 23754)			
2.	LDH 450 CP				92 53 0 860122-6 (serie șasiu 22146)			
4.	LTE - RAIL ROMÂNIA S.R.L.						LTE RO	J40/218/2014
CS Partea A	CSA 0006	RO1120150006	reînnoit	RO1120140018	25.05.2015	28.05.2015	28.05.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0088	RO1220160088	actualizare/modificare	RO1220160051	22.09.2016	22.09.2016	28.05.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0088								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici Fr. – Curtici – Arad – Radna – Ilia – Simeria și retur;							
2.	Simeria – Ram. Simeria – Vințu de Jos – Coșlariu – Coșlariu Gr. P. Mureș – Blaj – Vânători – Brașov – Brașov Triaj și retur;							
3.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Vințu de Jos și retur;							
4.	Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit – Predeal și retur;							
5.	Brașov – Dârste – Predeal și retur;							
6.	Brașov – Ram. Brașov Tranzit – Ploiești Vest – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
7.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
8.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
9.	Brazi – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
10.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
11.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
12.	Brazi – P.Mac.R1.Buciumeni – Chitila – București Nord și retur;							
13.	Videle – Chiajna - Ram. Rudeni – Chitila și retur;							
14.	Videle – R2.Videle – Rădulești – Giurgiu Nord – Giurgiu Fr. și retur;							
15.	Chitila – Ram. Pajura – Ram.Pasărea – Fetești – Palas și retur;							
16.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr.C - București Triaj Post 17 – Ram. Pajura - Pasărea și retur;							
17.	Bucureștii Noi – Ram. Pajura – Voluntari și retur;							
18.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
19.	Chitila – Ram. Rudeni – București Triaj și retur;							
20.	Chitila – P.Mac.R1.Buciumeni – Mogoșoaia – Ram.Pasărea – Pasărea și retur;							
21.	Bucureștii Noi – Ram.Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia și retur;							
22.	Palas – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B și retur;							
23.	Palas – Constanța P.1 – Constanța – Constanța P.2 – Constanța Port Zona B și retur;							
24.	Palas – Post Constanța VII – Constanța Port Mol 5 și retur;							
25.	Palas – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Ferry Boat și retur;							
26.	Palas – Post Constanța VII – Agigea Nord P.1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
27.	Constanța Port Zona A – Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							
28.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
29.	Făurei – Brăila – Galați Brateș – Pod Prut Fr. și retur;							
30.	Brăila – Barboși Triaj Gr.A/B – Mălina și retur;							
31.	Războieni – Ram.Jucu – Teiuș – Coșlariu și retur;							
32.	Teiuș – Coșlariu Gr.P.M. – Blaj și retur;							
33.	Apahida – Ram.Cojocna – Dej și retur;							
34.	Teiuș – Ram.Jucu – Ram.Cojocna – Dej și retur;							
35.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Aradu Nou – Ram.Glogovăț – Arad și retur;							
36.	Timișoara Nord – Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur;							
37.	Arad – Utvinișu Nou și retur;							
38.	Ploiești Sud – Dâmbu – Drăgănești Ph. – Urziceni și retur;							
39.	Ploiești Sud – Ploiești Nord – Vălenii de Munte – Teșani și retur;							
40.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
41.	Oradea Est – Episcopia Bihor Fr. și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
42.	Ploiești Vest – Crângul lui Bot – Târgoviște Nord - Târgoviște și retur;							
43.	Simeria – Petroșani – Tg. Jiu – Cărbunești – Filiași - Craiova și retur;							
44.	Tg. Jiu – Amaradia – R1. Turceni – Filiași și retur;							
45.	Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle și retur;							
46.	Timișoara Nord – Caransebeș - Balota – Filiași și retur;							
47.	Ronaț Triaj – Voiteni – Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
48.	Ronaț Triaj – Stamora Moravița - Stamora Moravița FR și retur;							
49.	Arad – Episcopia Bihor - Halmeu și retur;							
50.	Carei – Sărmășag – Jibou – Dej Călători - Dej și retur;							
51.	Săcuieni Bihor - Sărmășag și retur;							
52.	Oradea Vest – Apahida – Cojocna și retur;							
53.	Argeșel – Ciumești – Golești – Titu - Chitila și retur;							
54.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Costești – Roșiori Nord și retur;							
55.	Golești – Pitești – Piatra Olt - Caracal și retur;							
56.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
57.	Titu - Fieni și retur;							
58.	Chiajna – Jilava - Pantelimon și retur;							
59.	Valea lui Mihai - Valea lui Mihai FR și retur;							
60.	Capu Midia - Medgidia și retur;							
61.	Capu Midia - Palas și retur;							
62.	Voșlobeni – Brașov Tj și retur;							
63.	Hunedoara - Simeria și retur;							
64.	Mintia – Păuliș Lunca Gr. Th. și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY IMPORT – EXPORT S.R.L.racordată la H.M. Valea Călugărească			S.C. MEGA COMPANY IMPORT – EXPORT S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
3.	Linia ferată industrială S.C. REVAG S.R.L.			S.C. REVAG S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
4.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
5.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ploiești Sud și Stația CF Ghighiu	
6.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CF Oradea Est	
7.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
8.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
9.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Brașov	
Anexa II la CSB 0088								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6400 KW tip ES64F4				91 80 6189 155 - 5 (serie șasiu 21645)			
2.	LE 6400 KW tip ES64F4				91 80 6189 156 - 3 (serie șasiu 21646)			
3.	LE 6400 KW tip ES64F4				91 80 6189 158 - 9 (serie șasiu 21648)			
4.	LE 6400 KW tip ES64F4				91 80 6189 843 - 6 (serie șasiu 21621)			
5.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON				91 80 6193 207 - 8 (serie șasiu 21929)			
6.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON				91 80 6193 215 - 1 (serie șasiu 21932)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
7.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON				91 80 6193 216 - 9 (serie șasiu 21942)			
8.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480 019 - 5 (serie șasiu SOF 025)			
9.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480 024 - 5 (serie șasiu SOF 032)			
10.	LDE 2100 CP				60-1647-1 (serie șasiu 18371)			
11.	LDE 2100 CP				60-0294-3 (serie șasiu 339)			
12.	LDE 2000 KW EURORUNER - ER 20				92 81 2 016 909 – 1 (serie șasiu 21598)			
13.	LDE 2000 KW EURORUNER - ER 20				92 81 2 016 920 – 8 (serie șasiu 21405)			
14.	LDH 1250 CP				92 53 0 810933 - 7 (serie șasiu 24916)			
5.	S.C.GRUP FEROVIAIR ROMÂN S.A.						SC GFR SA	J40/8958/2001
CS Partea A	CSA 0018	RO1120160018	actualizare/ modificare	RO1120160010	22.06.2016	22.06.2016	10.04.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0093	RO1220160093	actualizare/ modificare	RO1220160085	17.10.2016	17.10.2016	10.04.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0093								
1.	Fetești - Ciulnița - Pasărea - Mogoșoia - Buftea - Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Pasărea - București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila - Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Dâmbu - Corlătești - Zănoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni și retur;							
3.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est - Buzău - Făurei - Țândărei - Fetești - Medgidia - Palas - Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
4.	Slănic - Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ghighiu - Ramificație Dâmbu - Corlătești și retur;							
7.	Bradul Rafinării - Titu - Chitila - București Nord și retur;							
8.	Depoul București Călători - București Grivița - București Băneasa - Ram. Pajura - București Nord - Depoul București Călători și retur;							
9.	Medgidia Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
10.	Ploiești Sud - Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Mi ja - Târgoviște - Titu și retur;							
11.	Constanța Port Terminal Ferry Boat - Agigea Ecluză P1 - Agigea Ecluză - Agigea Nord - Constanța - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
12.	Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
13.	Capu Midia - Năvodari - Lumina P2 - Siutghiol -Constanța Mărfuri - Palas -Post Constanța Vii -Agigea Nord -Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
14.	Dorobanțu - Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
15.	Armășești - Mogoșoia - Otopeni - Voluntari - București Sud - P.M. Popești Leordeni - Berceni - Jilava și retur;							
16.	Pantelimon - București Sud și retur;							
17.	București Nord - Pajura H.M. - Mogoșoia - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
18.	București Băneasa - H.M. Pajura - Mogoșoia - Otopeni - Voluntari - R2 Pantelimon - Pantelimon și retur;							
19.	Jilava - București Triaj - Mogoșoia - Ram. Colentina - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
20.	București Băneasa -Ram. Pajura - București Noi - Chiajna și retur;							
21.	Moinești - Valea Uzului - Comănești - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău Ram. Boboc - Buzău - Buzău Sud și retur;							
22.	Calafat - Craiova - Piatra Olt - Slatina - Costești - Bradu de Sus - Pitești - Golești — Argeșel și retur;							
23.	Făurei - Filești H.M. - Ram. C.S.G. - Ram. Tunel - Galați Brateș și retur;							
24.	Filești - Galați - Galați Brateș și retur;							
25.	Mărășești - Tecuci - Bărboși - Ram. Bărboși Triaj - Bărboși Triaj - Mălina și retur;							
26.	Bărboși Port - Bărboși Triaj - Bărboși Cab.2 - Cătușa - Ram. CSG și retur;							
27.	Chiajna - Videle - Craiova - Filași - Cărbunești - Tg. Jiu - Petroșani - Simeria Triaj - Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Teiuș și retur;							
28.	Filași - R1 Turceni - Ram. Filași - Turceni - Rovinari - Amaradia - Ram. Budieni - Tg. Jiu și retur;							
29.	Ploiești Vest - Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov - Sighișoara - Copșa Mică - Blaj - Teiuș - Războieni - Câmpia Turzii - Apahida - Huedin - Oradea Est - Oradea și retur;							
30.	Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
31.	Turda - Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
32.	Apahida - Dej - Jibou - Baia Mare și retur;							
33.	Jibou - Sărmășag - Abrami - Săcuieni Bihor și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
34.	Filiași - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj - Timișoara - Arad - Oradea - Cărei - Satu Mare - Baia Mare și retur;							
35.	Simeria - Ilia - Radna - Arad - Curtici și retur;							
36.	Coșlariu - Blaj și retur;							
37.	Ilia - Lugoj - Buziaș și retur;							
38.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Sibiu - Copșa Mică și retur;							
39.	Sibiu - Săliște - Vințu de Jos și retur ;							
40.	Podul Olt - Ucea - Bartolomeu - Brașov - Brașov Triaj - Hărman - Ciceu - Comănești și retur;							
41.	Brașov - Hărman și retur;							
42.	Ciceu - Voșlăbeni - Chileni și retur;							
43.	Cășeu Hm. - Dej Călători - Deda - Voșlăbeni și retur;							
44.	Războieni - Târgu Mureș - Deda și retur;							
45.	Adjud - Dornești și retur;							
46.	Buzău - Nehoiășu și retur;							
47.	Satu Mare - Halmeu și retur;							
48.	Beclean pe Someș - Ilva Mică - Păltinoasa - Berchișești - Suceava și retur;							
49.	Racordarea Buftea - Săbăreni și retur;							
50.	Chiajna - R2 Chiajna - București Cotroceni și retur;							
51.	Vârteju - R1 Jilava - București Progresu și retur;							
52.	Sarmășag - Cărei și retur;							
53.	Târgoviște - Fieni și retur;							
54.	Câmpina - Câmpinița și retur;							
55.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							
56.	Tecuci - Făurei - Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud și retur;							
57.	Slobozia Veche - Țândărei și retur;							
58.	Jilava – Giurgiu - Videle și retur;							
59.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;							
60.	Cruceni - Timișoara Vest - Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenic- Buziaș și retur;							
61.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
62.	Ungheni Prut Hm. - Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
63.	București Progresu - R2 Jilava - Jilava și retur;							
64.	Livezeni - Lupeni și retur;							
65.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani și retur;							
66.	Vădeni - Bărboși Ram. Port - Bărboși Ram. Șiret - Bărboși Cab 1 - Bărboși Triaj - Șendreni și retur;							
67.	Bartolomeu - Râșnov - Zărnești și retur;							
68.	Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
69.	Zăgajeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș - Ram. Caransebeș - Reșița Nord - Voiteni și retur;							
70.	Tecuci - Tecuci Nord Hc. – Bârlad - Vaslui - Ciurea - Rac. Nicolina - Socola - Iași și retur;							
71.	Bacău - Piatra Neamț - Bicăș și retur;							
72.	Verești - Leorda - Botoșani și retur;							
73.	Leorda - Dorohoi - Dângeni - Lețcani și retur;							
74.	Costești - Roșiori Nord - Roșiori - Alexandria și retur;							
75.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
76.	Strehaia - Motru și retur;							
77.	Depoul București Triaj - Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi - București Nord Post 5 - București Nord și retur;							
78.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj - Lovrin - Sănnicolau Mare - Cenad și retur;							
79.	Vâlcani - Sănnicolau Mare - Periam - Aradu Nou și retur;							
80.	Roman - Buhăiești și retur;							
81.	Catusa – Barboși Calatori – Ram. Barboși Tj. Post 14 - Independenta H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Barboși Ram. Siret - Barboși Cabina 1 - Ram. Barboși Triaj și retur;							
82.	Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu și retur;							
83.	Ciumeghiu - Holod Vest HM. - Holod - Ginta H.C. - Vașcău și retur;							
84.	Holod Vest Hm. - Ram. Tinca - Ginta H.C. și retur;							
85.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
86.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
87.	Bradul Rafinărie - Pârnu și retur.							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
88.	Turceni -Drăgotești și retur;							
89.	Amaradia - Bârsești și retur;							
90.	Arad - Nădiac și retur;							
91.	Jucu H.M. - Ram. Cojocna - Ram. Jucu - Cojocna H.M. și retur;							
92.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
93.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
94.	Dornești - Viçșani și retur;							
95.	Simeria Triaj - Orăștie și retur;							
96.	Pestiș - Simeria - Hunedoara și retur;							
97.	Timișoara Nord - Ram.Pav.CFR - Ram.2 Jimbolia - Beregsău - Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
98.	Ucea - Victoria și retur;							
99.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica - Păuliș Lunca - Deva și retur;							
100.	Glogovăț - Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
101.	Roșiori - Turnu Măgurele Port și retur;							
102.	Dorobanțu - Romcim Medgidia și retur;							
103.	București Grivița - București Nord Grupa A - București Basarab - București Nord Post 5 - Bucureștii Noi și retur;							
104.	Lăpușel H.M. - Bușag H.M. și retur;							
105.	Buzău Ram. Boboc - Buzău Sud H.M. și retur;							
106.	Diosig H.M. - Ram. Târgușor Bihor - Ram. Diosig - Târgușor Bihor H.M. și retur;							
107.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
108.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
109.	Salva - Câmpulung la Tisa și retur;							
110.	Pantelimon - Titan Sud Hm. - Oltenița și retur;							
111.	Băbeni - Alunu Hm și retur;							
112.	Barabant - Zlatna Tehnica și retur;							
113.	Galați - Bârlad și retur;							
114.	Alexandria - Zimnicea și retur;							
115.	Zorleni - Falcu Hm. și retur;							
116.	Botiz - Livada - Bixad și retur;							
117.	Vișeu de Jos - Borșa și retur;							
118.	Fieni - P1etroșița și retur;							
119.	Craiova - Jiu HM - R1 Jiu - Jiu și retur;							
120.	Dolhasca - Fălticeni HCV și retur;							
121.	Medgidia Post 2 - Romcim Medgidia și retur;							
122.	Constanța Mărfuri - Constanța P1 - Constanța - Agigea Nord - Mangalia și retur;							
123.	Crasna - Husi și retur;							
124.	Buziaș - Gătaia - Berzovia - Iam și retur;							
125.	Mărășești - Panciu și retur;							
126.	Focșani - Odobești și retur;							
127.	Putna Seaca Hm. - Gral. E. Grigorescu și retur;							
128.	Dărmănești - Cacica - Gura Humorului și retur;							
129.	Sântana - Brad și retur;							
130.	Jebel - Giera HCV și retur;							
131.	Cărbunești - Albeni Hm. și retur;							
132.	Turceni - Drăgotești Hm. și retur;							
133.	Timișoara Est - Radna și retur;							
134.	Gătaia - Jamu Mare Hcv. și retur;							
135.	Oțelu Roșu - Bouțari Hm. și retur;							
136.	Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
137.	Șercaia – Simca Veche și retur;							
138.	Sănandrei Hm. – Hodoni H. – Chinezu H. – Gelu Hc. – Varias Hc. - Periam și retur;							
139.	Oravița - Anina și retur;							
140.	Podu Iloaiei – Hârlău și retur;							
141.	Nerău – Lovrin și retur.							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București VEST			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București VEST			Stația CF București Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO SRL			S.C. COMAT AUTO SRL			Stația CF București Vest	
4.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
6.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A. - Stația de îmbuteliere GPL Negoști			S.C. GASPECO L&D S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
8.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A. – SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI			S.C. GRUP FEROVIAȚ ROMÂN S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BRAZI			Stația CF Brazi	
9.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu – ARGEȘ : Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu: Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu-Argeș: PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de Lucru Depozit PETROM Bacău			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Bacău	
14.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău - Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
16.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
17.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Zona PECO Iași - Depozit Iași			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Iași	
18.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A. – STAȚIA MĂLINA LAMINARE			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
20.	Linia ferată industrială SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
21.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București Progresu			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
22.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. MIOVENI			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciurmești	
23.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrița			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
24.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petroșani			S.C. IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
25.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
26.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
27.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
28.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
29.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE SA – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE SA			Stația CF Ghighiu	
30.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghighiu	
31.	Linia ferată industrială Stăția de spălare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.			Stația CF Ghighiu	
32.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. Electrocentrale Oradea S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. – Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
35.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			P.Mac. Popești Leordeni	
36.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A.			S.C. COMINEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
38.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane – Secția Bărboși			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Bărboși Triaj	
39.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
40.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța - Secția IRV Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
41.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
42.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Antestația CFR Agigea Sud a stației CF Agigea Nord	
43.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
44.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	
45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale Unitatea Teritorială 425 - BISTRITĂ			Stația CF Piatra Neamț	
46.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL			H.M. Buzău Sud	
47.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
48.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
49.	Linia ferată industrială SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA - CET București Sud			SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA			Stația CF București Sud	
50.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud – Linia Abator	
51.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
52.	Linia ferată industrială S.C. Stirom S.A.			S.C. Stirom S.A.			Stația CF București Sud	
53.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. ARABESQUE SRL			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL SRL			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
57.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
60.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
61.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
62.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
63.	Linia ferată industrială S.C. COMAT DOLJ S.A.			S.C. COMAT DOLJ S.A.			Stația CF Cernele	
64.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
65.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
66.	Linia ferată industrială S.C. CESIRO S.A. și S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. CESIRO S.A.			H.M. Albești Târnava	
67.	Linia ferată industrială S.C. ROMFORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Bârboși Port	
68.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
69.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
70.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava – DEPOZIT DORNEȘTI			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
71.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. - Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
72.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
73.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
74.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
75.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA CIRV CONSTANȚA – SECȚIA IRV ORADEA			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
76.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
77.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CF Caracal	
78.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
79.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
80.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
81.	Linia ferată industrială S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			Stația CF Făurei	
82.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. - Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
83.	Linia ferată industrială S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A.			S.C. GA – PRO - CO CHEMICALS S.A.			Stația CF Roznov	
84.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
85.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. Punct de lucru Porumbeshti			S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbeshti	
86.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
87.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	
88.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	
89.	Linia ferată industrială S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
90.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
91.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
92.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			Stația CF Lacul Sărat	
93.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
94.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Cluj			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
95.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
96.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj			Stația CF Cluj Napoca Est	
97.	Linia ferată industrială S.C. S&MG S.R.L. și coproprieterii LFI cu cota indiviză			S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
98.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
99.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
100.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A, București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chilieni	
101.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
102.	Linia ferată industrială S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
103.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. CONSTANTIN GRUP SRL.			H.M. Berceni	
104.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
105.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
106.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
107.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
108.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
109.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
110.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Luminița -Tașaul			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
111.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
112.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
113.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
115.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
116.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
117.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Combinatul Doljchim Craiova și Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
118.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestru	
119.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
120.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
121.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
122.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
123.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București- Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
124.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Depozit Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
125.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
126.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A.			Stația CF Băbeni	
127.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
128.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. GRUP FEROVIAI ROMÂN SA			Stația CF Beclean pe Someș	
129.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Ghergani	
130.	Linia ferată industrială SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA - SUCURSALA ELCTROCENTRALE PAROȘENI SA			SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA - Sucursala Electrocentrale Paroșeni SA			H.M. Vulcan	
131.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	
132.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
133.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Șimian			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
134.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu – Romcim Medgidia	
135.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520 mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
136.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			Stația CF Dej Călători	
137.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
138.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
139.	Linia ferată industrială S.C. S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
140.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
141.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. - Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
142.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
143.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
144.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
145.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina – Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
146.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Arad	
147.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Bacău	
148.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Brașov	
149.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Ciceu	
150.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Sibiu	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
151.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF București Nord	
152.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
153.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Galați	
154.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Iași	
155.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Jibou	
156.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Medgidia	
157.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Satu Mare	
158.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
159.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
160.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
161.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
162.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVE SIAIFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	
163.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
164.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
165.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
166.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
167.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
168.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA SA Sucursala Roman			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Roman	
169.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	
170.	Linia ferată industrială S.C. Mondosilva S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Stația CF Roman	
171.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
172.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
173.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
174.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
175.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea – Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
176.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S. A. Punct de lucru Depozit Satu Mare			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	
177.	Linia ferată industrială S.C. SOMEȘ S.A. DEJ			S.C. SOMEȘ S.A.			Stația CF Dej Triaj	
178.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
179.	Linia ferată industrială S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			Stația CF Balotești	
180.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
181.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiești Crâng	
182.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ploiești Crâng	
183.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			S.C. BAUROM Warehouse S.A			Stația CF Chitila	
184.	Linia ferată industrială S.C. ARABESQUE S.A.			S.C. ARABESQUE S.A.			Stația CF Chitila	
185.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS – TERMINAL CHITILA			S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS			Stația CF Chitila	
186.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Pasărea	
187.	Linia ferată industrială S.C. ARTEGO SA Tg. Jiu			S.C. ARTEGO SA			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
188.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsești)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Bârsești	
189.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni	
190.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L			Stația CF Iernut	
191.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR - IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti	
192.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
193.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focșani	
194.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
195.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – SUCURSALA BICAZ			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
196.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
197.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Stația CF Marghita	
198.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			Stația CF Orșova	
199.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
200.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE „CFR MARFĂ” SIMERIA			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Simeria	
201.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
202.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	
203.	Linia ferată industrială S.C. Detergenți S.A. Timișoara			S.C. Detergenți S.A.			H.M. Semenic	
204.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L. - Antestația Timișoara			S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L.			H.M. Semenic	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
205.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
206.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
207.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A MOVILA – Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A			Stația CF Fetești	
208.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „ C.F.R Marfă ” S.A.			Stația CF Fetești	
209.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
210.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
211.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
212.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
213.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A.			HM Pădureni Putna	
214.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	
215.	Linia ferată industrială S.C. ARKAINDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
216.	Linia ferată industrială S.C. Mondial S.A. Lugoj			S.C. Mondial S.A.			Stația CF Lugoj	
217.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L. GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
218.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vădeni	
219.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
220.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghîghiu și Stația CF Ploiești Sud	
221.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
222.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
223.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
224.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			Stația CF Albeni	
225.	Linia ferată industrială S.C. ARVI AGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
226.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
227.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A.			H.M. Bărăganu	
228.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
229.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
230.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
231.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – SILOZUL DE CEREALE SAS CUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
232.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRITA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
233.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
234.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
235.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Punct de Lucru Alba Iulia			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
236.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaț Triaj	
237.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
238.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
239.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
241.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
242.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. SRL Brașov – Depozit Tîrgoviște			S.C. SILNEF M.G. SRL BRAȘOV			Stația CF Tîrgoviște Nord	
243.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. S.A. Tîrgoviște			S.C. B.A.T. S.A. TÎRGOVIȘTE			Stația CF Tîrgoviște Nord	
244.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
245.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Leu	
246.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ SA – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Banu Mărăcine	
247.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Băilești	
248.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
249.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Moțăței	
250.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Sud	
251.	Linia ferată industrială SCAEP Giurgiu Port			SCAEP Giurgiu Port			Stația CF Giurgiu Sud	
252.	Linia ferată industrială SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
253.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. SLATINA			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
254.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
255.	Linia ferată industrială Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L. – Punct de lucru Botoșani			Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.			Stația CF Botoșani	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
256.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			H.M. Buzău Sud	
257.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
258.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
259.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			Stația CF Câmpinița	
260.	Linia ferată industrială AFER			AFER			Stația CF Grivița	
261.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. Arad			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
262.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L București - Punct de lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L			H.M. Voislova	
263.	Linia ferată industrială S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			Stația CF București Triaj	
264.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. – Punct de Lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
265.	Linia ferată industrială S.C. RELOC S.A.			S.C. RELOC S.A.			Stația CF Craiova	
266.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A.			S.C. Prutul S.A.			Stația CF Lehliu	
267.	Linia ferată industrială S.C. Prio Extracție S.R.L.			S.C. Prio Extracție S.R.L.			Stația CF Lehliu	
268.	Linia ferată industrială S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			Stația CF Lehliu	
269.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
270.	Linia ferată industrială S.C. CCF S.A.			S.C. CCF S.A.			H.M. Pojorata	
271.	Linia ferată industrială S.C. Ultex S.A. Țândărei			S.C. Ultex S.A. Țândărei			Stația CF Țândărei	
272.	Linia ferată industrială S.C. Gaspeco L&D S.A. - Punct de lucru Timișoara			S.C. Gaspeco L&D S.A.			Stația CF CET Timișoara Vest	
273.	Linia ferată industrială S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI – Punct de lucru GALAȚI			S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI			Stația CF Galați	
274.	Linia ferată industrială S.C. Butan Gas România S.A. Sucursala Oradea			S.C. Butan Gas România S.A.			H.M. Osorhei	
275.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
276.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Moldova – Depozitul Nehoiașu			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Nehoiașu	
277.	Linia ferată industrială ANRSPS - U.T.235 Gura Ocnitei – ADÂNCA – JUDEȚUL DÂMBOVIȚA			ANRSPS - U.T.235			H.M. Adâncă	
278.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
279.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
280.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			Stația CF Slobozia Veche	
281.	Linia ferată industrială S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza Siloz Satu Mare			S.C. ARDEALUL S.A.			Stația CF Satu Mare	
282.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
283.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Progresu	
284.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			H.M. Fundulea	
285.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
286.	Linia Ferată Industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de Lucru Baza de Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
287.	Linia Ferată Industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
288.	Linia Ferată Industrială A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			H.M. Țânțăreni	
289.	Linia Ferată Industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Siloz Cilibia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Cilibia	
290.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău Sud			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
291.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău	
292.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			HM Sârca	
293.	Linia Ferată Industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
294.	Linia Ferată Industrială S.C. REDIVIVUS-TAWIL GROUP S.R.L. Bistrița			S.C. REDIVIVUS – TAWIL GROUP S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
295.	Linia Ferată Industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Siloz Traian Sat			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Traian Sat	
296.	Linia Ferată Industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
297.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – SILOZ POGOANELE GRUPA A			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	
298.	Linia Ferată Industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
299.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
300.	Linia Ferată Industrială S.C. OLT PIESȘ S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESȘ S.R.L.			Stația CF Slatina	
301.	Linia Ferată Industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			Stația CF Roznov	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
302.	Linia Ferată Industrială S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. – Punct de Lucru Chitila			S.C. REMATHOLDING Co S.R.L.			Stația CF Chitila	
303.	Linia Ferată Industrială S.C. POPASUL TREBES S.R.L. MĂRGINENI Jud. Bacău			S.C. POPASUL TREBES S.R.L.			Stația CF Bacău	
304.	Linia Ferată Industrială S.C. AGROIND CAUCEU S.A. – Punct de Lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUCEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
305.	Linia Ferată Industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 1N			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
306.	Linia Ferată Industrială S.C. LUKOIL ROMANIA SRL – Depozit Arad			S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L.			Stația CF Arad Vest	
307.	Linia Ferată Industrială S.C. ULEROM S.A. VASLUI – ULEROM 2			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Vaslui	
308.	Linia Ferată Industrială S.C. REMAT S.R.L. Iași Punct de lucru SUCEAVA			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
309.	Linia Ferată Industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
310.	Linia Ferată Industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
311.	Linia Ferată Industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
312.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Punct de Lucru Bradu de Sus			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Bradu de Sus	
313.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – linia 12 CN și S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 9 CN			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
314.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – liniile 27 L și 28 N			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
315.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
316.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova Stația Dornești Liniile 13 CL și 14 CN			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. SUCURSALA MOLDOVA			Stația CF Dornești	
317.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. OMV PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Remetea Mare	
318.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
319.	Linia ferată industrială S.C. AROMET S.A.			S.C. AROMET S.A.			Stația CF Buzău	
320.	Linia ferată industrială S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L. – Punct de lucru Caracal			S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L.			Stația CF Caracal	
321.	Linia ferată industrială S.C. MAXSTILE S.R.L.			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
322.	Linia ferată industrială S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			Stația CF Galați	
323.	Linia ferată industrială S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina			S.C. POP INDUSTRY S.R.L.			Stația CF Slatina	
324.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA			H.M. Argestr	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
325.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILUZ S.A. Punct de Lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSILUZ S.A.			Stația CF Turnu Măgurele	
326.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – DEPOZIT CLUJ			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
327.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Oradea			S.N.T.F.M. „C.F.R Marfă” S.A.			Stația CF Oradea	
328.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. Liniile din stația Halmeu nr.9N, 1N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L, 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
329.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.			H.M. Oradea Vest	
330.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de Lucru Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
331.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vaslui – BAZA DE RECEPȚIE SILOZ 1 BĂRLAD			S.C. COMCEREAL S.A			Stația CF Bărlad	
332.	Linia ferată industrială S.C. ADMET S.A. ecartament normal și ecartament larg			S.C. ADMET S.A.			Stația CF Galați Mărfuri Galați Mărfuri- Galați Bazin	
333.	Linia ferată industrială S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI – Linia 2 CL			S.C. VASTIMPEX S.R.L.			Stația CF Dornești	
334.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
335.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 2L			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
336.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
337.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
338.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Șercaia	
339.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
340.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			Stația CF Galați	
341.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza de Recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Fărcașele	
342.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. Punct de Lucru Zădăreni			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Stația CF Zădăreni	
343.	Linia ferată industrială S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			Stația CF Onești	
344.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Olteț-Alunu			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			H.M. Alunu	
345.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			Stația CF Berbești	
346.	Linia ferată industrială S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			Stația CF Podu Iloaiei	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
347.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Balta Albă			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Balta Albă	
348.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom Buzău – Siloz Costești			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Costești	
349.	Linia ferată industrială S.C. Avicola Costești S.A.			S.C. Avicola Costești S.A.			Stația CF Costești	
350.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Baza de recepție Corabia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Corabia	
351.	Linia ferată industrială S.C. SACOM AGRO S.R.L. Iași			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Socla	
352.	Linia ferată industrială S.C. PREMETALICA S.R.L. Botoșani			S.C. PREMETALICA S.R.L.			Stația CF Botoșani	
353.	Linia ferată industrială R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
354.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. – Punct de Lucru Exploatare Malnaș			S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
355.	Linia ferată industrială S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L. – Punct de Lucru Buzău			S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L.			Stația CF Buzău Sud	
356.	Linia ferată industrială S.C. Gerom S.A.			S.C. Gerom S.A.			Stația CF Buzău Sud	
357.	Linia ferată industrială S.C. Steel Construct S.R.L.			S.C. Steel Construct S.R.L.			Stația CF Portărești	
358.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Stația CF Dej Călători - Apahida	
359.	Linia ferată industrială S.C. Unicom Holding S.A. – Punct de Lucru Halmeu (pentru ecartament de 1435 mm)			S.C. Unicom Holding S.A.			Stația CF Halmeu	
360.	Linia ferată industrială S.C. Brisegroup S.R.L. - Baza de Recepție Carei			S.C. Brisegroup S.R.L.			Stația CF Carei	
361.	Linia ferată industrială S.C. Agricover S.A. – Baza de Recepție Tinca			S.C. Agricover S.A.			Stația CF Tinca	
362.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloz Corabia			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Corabia	
363.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloz Călărași			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Călărași Sud	
364.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Punct de Lucru Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
365.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom S.A. Brăila – Baza de Recepție Jirfău			S.C. Cerealcom S.A. Brăila			Stația CF Jirfău	
366.	Linia ferată industrială S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			Stația CF Cilibia	
367.	Linia ferată industrială S.C. Biochem S.R.L.			S.C. Biochem S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
368.	Linia ferată industrială S.C.T. București S.A. – Sucursala Drumuri și Poduri Craiova			S.C.T. București S.A.			Stația CF Cernele	
369.	Linia ferată industrială S.C. CET IAȘI S.A. – CET II HOLBOCA			S.C. Dalkia Termo Iași S.A.			Stația CF Socla și Holboca H.M.	
370.	Linia ferată industrială S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			Stația CF Bistrița Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
371.	Linia ferată industrială S.C. ACI S.A.			S.C. ACI S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
372.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Glogovăț	
373.	Linia ferată industrială S.C. CONAR S.A.			S.C. CONAR S.A.			Stația CF Glogovăț	
374.	Linia ferată industrială S.C. Condor S.A.			S.C. Condor S.A.			Stația CF Deva	
375.	Linia ferată industrială S.C. AISE S.R.L.			S.C. AISE S.R.L.			Stația CF Deva	
376.	Linia ferată industrială S.C. Cereal Bac S.R.L. – Baza de Recepție Vlădeni			S.C. Cereal Bac S.R.L.			Stația CF Vlădeni	
377.	Linia ferată industrială S.C. Tawil Metal Recycling S.R.L.			S.C. Tawil Metal Recycling S.R.L.			Stația CF Deva	
378.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. București – Depozit Petrom Deva			S.C. OMV Petrom S.A.			Stația CF Deva	
379.	Linia ferată industrială S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Persoanele fizice Bibicu Ștefan și coproprietarii			Stația CF Deva	
380.	Linia ferată industrială S.C. Boromir Ind S.R.L. – Punct de Lucru Deva			S.C. Boromir Ind S.R.L.			Stația CF Deva	
381.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de Lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
382.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 440 – Făget Teleajen			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Făget Teleajen	
383.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
384.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Luduș	
385.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. SIMCOR S.A.			Stația CF Valea lui Mihai	
386.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de Lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
Anexa II la CSB 0093								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 kW			91 53 0 400043-6 (serie șasiu A 043)				
2.	LE 5100 kW			91 53 0 400050-7 (serie șasiu A 050)				
3.	LE 5100 kW			91 53 0 400064-8 (serie șasiu 64)				
4.	LE 5100 kW			91 53 0 400066-3 (serie șasiu 066B-007)				
5.	LE 5100 kW			91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)				
6.	LE 5100 kW			91 53 0 400084-6 (serie șasiu 131927)				
7.	LE 5100 kW			91 53 0 400087-9 (serie șasiu 87)				
8.	LE 5100 kW			91 53 0 400090-3 (serie șasiu 90)				
9.	LE 5100 kW			91 53 0 400103-4 (serie șasiu 103)				
10.	LE 5100 kW			91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)				
11.	LE 5100 kW			91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	LE 5100 kW				91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)			
13.	LE 5100 kW				91 53 0 400172-9 (serie șasiu 219)			
14.	LE 5100 kW				91 53 0 400173-7 (serie șasiu 220)			
15.	LE 5100 kW				91 53 0 400218-0 (serie șasiu 410742)			
16.	LE 5100 kW				91 53 0 400220-6 (serie șasiu A267)			
17.	LE 5100 kW				91 53 0 400316-2 (serie șasiu 371)			
18.	LE 5100 kW				91 53 0 400344-4 (serie șasiu 406)			
19.	LE 5100 kW				91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)			
20.	LE 5100 kW				91 53 0 400426-9 (serie șasiu 523)			
21.	LE 5100 kW				91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)			
22.	LE 5100 kW				91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)			
23.	LE 5100 kW				91 53 0 400459-0 (serie șasiu 566)			
24.	LE 5100 kW				91 53 0 400477-2 (serie șasiu 581)			
25.	LE 5100 kW				91 53 0 400478-2 (serie șasiu 925332)			
26.	LE 5100 kW				91 53 0 400494-7 (serie șasiu 599)			
27.	LE 5100 kW				91 53 0 400517-5 (serie șasiu 460)			
28.	LE 5100 kW				91 53 0 400550-6 (serie șasiu 655)			
29.	LE 5100 kW				91 53 0 400571-2 (serie șasiu 917429)			
30.	LE 5100 kW				91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)			
31.	LE 5100 kW				91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)			
32.	LE 5100 kW				91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)			
33.	LE 5100 kW				91 53 0 400593-6 (serie șasiu 698)			
34.	LE 5100 kW				91 53 0 400605-8 (serie șasiu 108)			
35.	LE 5100 kW				91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)			
36.	LE 5100 kW				91 53 0 400635-7 (serie șasiu 0740)			
37.	LE 5100 kW				91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)			
38.	LE 5100 kW				91 53 0 400691-8 (serie șasiu 797)			
39.	LE 5100 kW				91 53 0 400704-9 (serie șasiu 809)			
40.	LE 5100 kW				91 53 0 400733-8 (serie șasiu 838)			
41.	LE 5100 kW				91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)			
42.	LE 5100 kW				91 53 0 400749-4 (serie șasiu 854)			
43.	LE 5100 kW				91 53 0 400766-8 (serie șasiu 988)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
44.	LE 5100 kW			91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)				
45.	LE 5100 kW			91 53 0 400797-3 (serie șasiu 915)				
46.	LE 5100 kW			91 53 0 400803-9 (serie șasiu 907-992)				
47.	LE 5100 kW			91 53 0 400861-7 (serie șasiu A262)				
48.	LE 5100 kW			91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)				
49.	LE 5100 kW			91 53 0 400882-3 (serie șasiu 1031)				
50.	LE 5100 kW			91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)				
51.	LE 5100 kW			91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)				
52.	LE 5100 kW			91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)				
53.	LE 5100 kW			91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)				
54.	LE 5100 kW			91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)				
55.	LE 5100 kW			91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)				
56.	LE 5100 kW			91 53 0 401018-3 (serie șasiu 644)				
57.	LE 5100 kW			91 53 0 401021-7 (serie șasiu 337)				
58.	LE 5100 kW			91 53 0 401023-3 (serie șasiu 509)				
59.	LE 5100 kW			91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)				
60.	LE 5100 kW			91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)				
61.	LE 5100 kW			91 55 0 600001-6 (serie șasiu 787)				
62.	LE 5100 kW			40-0185-5 (serie șasiu 611)				
63.	LE 5100 kW			40-0711-8 (serie șasiu 817)				
64.	LE 5100 kW			40-0723-3 (serie șasiu 828)				
65.	LE 5100 kW			40-0817-3 (serie șasiu 967)				
66.	LE 5100 kW			40-1005-4 (serie șasiu 154)				
67.	LE 5100 kW			40-1006-2 (serie șasiu 154)				
68.	LE 5100 kW			40-1008-8 (serie șasiu 341)				
69.	LE 5100 kW			40-1009-6 (serie șasiu 397)				
70.	LE 5100 kW			40-1010-4 (serie șasiu 450)				
71.	LE 5100 kW			40-1011-2 (serie șasiu 452)				
72.	LE 5100 kW			40-1013-8 (serie șasiu 491)				
73.	LE 5100 kW			40-1019-5 (serie șasiu 696)				
74.	LE 5100 kW			40-1020-3 (serie șasiu 026)				
75.	LE 4130 kW			91 53 0 425109-2 (serie șasiu 425109)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
76.	LE 4130 kW			91 53 0 425125-8 (serie șasiu 425125)				
77.	LE 4130 kW			91 53 0 425162-1 (serie șasiu 425162)				
78.	LE 4130 kW			91 53 0 425164-7 (serie șasiu 425164)				
79.	LE 4130 kW			91 53 0 425170-4 (serie șasiu 425170)				
80.	LE 4130 kW			91 53 0 425176-1 (serie șasiu 425176)				
81.	LE 4130 kW			91 53 0 425181-1 (serie șasiu 425181)				
82.	LE 4130 kW			91 53 0 425186-0 (serie șasiu 525186)				
83.	LE 4130 kW			91 53 0 425204-1 (serie șasiu 425204)				
84.	LE 4130 kW			91 53 0 425206-6 (serie șasiu 425206)				
85.	LE 4130 kW			91 53 0 425207-4 (serie șasiu FS)				
86.	LE 4130 kW			91 53 0 425208-2 (serie șasiu 425208)				
87.	LE 4130 kW			91 53 0 425209-0 (serie șasiu FS)				
88.	LE 4130 kW			91 53 0 425213-2 (serie șasiu 525213)				
89.	LE 4130 kW			91 53 0 425214-0 (serie șasiu 425214)				
90.	LE 4130 kW			91 53 0 425215-7 (serie șasiu 425215)				
91.	LE 4130 kW			91 53 0 425218-1 (serie șasiu FS)				
92.	LE 4130 kW			91 53 0 425222-3 (serie șasiu 425222)				
93.	LE 4130 kW			91 53 0 425224-9 (serie șasiu 425224)				
94.	LE 4130 kW			91 53 0 425226-4 (serie șasiu 425226)				
95.	LE 4130 kW			91 53 0 425228-0 (serie șasiu 425228)				
96.	LE 4130 kW			91 53 0 425232-2 (serie șasiu 425232)				
97.	LE 4130 kW			91 53 0 425123-3 (serie șasiu 425123)				
98.	LE 3400 kW			43-0132-1 (serie șasiu 243)				
99.	LE 3400 kW			91 53 0 430056-8 (serie șasiu 172)				
100.	LE 3400 kW			91 53 0 430070-9 (serie șasiu 186)				
101.	LE 3400 kW			91 53 0 430071-7 (serie șasiu 187)				
102.	LE 3400 kW			91 53 0 430075-8 (serie șasiu 191)				
103.	LE 3400 kW			91 53 0 430130-1 (serie șasiu 282)				
104.	LE 3400 kW			91 53 0 430144-2 (serie șasiu 1141024)				
105.	LE 3400 kW			97 53 0 430141-2 (serie șasiu 1141014)				
106.	LE 3400 kW			97 53 0 430142-0 (serie șasiu 1141002)				
107.	LE 3400 kW			97 53 0 430143-8 (serie șasiu 1141006)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
108.	LE 3400 kW			97 53 0 430145-3 (serie șasiu 1141047)				
109.	LE 3400 kW			97 53 0 430149-5 (serie șasiu 1141021)				
110.	LE 3400 kW			97 53 0 430152-9 (serie șasiu 1141033)				
111.	LE 3400 kW			97 53 0 430153-7 (serie șasiu 1141038)				
112.	LE 3400 kW			97 53 0 430154-5 (serie șasiu 1141040)				
113.	LE 3400 kW			97 53 0 430155-1 (serie șasiu 1141034)				
114.	LE 3400 kW			97 53 0 430157-8 (serie șasiu 1141042)				
115.	LE 3400 kW			97 53 0 430147-9 (serie șasiu 1141 018)				
116.	LDE 2100 CP			60-0216-6 (serie șasiu 246)				
117.	LDE 2100 CP			60-0261-2 (serie șasiu 306)				
118.	LDE 2100 CP			60-0502-9 (serie șasiu 1969)				
119.	LDE 2100 CP			60-1501-0 (serie șasiu 1934)				
120.	LDE 2100 CP			60-1502-8 (serie șasiu 1936)				
121.	LDE 2100 CP			60-1503-6 (serie șasiu 1940)				
122.	LDE 2100 CP			60-1504-4 (serie șasiu 1945)				
123.	LDE 2100 CP			60-1505-1 (serie șasiu 1955)				
124.	LDE 2100 CP			60-1506-9 (serie șasiu 1961)				
125.	LDE 2100 CP			60-1507-7 (serie șasiu 1993)				
126.	LDE 2100 CP			60-1508-5 (serie șasiu 1996)				
127.	LDE 2100 CP			60-1510-1 (serie șasiu 1998)				
128.	LDE 2100 CP			60-1511-9 (serie șasiu 1999)				
129.	LDE 2100 CP			60-1513-5 (serie șasiu 2005)				
130.	LDE 2100 CP			60-1514-3 (serie șasiu 2040)				
131.	LDE 2100 CP			60-1515-0 (serie șasiu 2104)				
132.	LDE 2100 CP			60-1516-8 (serie șasiu 2111)				
133.	LDE 2100 CP			60-1518-4 (serie șasiu 2167)				
134.	LDE 2100 CP			60-1519-2 (serie șasiu 2346)				
135.	LDE 2100 CP			60-1524-2 (serie șasiu 073)				
136.	LDE 2100 CP			60-1526-7 (serie șasiu 0040)				
137.	LDE 2100 CP			60-1527-5 (serie șasiu 0046)				
138.	LDE 2100 CP			60-1536-6 (serie șasiu 290)				
139.	LDE 2100 CP			60-1539-0 (serie șasiu 1119)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
140.	LDE 2100 CP			60-1542-4 (serie șasiu 1574)				
141.	LDE 2100 CP			60-1543-2 (serie șasiu FS)				
142.	LDE 2100 CP			60-1544-0 (serie șasiu FS)				
143.	LDE 2100 CP			60-1545-7 (serie șasiu 2222)				
144.	LDE 2100 CP			60-1546-5 (serie șasiu FS)				
145.	LDE 2100 CP			60-1549-9 (serie șasiu 306)				
146.	LDE 2100 CP			60-1563-0 (serie șasiu 113)				
147.	LDE 2100 CP			60-1571-3 (serie șasiu 1706)				
148.	LDE 2100 CP			60-1637-2 (serie șasiu 2259)				
149.	LDE 2100 CP			60-1646-3 (serie șasiu 2161)				
150.	LDE 2100 CP			60-1693-5 (serie șasiu 2132)				
151.	LDE 2100 CP			60-1694-3 (serie șasiu 2147)				
152.	LDE 2100 CP			92 53 0 600151-0 (serie șasiu 151)				
153.	LDE 2100 CP			92 53 0 600180-9 (serie șasiu 951)				
154.	LDE 2100 CP			92 53 0 600249-2 (serie șasiu 294)				
155.	LDE 2100 CP			92 53 0 600727-7 (serie șasiu 1104)				
156.	LDE 2100 CP			92 53 0 600734-3 (serie șasiu 1112)				
157.	LDE 2100 CP			92 53 0 600840-8 (serie șasiu 1262)				
158.	LDE 2100 CP			92 53 0 600882-0 (serie șasiu 1345)				
159.	LDE 2100 CP			92 53 0 601107-1 (serie șasiu 1714)				
160.	LDE 2100 CP			92 53 0 601509-8 (serie șasiu 1997)				
161.	LDE 2100 CP			92 53 0 601512-2 (serie șasiu 2000)				
162.	LDE 2100 CP			92 53 0 601517-1 (serie șasiu 2151)				
163.	LDE 2100 CP			92 53 0 601520-5 (serie șasiu 2351)				
164.	LDE 2100 CP			92 53 0 601521-3 (serie șasiu 1857)				
165.	LDE 2100 CP			92 53 0 601522-1 (serie șasiu 1880)				
166.	LDE 2100 CP			92 53 0 601523-9 (serie șasiu 2124)				
167.	LDE 2100 CP			92 53 0 601528-8 (serie șasiu 195)				
168.	LDE 2100 CP			92 53 0 601532-0 (serie șasiu 1006)				
169.	LDE 2100 CP			92 53 0 601533-8 (serie șasiu 533)				
170.	LDE 2100 CP			92 53 0 601534-6 (serie șasiu 045)				
171.	LDE 2100 CP			92 53 0 601535-3 (serie șasiu 1242)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
172.	LDE 2100 CP			92 53 0 601537-9 (serie șasiu 1564)				
173.	LDE 2100 CP			92 53 0 601538-0 (serie șasiu 2393)				
174.	LDE 2100 CP			92 53 0 601540-3 (serie șasiu 1331)				
175.	LDE 2100 CP			92 53 0 601541-1 (serie șasiu 093)				
176.	LDE 2100 CP			92 53 0 601547-8 (serie șasiu FS)				
177.	LDE 2100 CP			92 53 0 601548-2 (serie șasiu 1661)				
178.	LDE 2100 CP			92 53 0 601550-2 (serie șasiu 1845)				
179.	LDE 2100 CP			92 53 0 601551-0 (serie șasiu 1847)				
180.	LDE 2100 CP			92 53 0 601552-8 (serie șasiu 2146)				
181.	LDE 2100 CP			92 53 0 601553-6 (serie șasiu 986)				
182.	LDE 2100 CP			92 53 0 601554-4 (serie șasiu 1858)				
183.	LDE 2100 CP			92 53 0 601561-9 (serie șasiu 1265)				
184.	LDE 2100 CP			92 53 0 601572-6 (serie șasiu 1203)				
185.	LDE 2100 CP			92 53 0 601573-4 (serie șasiu 2264)				
186.	LDE 2100 CP			92 53 0 601578-3 (serie șasiu 1900)				
187.	LDE 2100 CP			92 53 0 601627-8 (serie șasiu 123)				
188.	LDE 2100 CP			92 53 0 621205-9 (serie șasiu 1477)				
189.	LDE 2100 CP			92 53 0 621310-7 (serie șasiu 1456)				
190.	LDE 2100 CP			92 53 0 601574-2 (serie șasiu 2225)				
191.	LDE 2100 CP			92 53 0 601576-7 (serie șasiu 2299)				
192.	LDE 2100 CP			92 53 0 601629-4 (serie șasiu 20915)				
193.	LDE 2100 CP			92 55 0 609005-7 (serie șasiu 148)				
194.	LDE 1250 CP			69-0030-2 (serie șasiu 24775)				
195.	LDE 1250 CP			69-0031-0 (serie șasiu 24968)				
196.	LDE 1250 CP			69-0032-8 (serie șasiu 24431)				
197.	LDE 1250 CP			69-0033-6 (serie șasiu 23317)				
198.	LDE 1250 CP			92 53 0 690047-1 (serie șasiu 23918)				
199.	LDE 1250 CP			92 53 0 690048-9 (serie șasiu 24272)				
200.	LDE 1250 CP			92 53 0 690049-7 (serie șasiu 25211)				
201.	LDE 1260 CP TERRANOVA			92 53 0 813001-0 (serie șasiu 23453)				
202.	LDH 1250 CP			81-0706-2 (serie șasiu 21032)				
203.	LDH 1250 CP			81-0708-8 (serie șasiu 22732)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
204.	LDH 1250 CP				81-0710-4 (serie șasiu 23653)			
205.	LDH 1250 CP				81-0711-2 (serie șasiu 24487)			
206.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 25686)			
207.	LDH 1250 CP				81-0718-7 (serie șasiu 21389)			
208.	LDH 1250 CP				81-0763-3 (serie șasiu 25251)			
209.	LDH 1250 CP				81-0819-3 (serie șasiu 22592)			
210.	LDH 1250 CP				81-0820-1 (serie șasiu 25725)			
211.	LDH 1250 CP				92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)			
212.	LDH 1250 CP				92 53 0 810359-5 (serie șasiu 11864)			
213.	LDH 1250 CP				92 53 0 810704-2 (serie șasiu 23797)			
214.	LDH 1250 CP				92 53 0 810709-1 (serie șasiu 23797)			
215.	LDH 1250 CP				92 53 0 810712-5 (serie șasiu 24866)			
216.	LDH 1250 CP				92 53 0 810713-3 (serie șasiu 24919)			
217.	LDH 1250 CP				92 53 0 810715-8 (serie șasiu 25301)			
218.	LDH 1250 CP				92 53 0 810716-6 (serie șasiu 25685)			
219.	LDH 1250 CP				92 53 0 810719-0 (serie șasiu 23803)			
220.	LDH 1250 CP				92 53 0 810720-8 (serie șasiu 23442)			
221.	LDH 1250 CP				92 53 0 810722-4 (serie șasiu 22752)			
222.	LDH 1250 CP				92 53 0 810723-2 (serie șasiu 22806)			
223.	LDH 1250 CP				92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)			
224.	LDH 1250 CP				92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)			
225.	LDH 1250 CP				92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)			
226.	LDH 1250 CP				92 53 0 810759-6 (serie șasiu 25684)			
227.	LDH 1250 CP				92 53 0 810760-4 (serie șasiu 24682)			
228.	LDH 1250 CP				92 53 0 810764-6 (serie șasiu 25129)			
229.	LDH 1250 CP				92 53 0 810771-1 (serie șasiu 24914)			
230.	LDH 1250 CP				92 53 0 810779-4 (serie șasiu 23796)			
231.	LDH 1250 CP				92 53 0 810802-4 (serie șasiu 21399)			
232.	LDH 1250 CP				92 53 0 810821-4 (serie șasiu 23651)			
233.	LDH 1250 CP				92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)			
234.	LDH 1250 CP				92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)			
235.	LDH 1250 CP				92 53 0 800067-6 (serie șasiu 20741)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
236.	LDH 1250 CP				92 53 0 800390-2 (serie șasiu 22585)			
237.	LDH 1250 CP				92 53 0 810721-6 (serie șasiu GFR 01)			
238.	LDH 1250 CP				92 53 0 810703-4 (serie șasiu 20967)			
239.	LDH 1250 CP				92 53 0 810707-5 (serie șasiu 22462)			
240.	LDH 570 CP				92 53 0 852000-4 (serie șasiu 20825)			
241.	LDH 570 CP				92 53 0 852001-2 (serie șasiu 22692)			
242.	LDH 570 CP				92 53 0 852002-0 (serie șasiu 23249)			
243.	LDH 570 CP				92 53 0 852003-8 (serie șasiu 21207)			
244.	LDH 570 CP				92 53 0 852004-6 (serie șasiu 24115)			
245.	LDH 570 CP				92 53 0 852005-3 (serie șasiu 20826)			
246.	LDH 570 CP				92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)			
247.	LDH 570 CP				92 53 0 852007-9 (serie șasiu 25003)			
248.	LDH 570 CP				92 53 0 852008-7 (serie șasiu 21164)			
249.	LDH 570 CP				92 53 0 852009-5 (serie șasiu 20591)			
250.	LDH 570 CP				92 53 0 852010-3 (serie șasiu 23252)			
251.	LDH 570 CP				92 53 0 852011-1 (serie șasiu 23476)			
252.	LDH 570 CP				92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)			
253.	LDH 570 CP				92 53 0 852015-2 (serie șasiu 20897)			
254.	LDH 570 CP				92 53 0 852014-5 (serie șasiu 22374)			
255.	LDH 570 CP				92 53 0 852013-7 (serie șasiu 23232)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69 – 0084 - 9 (serie șasiu 23922)			
2.	LDE 1250 CP				69 – 0085 - 6 (serie șasiu 24084)			
3.	LDE 1250 CP				92 53 0 690086-9 (serie șasiu 24221)			
4.	LDE 1250 CP				92 53 0 690087-7 (serie șasiu 24278)			
5.	LDE 1250 CP				92 53 0 690088-5 (serie șasiu 24621)			
6.	LDE 1250 CP				92 53 0 690095-0 (serie șasiu 24286)			
7.	LDE 1250 CP				92 53 0 690097-6 (serie șasiu 24264)			
8.	LDH 700 CP				85 – 0115 - 7 (serie șasiu 23013)			
6.	DEUTCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
CS Partea A	CSA 0022	RO1120160022	reinnoit	RO1120160015	03.08.2016	04.08.2016	04.08.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0091	RO1220160091	actualizare/modificare	RO1220160074	11.10.2016	11.10.2016	04.08.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa I la CSB 0091								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. – Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj. – Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM – Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicz și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș – Galați – Făurei – Buzău și retur;							
5.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamura Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – Videle – Craiova – Tg.Jiu – Livezeni – Simeria – Săvârșin – Curtici și retur;							
11.	Tg. Jiu – Turceni – Filiași și retur;							
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița – Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram. Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram. Ciumești PM – Câmpulung – Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari – Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu Gr. Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călăraș Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram. Țândărei – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord – Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada – Bixad și retur;							
39.	Carei – Zalău Nord – Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj – Ilva Mică – Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur;							
41.	Satu Mare – Botiz – Ram. Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram. Lăpușel – Baia Mare – Ram. Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători – Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj – Caransebeș și retur;							
47.	Zăgajeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova – Bouțari și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
51.	Măneciu - Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Brașov - Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P. Mac. R1 București Sud – Ram. Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva – Coșbuc – Câmpulung la Tisa și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlceni și retur;							
57.	Jimbolia – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sânnandrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni – P. MAC. R 1 Buciumeni – P. MAC. R 3 Buciumeni – Mogoșoaia – Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr. A și retur;							
68.	București Nord Gr. A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători – Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu – Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud – Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciurneghiu – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola – Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți – Putna și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est – Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Cojocna - Jucu - Dej Călători - Ram. Dej Gr. B - Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord - Post Constanța Vii - Constanța P2 - Constanța - Constanța P1 - Palas și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni – Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	P.M. Giulești – Chitila și retur;							
113.	P.M. Giulești – Ram. Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu – Calafat și retur;							
117.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
118.	Jebel – Giera și retur;							
119.	Iași – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
120.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
121.	Siculeni – Mihăileni și retur;							
122.	Bucu – Tândărei și retur;							
123.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
124.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
125.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
126.	Leorda – Botoșani și retur;							
127.	Suceava – Suceava Nord și retur;							
128.	Titan Sud – Cățelu – București Sud – Oltenița și retur;							
129.	București Sud – Cățelu și retur;							
130.	Jilava – Comana și retur;							
131.	Giurgiu Nord – Frătești și retur;							
132.	Caracal – Corabia și retur;							
133.	HM Jiu – Jiu și retur;							
134.	Jiu – Jiu HM – Banu Mărăcine și retur;							
135.	Putna Seacă – Gen. E. Grigorescu și retur;							
136.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
137.	Cornuțel Banat – Caransebeș Triaj și retur;							
138.	Strehaia – Motru și retur;							
139.	Turceni – Drăgotești și retur;							
140.	Cărbunești – Albeni și retur;							
141.	Buziaș – Gătaia – Iamă Mare și retur;							
142.	Jebel – Liebling și retur;							
143.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
144.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
145.	Nerău – Lovrin și retur;							
146.	Lovrin – Jimbolia și retur;							
147.	Periam – Satu Nou și retur;							
148.	Radna – Remetea Mica – Timișoara Est și retur;							
149.	Subcetate – Hațeg și retur;							
150.	Șibot – Cugir și retur;							
151.	Sibiu – Cisnădie și retur;							
152.	Ucea – Victoria și retur;							
153.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
154.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
155.	Hărman - Intorsura Buzăului și retur;							
156.	Tecuci - Balta Albă - Făurei și retur;							
157.	Galați - Târgu Bujor - Bârlad și retur;							
158.	Mărășești - Panciu și retur;							
159.	Crasna – Huși și retur;							
160.	Roman - Sagna – Buhăiești și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
161.	Podul Illoaiei – Hârlău și retur;							
162.	Dolhasca - Fălticeni și retur;							
163.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
164.	Floreni – Dornișoara și retur;							
165.	Ilva Mica - Rodna Veche și retur;							
166.	Sărățel – Bistrița Bârgăului și retur;							
167.	Luduș - Sărmășel – Măgheruș Sieu și retur;							
168.	Blaj - Praid și retur;							
169.	Oradea Est - Holod și retur;							
170.	Ineu - Cermei și retur;							
171.	Nădab - Grăniceri și retur;							
172.	Govora - Alunu și retur;							
173.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
174.	Ploiesti Vest - Slănic și retur;							
175.	Sibiu - Agnita și retur;							
176.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
177.	Comănești – Moinești și retur;							
178.	Zorleni - Fălciu Nord și retur;							
179.	Barboși – Barboși Port și retur;							
180.	Medgidia – Medgidia P.C.2 și retur;							
181.	Medgidia P.C.2 – ROMCIM Medgidia și retur;							
182.	Dorobanțu – Medgidia P.C.2 și retur;							
183.	București Nord Gr. A – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
184.	București Nord Gr. A – București Băneasa și retur;							
185.	Craiova – HM Jiu și retur;							
186.	Gura Motrului – Ram. Strehaiia Turceni și retur;							
187.	Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Chișcădağa			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Păuliș Lunca Gr. Tehnică	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Călan Băi			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Călan Băi	
3.	Linia ferată industrială S.C. Holcim (România) S.A. Ciment Aleșd			S.C. Holcim (România) S.A.			Stația CF Aleșd	
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Galați	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Satu Mare	
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Suceava	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași – SELC Bacău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Bacău	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Piatra Olt	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Brașov	
13.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București Călători			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF București Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Iași	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Buzău	
18.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas	
19.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Constanța Port	
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Ploiești Sud Ploiești Triaj	
21.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Simeria			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Simeria	
22.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
23.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova	
24.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Fetești			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Fetești	
25.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Pașcani	
26.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă București Triaj			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Chitila	
27.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Târgu Mureș			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
28.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Adjud	
29.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
30.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Palas			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Palas	
31.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Oradea			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Oradea	
32.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghighiu	
33.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV București Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF București Triaj	
34.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ploiești Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ploiești Triaj	
35.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Roșiori			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Roșiori	
36.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Piatra Olt			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Piatra Olt	
37.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Golești			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Golești	
38.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Turceni			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Turceni	
39.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Curtici			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Curtici	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
40.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Petroșani			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
41.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Simeria Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Simeria Triaj	
42.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Satu Mare			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Satu Mare	
43.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Dej Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Dej Triaj	
44.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Sibiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Sibiu	
45.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Brașov Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
46.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Suceava			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Suceava	
47.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Constanța Port			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Constanța Port	
48.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de lucru ORADEA			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI - SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
49.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani	
50.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. PUNCT DE LUCRU CARIERA SUSENI			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Chileni	
51.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicaz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
52.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fieni	
53.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
54.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MG S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
55.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. Punct de lucru Exploatarea Malnaș			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
56.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
57.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
58.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
59.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
60.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
61.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
62.	Linia ferată industrială S.C. OȚELINOX S.A.			S.C. OȚELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
63.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
64.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT - MET S.A			Stația CF București Sud	
65.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT și Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A			Stația CF Constanța Port Mol 5	
66.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L. REMIZA TURCENI			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	
67.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF MG S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF MG S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
68.	Linia ferată industrială S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			H.M. Jiu	
69.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. - Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara și Săcălaz	
70.	Linia ferată industrială S.C. BAMESA OȚEL S.A. – Punct de lucru Pielești			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Robănești	
71.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Baza siloz Sârca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
72.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
73.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
74.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Moțăței	
75.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Băilești	
76.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Segarcea	
77.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			H.M. Banu Mărăcine	
78.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			H.M. Leu	
79.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL S.A.			UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL S.A.			Stația CF Govora	
80.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
81.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BOTOȘANI			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
82.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brailă PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	
83.	Linia ferată industrială S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L.			H.M. Timișeni	
84.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Jebel	
85.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
86.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
87.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Lacu Sărat			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
88.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. - Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
89.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
90.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de lucru Baza Recepție, Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
91.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
92.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
93.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
94.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
95.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Făurei			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Făurei	
96.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
97.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Bărăganul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
98.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
99.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. ARAD			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
100.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BRĂILA – Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
101.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
102.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – SILOZ CIULNIȚA			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
103.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila	
104.	Linia ferată industrială S.C. H&M COMPANY S.R.L.			S.C. H&M COMPANY S.R.L.			Stația CF Carei	
105.	Linia ferată industrială S.C. TERRINVEST S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. TERRINVEST S.R.L.			Stația CF Stamora Moravița	
106.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			H.M. Buzău Sud	
107.	Linia ferată industrială REMIZA LOCOMOTIVE MARFĂ ORADEA			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
108.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Cement Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
109.	Linia ferată industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
110.	Linia ferată industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
111.	Linia ferată industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
112.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			H.M. Portărești	
113.	Linia ferată industrială S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.			S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
115.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. Baza de recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Fărcașele	
116.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - BAZA MIHĂEȘTI			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Mihăești	
117.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. - Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
118.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
119.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN Subunitatea Videle			S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN			Stația CF Videle	
120.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN Unitatea Olteni			S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN			Stația CF Olteni	
121.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU Baza de recepție Radomirești			S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU			H.M. Crângul lui Bot	
122.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Punct de lucru Fundulea			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Fundulea	
123.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Punct de lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
124.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. Punct de lucru Călărași Sud			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
125.	Linia ferată industrială S.C. BIOCHEM S.R.L. CONSTANȚA - Punct de lucru Dragalina - Călărași			S.C. BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
126.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău - Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			H.M. Buhuși	
127.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Baza de recepție Ungureni			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ungureni	
128.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI - Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI			Stația CF Valea lui Mihai	
129.	Linia ferată industrială S.C. GOODMILLS România S.A.			S.C. GOODMILLS S.A.			Stația CF București Sud	
130.	Linia ferată industrială S.C. CRIN PROD S.R.L. Perșinari Baza de recepție Vadu Lat			S.C. CRIN PROD S.R.L.			H.M. Vadu Lat	
131.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
132.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L. Sântana			S.C. AGRODEP S.R.L.			Stația CF Sântana	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
133.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. Siloz Făurei			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.			Stația CF Făurei	
134.	Linia ferată industrială S.C. BIOCHEM S.R.L. CONSTANȚA - Punct de lucru Podari, Dolj			S.C. BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Podari	
135.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
136.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău - SILOZUL DE CEREALE SASCUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
137.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.- SILOZ DUDEȘTI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			HM Dudești	
138.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Balaci			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI			HM Balaci	
Anexa II la CSB 0091								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)				
2.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480004 - 7 (serie șasiu SOF 009)				
3.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480005 - 4 (serie șasiu SOF 012)				
4.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480006 - 2 (serie șasiu SOF 013)				
5.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480008 - 8 (serie șasiu SOF 015)				
6.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480009 - 6 (serie șasiu SOF 016)				
7.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480010 - 4 (serie șasiu SOF 017)				
8.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480012 - 0 (serie șasiu SOF 020)				
9.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480013 - 8 (serie șasiu SOF 023)				
10.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480014 - 6 (serie șasiu SOF 024)				
11.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480017 - 9 (serie șasiu SOF 008)				
12.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480018 - 7 (serie șasiu SOF 019)				
13.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480019 - 5 (serie șasiu SOF 025)				
14.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480022 - 9 (serie șasiu SOF 028)				
15.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480023 - 7 (serie șasiu SOF 031)				
16.	LE 5100 kW			91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 3425)				
17.	LE 5100 kW			91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)				
18.	LE 5100 kW			91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)				
19.	LE 5100 kW			91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)				
20.	LE 5100 kW			91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)				
21.	LE 5100 kW			91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
22.	LE 5100 kW			91 53 0 400639 - 1 (serie șasiu 744)				
23.	LE 5100 kW			91 53 0 400770 - 0 (serie șasiu 621)				
24.	LE 5100 kW			91 53 0 400919 - 3 (serie șasiu 920367)				
25.	LE 5040 kW			91 53 0 472001 - 3 (serie șasiu FN)				
26.	LE 5040 kW			91 53 0 472002 - 1 (serie șasiu FN)				
27.	LE 5040 kW			91 53 0 472003 - 9 (serie șasiu FN)				
28.	LE 5040 kW			91 53 0 472004 - 7 (serie șasiu FN)				
29.	LE 5040 kW			91 53 0 472005 - 4 (serie șasiu FN)				
30.	LE 5040 kW			91 53 0 472006 - 2 (serie șasiu FN)				
31.	LDE 3000 CP			92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)				
32.	LDE 3000 CP			92 53 0 651004 - 9 (serie șasiu 879)				
33.	LDE 3000 CP			92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)				
34.	LDE 3000 CP			92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)				
35.	LDE 3000 CP			92 53 0 651009 - 8 (serie șasiu 965)				
36.	LDE 3000 CP			92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 0338)				
37.	LDE 3000 CP			92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)				
38.	LDE 3000 CP			92 53 0 651014 - 8 (serie șasiu 0839)				
39.	LDE 3000 CP			92 53 0 651015 - 5 (serie șasiu 934)				
40.	LDE 2100 CP			92 53 0 601661 - 7 (serie șasiu 2366)				
41.	LDE 2100 CP			92 53 0 601665 - 8 (serie șasiu 905)				
42.	LDE 2100 CP			92 53 0 601666 - 6 (serie șasiu 1549)				
43.	LDE 2100 CP			92 53 0 601680 - 7 (serie șasiu 1009)				
44.	LDE 2100 CP			92 53 0 601682 - 3 (serie șasiu 2090)				
45.	LDE 2100 CP			92 53 0 601684 - 9 (serie șasiu 1701)				
46.	LDE 2100 CP			92 53 0 601691 - 4 (serie șasiu 1547)				
47.	LDE 2100 CP			92 53 0 601702 - 9 (serie șasiu 1003)				
48.	LDE 2100 CP			92 53 0 601703 - 7 (serie șasiu 1622)				
49.	LDE 2100 CP			92 53 0 601704 - 5 (serie șasiu 3676)				
50.	LDE 2100 CP			92 53 0 601705 - 2 (serie șasiu 2306)				
51.	LDE 2100 CP			92 55 0 609010 - 7 (serie șasiu 929)				
52.	LDE 2100 CP			92 55 0 609011 - 5 (serie șasiu 930)				
53.	LDE 1250 CP			92 53 0 690043 - 0 (serie șasiu 24226)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
54.	LDH 1500 CP				92 53 0 845005 - 3 (serie șasiu 14424)			
55.	LDH 1500 CP				92 53 0 845006 - 1 (serie șasiu 14459)			
56.	LDH 1360 CP				98 80 3 290525 - 5 (serie șasiu FS)			
57.	LDH 1360 CP				98 80 3 290526 - 3 (serie șasiu 1000399)			
58.	LDH 1360 CP				98 80 3 290533 - 9 (serie șasiu 1000406)			
59.	LDH 1250 CP				92 53 0 810705 - 9 (serie șasiu 25540)			
60.	LDH 1250 CP				92 53 0 810931 - 1 (serie șasiu 22465)			
7.	INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT SI CONSTRUCTII CAI FERATE SRL						IRTCCF	J35/3144/2012
CS Partea A	CSA 0025	RO1120160025	actualizat/modificat	RO1120160007	25.10.2016	25.10.2016	21.03.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0094	RO1220160094	actualizat/modificat	RO1220160024	25.10.2016	25.10.2016	21.03.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0094								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Săbăreni - Ram.Săbăreni - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - R1 Chiajna -Videle - Roșiori Nord - Caracal - Craiova - Filiași - Strehaia - Dr. Turnu Severin - Orșova - Caransebeș - Lugoj -Timișoara Est -Timișoara Nord - Ram.Modoš -Timișoara Sud - Semenicea HM și retur;							
2.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
3.	Săbăreni - Ram.Săbăreni - Chitila - Ram. Rudeni - Bucurestii Noi - București Triaj și retur;							
4.	Fieni – Târgoviște – R 2 Titu – Titu – Ram. Săbăreni – Chitila – București Triaj și retur;							
5.	Turnu Măgurele – Km.200+400 P aj.m – Roșiori Hm. - Roșiori Nord - și retur;							
6.	Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est - Valea Călugărească - Mizil - Buzău - Râmnicu Sărat - Focșani - Mărășești Ram. Putna - Adjud - Bacău - Ram.Trifești - Roman - Pașcani Triaj -Pașcani - Dolhasca - Verești - Suceava - Suceava Nord - Dărmănești - Vicșani și retur;							
7.	Pașcani Triaj – Podu Iloaiei – Socola - Cristești Jijia și retur;							
8.	Mintia – Deva – Simeria – Simeria Triaj – Călan Băi – Ram.Petroșani – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Ram. Amaradia – Cărbunești – Filiași – Craiova - Roșiori Nord - Roșiori Hm. – Alexandria – Zimnicea și retur;							
9.	Curtici – Arad – Radna – Săvârșin – Ilia – Mintia - Deva – Simeria – Ram. Simeria – Șibot – Vințu de Jos – Bărbant – Ram. Coșlariu – Coșlariu – Blaj – Coșca Mică – Vânători – Brașov – Brașov Triaj – Ram. Bv. Tranzit – Predeal – Sinaia – Cămpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi - Bufta - Chitila - Ram. Pajura - București Băneasa - Pantelimon – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B și retur;							
10.	Palas – Post Constanța VII – Constanța Port Mol 5 și retur;							
11.	Palas – Post Constanța VII – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;							
12.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port 2B – Constanța Port 2A și retur;							
13.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – P1 Capu Midia - Capu Midia și retur;							
14.	Ploiești – Buzău – Făurei – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
15.	Vădeni – Barboși și retur;							
16.	Barboși – Cătușa și retur;							
17.	Barboși Triaj – Barboși Triaj Post 14 – Barboși și retur;							
18.	Cătușa – Galați Mărfuri și retur;							
19.	Galați Mărfuri – Galați – Filești – Barboși și retur;							
20.	Buzău Sud – Boboc Hm și retur;							
21.	Cireșu Hm – Dedulești Hm și retur;							
22.	Făurei – Fetești și retur;							
23.	Chiajna – București Băneasa și retur;							
24.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
25.	Halmeu – Satu Mare – Satu Mare Sud – Carei - Valea lui Mihai - Episcopia Bihor –Ciumeghiu - Sântana - Arad și retur;							
26.	Episcopia Bihor - Oradea – Oradea Est - Ram Oradea Est Gr A Aghireș - Cluj Napoca Est –Aphida - Ram Cojocna - Dej Călători - Ram Dej Gr B – Dej Triaj - Beclean pe Someș –Salva - Ilva Mică – Floreni -Vatra Dornei – Pojorâta - Campulung Est – Vama - Gura Humorului - Suceava Est – Suceava –Verești – Dolhasca – Pașcani - Ruginoasa HM - Târgu Frumos - Podul Iloaiei – Lețcani – Iași - Socola GrA - Socola și retur;							
27.	Coșca Mică – Blaj – Coșlariu - Gr P Mureș –Teiuș - Aiud Hm – Războieni - Câmpia Turzii - Cojocna Hm - Ram Jucu – Aphida - Cluj Napoca Est – Aghireș și retur;							
28.	Câmpia Turzii – Turda și retur;							
29.	Dej Călători – Dej Triaj - Ram Dej Gr B - Ram Dej - Caseiu Hm – Galben – Jibou - Zalău Nord – Sărmășag - Șimleu Silvaniei - Suplacu de Barcău - Ram Bogeu – Harghita - Ram Diosig - Sacuieni Bihor și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
30.	Dej Călători – Beclean pe Someș – Sărățel - Monor Gledin – Deda – Toplița – Voșlobeni -Izvorul Mureșului - Izvorul Oltului - Siculeni - Livezi Ciuc – Ghimeș - Comănești și retur;							
31.	Brașov Triaj - Hărman - Sfântu Gheorghe - Băile Turda - Miercurea Ciuc - Siculeni și retur;							
32.	Comănești – Onești – Adjud - Bacău și retur;							
33.	Voșlobeni – Chileni și retur;							
34.	Tecuci - Bârlad - Roman și retur;							
35.	Caracal – Piatra Olt – Milcov - Slatina și retur;							
36.	Slatina – Golești –Călinești – Găiești – Chitila și retur;							
37.	Schitul Golești – Lăzărești – Ciumești – Golești – Călinești – Găiești – Fusea – Hm – R1 Titu – Ghergan – Săbăreni – Ram Buciumeni – Post Mac – R1 Buftea - Buftea și retur;							
38.	Piatra Olt – Craiova și retur;							
39.	Piatra Olt – Drăgășani – Băbeni - Govora – Râureni – Râmnicu Vâlcea – Ram Râmnicu Vâlcea Est – Călinești Hm – Cozia – Podul Olt – Avrig – Ucea – Făgăraș – Codlea – Ghimbav Hm – Bartolomeu – Brașov Triaj și retur;							
40.	Podu Olt – Tâlmaci Hm – Sibiu – Sibiu Triaj – Săliște – Miercurea Sibiului – Sebeș Alba - Vințu de Jos și retur;							
41.	Podu Olt - Sibiu Gr Șelimbăr Hm – Sibiu - Sibiu Triaj – Ocna Sibiului Hm – Loamnes – Copșa Mică și retur;							
42.	Simeria – Păuliș Lunca Hm și retur;							
43.	Simeria – Hunedoara și retur;							
44.	Simeria – Pestiș și retur;							
45.	Mintia – Lugoj și retur;							
46.	Lugoj – Timișoara Sud și retur;							
47.	Arad – Timișoara Nord și retur;							
48.	Târgu Jiu – Craiova și retur;							
49.	Motru Est – Strehăia și retur;							
50.	Dragotești - Turceni și retur;							
51.	Amaradia – Barsești și retur;							
52.	Băbeni - Alunu și retur;							
53.	General Eremia Grigorescu – Putna Seacă și retur;							
54.	Barboși Triaj – Sendreni Hm – Independența Hm - Hanu Conachi Hm - Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Cosmești Hm - Ram G-ral Eremia Grigorescu - Mărășești - Adjud - Bacău și retur;							
55.	Făurei – Tecuci și retur;							
56.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu – Corlățești – Ciorani – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Vache – Ciulnița – Călărași Nord și retur;							
57.	Medgidia – Ram Mk Paj M – Cogeaș – Baia Dobrogea – Ceamurlia de Jos – Cataloi – Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
58.	Urziceni – Gârbovi – Pogoanele – Rușețu - Făurei și retur;							
59.	Teișani – Văleni de Munte – Făget Teleajen – Măgurele Prahova – Scăieni – Blejoi – PI Nord – PI Est Post 1 - PI Sud – PI Vest – Târgșorul Nou Hm – I.L. Caragiale –Targoviste Nord –Teiș Hm – Târgoviște – Teiș Hm – Doicești - Fieni și retur;							
60.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu și retur;							
61.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – PM. Ram. Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
62.	Brazi – PM. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
63.	Brazi – Ploiești Nord și retur;							
64.	Videle – Giurgiu Nord și retur;							
65.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj Ram Giulești – Chitila – Post mac R1 Buciumeni – Post mac R3 Buciumeni Mogoșoaia - Otopeni – Voluntari - Post mac Ram Voluntari - Post mac R1 București Sud – București Sud - Post mac Popești Leordeni – Jilava – Vârteju – București Vest și retur;							
66.	Chiajna – București Vest – Vârteju – R1 Jilava – R2 Jilava – București Progresu și retur;							
67.	Livezeni – Lupeni și retur.							
68.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Imeci Hm. – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. Depozit Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
2.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar SRL – Antestația Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L.			H.M. Semenic	
3.	Linia ferată industrială S.C. BEGA INVEST S.A. Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L.			H.M. Semenic	
4.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCONSTRUCȚIA ELCO TIMIȘOARA S.A.			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L.			H.M. Semenic	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
5.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERVIAR S.R.L. – Punct de lucru Ploiești			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERVIAR S.R.L.			Stația CF Ploiești Triaj	
6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERVIAR S.R.L. – Punct de lucru București			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERVIAR S.R.L.			Stația CF București Triaj	
Anexa II la CSB 0094								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400444 – 2 (serie șasiu 549)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400462 – 4 (serie șasiu 1965)				
3.	LDE 2100 CP			92 53 0 600581 - 8 (serie șasiu 848)				
4.	LDH 1250 CP			92 53 0 810827 - 1 (serie șasiu 23106)				
5.	LDH 1250 CP			92 53 0 810828-9 (serie șasiu 24497)				
6.	LDH 1250 CP			92 53 0 810830 - 5 (serie șasiu 25527)				
8.	INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.						-	J12/1951/2013
CS Partea A	CSA 0026	RO1120160026	reînnoit	RO1120140028	26.10.2016	31.10.2016	31.10.2018	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0095	RO1220160095	reînnoit	RO1220160066	26.10.2016	31.10.2016	31.10.2018	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
Anexa I la CSB 0095								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ciomeghiu – Tinca – Holod Vest – Holod – Beiuș – Sudrigiu – Ștei – Vașcău și retur;							
2.	Oradea – Salonta – Ciomeghiu și retur;							
3.	Bistrița Nord – Susenii Bârgăului – Bistrița Bârgăului și retur;							
4.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
5.	Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
6.	Bistrița Nord – Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică – Rodna Veche și retur;							
7.	Oradea – Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Marghita – Suplacu de Barcău – Șimleu Silvaniei – Sărmășag și retur;							
8.	Bistrița Nord – Lechința – Măgheruș Sieu – Sărățel – Luduș și retur;							
9.	Oradea – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu MareSud – Satu Mare și retur;							
10.	Beclean pe Someș – Salva – Coșbuc – Săcel – Vișeu de Jos – Moisei – Borșa și retur;							
11.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
12.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Gherla – Dej Călători – Beclean pe Someș – Bistrița Nord și retur;							
13.	Cluj Napoca – Aghireș – Huedin – Poieni – Bratca – Aleșd – Tileagd – Oradea Est – Oradea și retur;							
14.	Cluj Napoca – Râzboieni și retur;							
15.	Dej Călători - Baia Mare - Satu Mare - Halmeu și retur;							
16.	Jibou - Carei și retur;							
17.	Luduș - Teiuș - Coșlariu - Vințu de Jos și retur;							
18.	Brașov - Sighișoara - Blaj - Ilia - Arad - Timișoara Nord și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul.								
Anexa II la CSB 0095								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	Automotor 450 CP			97 - 0502 - 1 (serie șasiu FN)				
	Remorcă Automotor			57 - 0402 - 8 (serie șasiu FN)				
2.	Automotor 450 CP			97 - 0551 - 8 (serie șasiu FN)				
	Remorcă Automotor			57 - 0651 - 0 (serie șasiu FN)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	Automotor de 450 CP				97 - 0565 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0583 - 5 (serie șasiu FN)			
4.	Automotor 450 CP				97 - 0353 -9 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0343 - 4 (serie șasiu FN)			
5.	Automotor 450 CP				97 - 0504 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0304 - 6 (serie șasiu FN)			
6.	Automotor 450 CP				97 - 0538 - 5 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0638 - 7 (serie șasiu FN)			
7.	Automotor 450 CP				95 53 9970506 - 5 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 53 5570306-2 (serie șasiu FN)			
8.	Automotor 450 CP				95 53 9970622 - 0 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 53 5570574-5 (serie șasiu FN)			
9.	Automotor 450 CP				97 - 0553 - 4 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0353 - 3 (serie șasiu FN)			
10.	Automotor de 450 CP				97 - 0337 - 2 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0554 - 6 (serie șasiu FN)			
11.	Automotor de 450 CP				95 53 9970508 - 1 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 53 5570508-3 (serie șasiu FN)			
12.	Automotor 450 CP				95 53 9970537 - 0 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 53 5570537 - 2 (serie șasiu FN)			
13.	Automotor 450 CP				97 - 0501 - 3 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0401 - 0 (serie șasiu FN)			
14.	Automotor 450 CP				97 - 0507 -0 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0507 -4 (serie șasiu FN)			
15.	Automotor 450 CP				97 - 0527 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0627 - 0 (serie șasiu FN)			
16.	Automotor 485 KW				95 80 0 628481 - 3 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928481 - 0 (serie șasiu FN)			
17.	Automotor 485KW				95 80 0 628493 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928493 - 5 (serie șasiu FN)			
18.	Automotor 485 KW				95 80 0 628482 - 1 (serie șasiu 120VT)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928482 - 8 (serie șasiu 120VS)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	TEF LOGISTICĂ FERROVIARĂ S.R.L.				TEF LF	J40/11173/2015		
CS Partea A	CSA 0011	RO1120160011	NOU	Nu este cazul	21.04.2016	21.04.2016	21.04.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0092	RO1220160092	actualizat/modificat	RO1220160089	12.10.2016	12.10.2016	21.04.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0092								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Bradu Rafinărie – Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Găești – Titu – Săbăreni – Ram. Săbăreni – Chitila – Pajura – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Ram.Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord P.1. – Agigea Nord și retur;							
2.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Buzău Ram Gr.A – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
3.	Borzești – Bacău – Adjud – Mărășești – Mărășești Ram.Putna – Putna Seacă – Focșani – Rm. Sărat – Boboc – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud – Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Galați Brateș și retur;							
4.	Brazi – Periș – Bufta – P.Mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram.Pasărea – Pasărea și retur;							
5.	Bufta – P.Mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
6.	Hunedoara – Bârcea Mică – Simeria – Simeria Triaj – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Lupeni și retur;							
7.	Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Radna – Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenice Hm. și retur;							
8.	Palas – Constanța Mărfuri – Lumina P1 – Lumina P2 – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
9.	Ploiești Est – Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
10.	Simeria Triaj – Vințu de Jos – Coșlaru și retur;							
11.	Brazi – P. M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
12.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
13.	Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
14.	Golești – Ciumești și retur;							
15.	Pantelimon – P.Mac.Ram. Voluntari – P.Mac.R1 București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni – Jilava și retur;							
16.	Medgidia – Medgidia P.C.2 – Romcim Medgidia și retur;							
17.	Dorobantu Romcim- Medgidia și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani	
2.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			Stația CF Pașcani	
3.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghighiu	
4.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat	
5.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Liniile din stația Halmeu nr. 9N, 11N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L și 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
6.	Linia ferată industrială S.C. REVA S.A. Simeria - Sector I			S.C. REVA S.A.			Stația CF Simeria	
7.	Linia ferată industrială S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Medgidia	
8.	Linia ferată industrială DOBROPORT MEDGIDIA			S.C. DOBROPORT S.A.			Stația CF Medgidia	
9.	Linia ferată industrială S.C. ARDIS METAL S.R.L. – Punct de lucru Simeria			S.C. ARDIS METAL S.R.L.			Stația CF Simeria	
10.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A. și S.C. LUKOIL ENERGY & GAS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
11.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. - Antestația Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L.			HM Semenice	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			HM Semenic	
13.	Linia ferată industrială S.C. BEGA INVEST S.A. Timișoara			EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAI S.R.L.			HM Semenic	
14.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCONSTRUCTIA ELCO TIMIȘOARA S.A.			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAI S.R.L.			HM Semenic	
15.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
16.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
17.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
18.	Linia ferată industrială S.C. REVAG S.R.L.			S.C. REVAG S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
19.	Linia ferată industrială S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive „C.F.R. Marfă” Simeria			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. București Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Simeria	
21.	Linia ferată industrială SC Lafarge Ciment (Romania) SA București - Punct de lucru Târgu Jiu			SC Lafarge Ciment (Romania) SA			HM Bârsești	
22.	Linia ferată industrială SC Lafarge Ciment (Romania) SA - Punct de lucru "Ciment Hoghiz"			SC Lafarge Ciment (Romania) SA			Stația CF Rupea	
23.	Linia ferată industrială SC MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. racordată la stația CFR Tileagd			SC MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			Stația CF Tileagd	
24.	Linia ferată industrială "REVA" S.A. Simeria - Secția II			"REVA" S.A. Simeria			Stația CF Simeria Triaj	
Anexa II la CSB 0092								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				60-1501-0 (serie șasiu 1934)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)			
3.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 21032)			
4.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 25686)			
5.	LDH 1250 CP				92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)			
6.	LDH 1250 CP				92 53 0 810728-1 (serie șasiu 26131)			
7.	LDH 1250 CP				92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)			
8.	LDH 1250 CP				81-0820-1 (serie șasiu 25725)			
9.	LDH 570 CP				92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)			
10.	LDH 570 CP				92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)			

Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de siguranță
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008
eliberate/vizate în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
	Nr. de identificare	Nouă/ reînnoită/ actualizată/modificată	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la		
AS – Partea A							
AS – Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație		Km	
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca					-	J12/826/2001
AS Partea A	ASA 08007	Nou	nu este cazul	29.09.2008	02.10.2008	02.10.2018	02.10.2016
AS Partea B	ASB 16002	actualizată/ revizuită	ASB 14003	30.09.2016	02.10.2016	02.10.2018	02.10.2016
Anexa la ASB 16002	Secții						
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație		Km	
	1.	Cluj		Bistrița Nord – Bistrița Bârgăului		29,6	
	2.	Cluj		Abrami – Popești		9,4	
3.	Cluj		Ciumeghiu – Holod - Vașcău		100,6		

Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizație specială pentru transportul de călători pe liniile de metrou
vizată conform OMTCT 341/1999,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Nr. crt.	Operator economic Adresă; Telefon; Fax	Serie și nr. autorizație	Data emiterii autorizației	Valabilitate viză	Secții de circulație
1.	S.C. METROREX S.A. BUCUREȘTI BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1 021- 212.64.92; 021- 312.51.49	ASM 01	23.10.2014	24.10.2018	Transportul de călători pe liniile de metrou

Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă,
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Entitate certificată responsabilă cu întreținerea vagoanelor de marfă		Informații privind certificatul*					Domeniul de aplicare a activităților ERI	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	CARGO TRANS VAGON SA CTV Str. Vaselor nr. 34, Sect. 2, CP 021254, București, ROMÂNIA J40/7639/2004 RO16413550 întreprindere feroviară, deținător	RO/31/0016/0022	reînnoit	RO/31/0014/0031	26.09.2016	25.09.2018	da	da

* Informațiile complete privind certificatele ERI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate pentru funcții de întreținere,
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul*	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere		Detalii
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI Valabil de la Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase	RC/DA / serie vagon RIF/ serie vagon RRu/ serie vagon RIT/ serie vagon RP/ serie vagon RK/ serie vagon Revizii/ încercări la presiune recipienti vag. cisternă Revizii, reparare și probare subansamble de frână Verificare tehnică periodică recipienti
1.	ELECTROPUTERE VFU Pașcani S.A. Str.Gării, nr.18, cod poștal 705200, Pașcani, Jud.Iași J22/532/1992 RO1996928 Furnizor de întreținere	RO/32/0016/0023 reînnoit 05.10.2016 04.10.2016	da	da	E,F,G,H,K,L,R,S,T,U,Z E,F,G,H,K,L,R,S,T,U,Z E,F,G,H,K,L,R,S,T,U,Z U Eac, Eas, Eacs, Eaos, Ealos, Eamos, Eanos, Eakkmos, Es, Esx, Eam, Eaklmo, Eawx; Fabls, Faccpps, Faccs, Fals, Falns, Fas, Fans, Facns, Facs; Gas, Gags, Gbs, Gbgs, Ggs, Gagm, Ggkklm; Habfs, Habis, Habfis, Habins, Habikkls, Hbbillnss, Hbis; Ibbehs, Ibbehs, Ibbhs; Ks, Kbs, Kijls, Kls; Laads, Ladkks, Lgns, Lgs, Lst, Laadm, Laadrrs Laekks, Laaers, Laaes, Laekks, Laes; Regs, Res, Rgs, Rgns, Rils, Roos, Regns, Rglns, Rmms, Rs, Rmns, Rbns, Remms, Rimmns, Rilns, Rins, Rnnos, Rns, Rps, Remmp, Rimmms, Rsi, Rms, Rmmp; Sags, Sgs, Sgns, Shimms, Salmmp, Sdgkms, Shimmns, Saadkms, Saadkms, Sahimms, Sahlmmps, Sahmms, Sammmps, Samms, Sfhimmns, Sggmrs, Slps-u, Snps, Sns; Tals, Talns, Tads, Tadgs, Taems, Tagnoos, Tammns, Tanoos, Taos; Uacs, Uals, Uagps, Uackks, Uaaikks, Uaai, Uapps, Uwaf, Uw, Uwu, Uwz, Uwaff, Uwman, Uwbc, Uy, Uwa, Uwbo, Uwadp, Uwmc, Uwks, Uts, Uwdp, Uweacs, Uwta, Uv, Uwas, Uwata, Uwbr, Uwaom, Uwltc, Uwma, Uwmp, Uwzp, Uwsmc, Uwtsae, Ucs (fără intervenții la recipient); Zags, Zagkks, Zas, Zaes, Za, Zakks, Zaefs, Zes, Zest (seria Z fără intervenții la recipient). Eac, Eas, Eacs, Eaos, Ealos, Eamos, Eanos, Eakkmos, Es, Esx, Eam, Eaklmo, Eawx; Fabls, Faccpps, Faccs, Fals, Falns, Fas, Fans, Facns, Facs; Gas, Gags, Gbs, Gbgs, Ggs, Gagm, Ggkklm; Habfs, Habis, Habfis, Habins, Habikkls, Hbbillnss, Hbis; Ibbehs, Ibbehs, Ibbhs; Ks, Kbs, Kijls, Kls; Laads, Ladkks, Lgns, Lgs, Lst, Laadm, Laadrrs Laekks, Laaers, Laaes, Laekks, Laes; Regs, Res, Rgs, Rgns, Rils, Roos, Regns, Rglns, Rmms, Rs, Rmns, Rbns, Remms, Rimmns, Rilns, Rins, Rnnos, Rns, Rps, Remmp, Rimmms, Rsi, Rms, Rmmp; Sags, Sgs, Sgns, Shimms, Salmmp, Sdgkms, Shimmns, Saadkms, Saadkms, Sahimms, Sahlmmps, Sahmms, Sammmps, Samms, Sfhimmns, Sggmrs, Slps-u, Snps, Sns; Tals, Talns, Tads, Tadgs, Taems, Tagnoos, Tammns, Tanoos, Taos; Uacs, Uals, Uagps, Uackks, Uaaikks, Uaai, Uapps, Uwaf, Uw, Uwu, Uwz, Uwaff, Uwman, Uwbc, Uy, Uwa, Uwbo, Uwadp, Uwmc, Uwks, Uts, Uwdp, Uweacs, Uwta, Uv, Uwas, Uwata, Uwbr, Uwaom, Uwltc, Uwma, Uwmp, Uwzp, Uwsmc, Uwtsae, Ucs (fără intervenții la recipient); Zags, Zagkks, Zas, Zaes, Za, Zakks, Zaefs, Zes, Zest (seria Z fără intervenții la recipient). nu nu nu
2.	SC PETROUTILAJ -3DRD PU sat Pietrișu, nr.204, Comuna Poiana Câmpina, cod poștal 107425, jud. Prahova J29/579/2016 RO/1416975 furnizor de întreținere	RO/32/0016/0024 actualizat/ modificat 05.10.2016 11.04.2018	da	da	E, F, G, H, I, K, L, O, R, S, T, U, Z E, F, G, H, I, K, L, O, R, S, T, U, Z E, F, G, H, I, K, L, O, R, S, T, U, Z nu Eacs, Eaos, Eakkmos, Fals, Uagps, Uapps, Zaes, Zes, Zagkks-fără intervenție la recipient nu nu nu nu

ASFR – AFER

Certificate pentru funcții de întreținere, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul*	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere		Detalii
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI Valabil de la Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase	RC/DA / serie vagon
					RIF/ serie vagon
					RRu/ serie vagon
					RIT/ serie vagon
					RP/ serie vagon
					RK/ serie vagon
					Revizii/ încercări la presiune recipient și echipamente vag. cisternă
					Revizii, reparare și probare subansamble de frână
					Verificare tehnică periodică recipient
3.	GRUP FERVIAR ROMAN SA RO-GFR Str. Calea Victoriei, nr.114, CP010092 J40/8958/2001 RO1426514 Întreprindere feroviară, deținător, furnizor de întreținere	RO/32/0016/0025 reînnoit 03.11.2016 02.11.2018	da	da	E, F, G, H, I, K, L, R, S, T, U, Z E, F, G, H, I, K, L, R, S, T, U, Z E, F, G, H, I, K, L, R, S, T, U, Z U nu nu nu nu da
4.	SISTEMPLAST SA str. Uzinei, nr.1, CP0240050, Râmnicu Vâlcea, Romania J38/71/1999 RO11438007 furnizor de întreținere	RO/32/0016/0026 nou 28.10.2016 27.10.2017	da	da	Z cu intervenții la recipient și echipamentele acestuia care nu fac obiectul autorizării ISCIR nu nu nu nu nu nu nu

* Informațiile complete privind certificatele FI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare
pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
1.	INTERREGIONAL CĂLĂTORI Cluj Napoca Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47. Tel: 0264596775 Fax: 0364140243	automotor diesel hidraulic tip DUEWAG - VT 628.4 cu remorcă 928.4	NEV 95800628482-1/DB	-	NEI RO 5120161023	23.09.2016	-
2.	INTERREGIONAL CĂLĂTORI Cluj Napoca Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47. Tel: 0264596775 Fax: 0364140243	automotor diesel hidraulic tip DUEWAG - VT 628.4 cu remorcă 928.4	NEV 95800928482-8/DB	-	NEI RO 5220162024	23.09.2016	-

* Autorizația suplimentară este valabilă pe toată durata de valabilitate a APFVF inițiale, cu respectarea condițiilor care au stat la baza acordării și numai pentru utilizarea pe secțiile de circulație menționate în anexa la certificatul de siguranță partea B, pe rețeaua feroviară din România.

Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de punere în funcțiune
linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de record	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	SC SICIM SA București București, sector 1, Piața Charles de Gaulle, nr. 15, etaj 2, tel 0241/677077, punct de lucru Port Constanța tel 0241/677077/ fax0241/639015	Linia nr. 1 descărcări, punct de lucru port Constanța, modernizată prin amplasarea unui sistem de cântărire electronic, șină tip 49, traverse de ba, declivitate 00‰	Port Constanța	APF LFI - 210	05.09.2016	Modernizată
2.	SC CONPET Ploiești Ploiești, str. Anul 1848 nr. 1-3, punct de lucru Rampa Bărbătești, jud Dolj tel. 0244/401360, fax.0244/401358	Linia 3 CONPET Ploiești -Rampa Bărbătești, H.M. Bărbătești,modernizată prin amplasarea unui sistem de cântărire electronic, șină tip 49, trav. Beton, alin, declivitate 00.00‰	H.M. Bărbătești	APF LFI - 211	08.09.2016	Modernizată
3.	SC CONPET Ploiești Ploiești, str. Anul 1848 nr. 1-3, punct de lucru Rampa Bărbătești, jud Dolj tel. 0244/401360, fax. 0244/401358	Linia 4 CONPET Ploiești -Rampa Bărbătești, H.M. Bărbătești,modernizată prin amplasarea unui sistem de cântărire electronic, șină tip 49, trav. Beton, alin, declivitate 00.00‰	H.M. Bărbătești	APF LFI - 212	08.09.2016	Modernizată
4.	SC CONPET Ploiești Ploiești, str. Anul 1848 nr. 1-3, punct de lucru Rampa Bărbătești, jud Dolj tel. 0244/401360, fax.0244/401358	Linia 5 CONPET Ploiești -Rampa Bărbătești, H.M. Bărbătești,modernizată prin amplasarea unui sistem de cântărire electronic, șină tip 49, trav. Beton, alin, declivitate 00.00‰	H.M. Bărbătești	APF LFI - 213	08.09.2016	Modernizată
5.	SC OMV PETROM PETROBRAZI Brazi, str.Trandafirilor, nr 65, jud. Prahova tel 0372/853788/ fax 0244/541452	Linia 131 SC OMV BRAZI, modernizată prin introducerea unui schimbător de cale, șină tip 49, trav. Beton, alin, declivitate 3.82‰	Stația cf Brazi	APF LFI - 214	09.09.2016	Modernizată
6.	SC OMV PETROM PETROBRAZI Brazi, str.Trandafirilor, nr 65, jud. Prahova tel 0372/853788/ fax 0244/541452	Linia 132 SC OMV BRAZI, modernizată prin introducerea unui schimbător de cale, șină tip 49, trav. Beton, alin, declivitate 5,43‰	Stația cf Brazi	APF LFI - 215	09.09.2016	Modernizată
7.	SC OMV PETROM PETROBRAZI Brazi, str.Trandafirilor, nr 65, jud. Prahova tel 0372/853788/ fax 0244/541452	Linia 217 SC OMV BRAZI, nou construită , șină tip 49, trav. Beton, prindere vosloh alin, declivitate 1,69 ‰	Stația cf Brazi	APF LFI - 216	09.09.2016	Nou construită
8.	SC ECOPAPER Zărnești Zărnești, str. 13 Decembrie, nr. 18, jud Brașov tel.0268/223139/ fax. 0268/223011	Linia 1 SC modernizată prin efectuarea de repartie radicală cu mutarea amplasamentului, șină tip 49, ap. de cale tip 49, trav. Beton și lemn, alin și curbe, declivitate maximă 11.80‰	stația Zărnești	APF LFI - 217	03.10.2016	Modernizată
9.	SC ECOPAPER Zărnești Zărnești, str. 13 Decembrie, nr. 18, jud Brașov tel. 0268/223139/ fax.0268/223011	Linia 2 SC modernizată prin efectuarea de repartie radicală cu mutarea amplasamentului, șină tip 49, ap. de cale tip 49, trav. Beton și lemn, alin și curbe, declivitate maximă 11.80‰	stația Zărnești	APF LFI - 218	03.10.2016	Modernizată

* Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	UNICOM TRANZIT SA Voluntari, Bd. Pipera, nr.1-IA, Corp A, etaj 3,4 și 5 jud. Ilfov tel 021/2333328 fax 021/2329887	COS TÂRGOVIȘTE	stația CF Târgoviște	AE 913	02.09.2016	31.08.2018
2.	REMAT MUELLER -GUTTENBUNN SRL Brașov, Șoseaua Cristianului , nr.7, Clădire Birouri II, Județul Brașov tel/fax 0368802496/ 0368802486	REMAT MUELLER - GUTTENBRUNN SRL	stația CFR Iernut	AE 914	06.09.2016	05.09.2018
3.	7 SILO AGRAR SRL Iernut, oraș Iernut , strada Câmpului, nr.3, județ Mureș tel/fax 0745266145	7 SILO AGRAR SRL Mureș	stația CFR Iernut	AE 915	19.09.2016	18.09.2018
4.	TMK REȘIȚA SA Reșița, strada Traian Lalescu, nr 36, județ Craș-Severin tel/fax 0255218054/ 0255218054	TMK REȘIȚA SA	HM Reșița Sud	AE 916	20.09.2016	19.09.2018
5.	OSCAR DOWNSTREAM SRL Măgurele, str. Atomiștilor nr. 14, jud. Ilfov tel/fax 021 3182624, 021 3182625	OSCAR DOWNSTREAM SRL- Punct de lucru Roman	stația Roman	AE 917	20.09.2016	19.09.2018

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
6.	SC PAMBAC SA Bacău, strada Moinești, nr.14, județul Bacău tel/fax 0234517400 / 0234513096	PAMBAC Bacău	stația CFR Bacău	AE 918	21.09.2016	20.09.2018
7.	NUTRISOYA SRL București sector 2, Calea Moșilor, Nr. 227, bloc 37, scara 1, etaj 8, apt 52 tel/fax 0318148987	NUTRISOYA SRL București- Punct de lucru Călărași	stația CFR Călărași Sud	AE 919	21.09.2016	20.09.2018
8.	CEREALCOM SA BACĂU Bacău, strada Calea Moinești, nr.5, județul Bacău tel/fax 0757110467/ 0234 517717	CEREALCOM SA BACĂU	stația CFR Bacău	AE 920	21.09.2016	20.09.2018
9.	ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA SA Buftea, str. Metalurgiei, nr. 2, jud. Ilfov tel/fax 0213515798/ 0213515791	SC ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA SA	stația CFR Buftea	AE 921	22.09.2016	21.09.2018
10.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București, B-dul Dinicu Golescu , nr. 38, sector 1 tel/fax 0264 594413	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SRTFC CLUJ-DEPOUL DE LOCOMOTIVE SATU MARE	stația CFR Satu Mare	AE 922	23.09.2016	22.09.2018
11.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA București, Bd.Dinicu Golescu, nr.38, sector 1 tel/fax 0264594413	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA SRTFC CLUJ -REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE-Grupa Tehnică- Linii 0T,2T,3T,4T,5T,	stația CFR Satu Mare	AE 923	27.09.2016	26.09.2018
12.	ADIDANA SA -DEPOZIT IȘALNIȚA Pitești, strada Armand Călinescu, nr.2, biroul nr.6, Județ Argeș tel/fax 0248221111/ 0348401606	ADIDANA SRL-DEPOZIT IȘALNIȚA	stația CFR Ișalnița	AE 924	28.09.2016	27.09.2018
13.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI SRTFC CRAIOVA Craiova, Bul. Dacia nr. 221, jud. Dolj tel/fax 02514419540	SRTFC CRAIOVA -REVIZIA DE VAGOANE PIATRA OLT	stația CFR Piatra Olt	AE 925	29.09.2016	28.09.2018
14.	SNTFM CFR MARFA BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT OLTENIA Craiova , strada Rozelor, nr.73A, Județul Dolj tel/fax 02151411811/ 0251412492	SUCURSALA MARFĂ BANAT OLTENIA P.A.E.Târgu Jiu	stația CF Târgu Jiu	AE 926	30.09.2016	29.09.2018
15.	BAYWA AGRI ROMÂNIA SRL București, Sector 2, strada Barbu Văcărescu, nr.241 A, etaj 6, tel/fax 0376203484/ 0376203487	SC CARGILL CEREALE SRL București-Siloz Căzănești	stația CFR Căzănești	AE 927	03.10.2016	02.10.2018
16.	SERVTRANS INVEST SA București, Șoseaua Fabrica de Glucoză, nr. 11 A, sector 2 tel/fax 0212236418/ 0212223346	SC SERVTRANS INVEST SA București-Centrul de exploatare, întreținere și reparații material rulant și linii CF Caracal	stația CFR Caracal	AE 928	04.10.2016	03.10.2018
17.	BANATFARMING SA Oravița, strada Ferdinand nr. 6, județul Caraș-Severin tel/fax 0255571222/ 0255571222	BANATFARMING SRL	hcv Jamu Mare	AE 929	05.10.2016	04.10.2018
18.	REVA SA Simeria, str. Ateliereilor, nr. 32, jud. Hunedoara 0254260402/ 0254262050	REVA SA Simeria L1C, L 2C, L 3C	stația cf Simeria	AE 930	26.10.2016	25.10.2018
19.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI SRTFC BUCUREȘTI București, Piața Gării de Nord nr 1-3, etaj 1, sector 1 021 31142	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI SRTFC BUCUREȘTI POST REVIZIA DE VAGOANE PLOIEȘTI SUD LINIILE 20B, 21, 22, și 23	stația cf Ploiești Sud	AE 931	17.10.2016	16.10.2018
20.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI SRTFC BUCUREȘTI București, Piața Gării de Nord nr 1-3, etaj 1, sector 1 021 31142	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI SRTFC BUCUREȘTI POST REVIZIA DE VAGOANE PLOIEȘTI SUD LINIA 2F	stația cf Ploiești Sud	AE 932	17.10.2016	16.10.2018
21.	REMAT M.G. SA Arad, Câmpul Liniștii nr. 1, județul Arad 02572461124 / 0257281760	SC CEREALCOM SA ARAD	stația cf Arad	AE 933	25.10.2016	24.10.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. SINIAT S.A. București, Drumul Leordeni nr. 106, Sector 4 0264.354180/0264.357018	S.C. SINIAT S.A. – Punct de lucru Aghireș	Aghireș	AE 019-R	13.09.2016	13.08.2018

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
2.	S.C.C.F. "MOLDOVA" S.A. Iași Iași, șos. Națională, nr. 5, jud. Iași 0232.412333/ 0232.412333	Baza RK Pașcani	Pașcani	AE 166	06.09.2016	14.05.2018
3.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța, str. Caraiman nr. 2, jud. Constanța 0241.702600/ 0241.694833	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozit Nord Rampa 2 B	Palas	AE 182-R1	07.09.2016	10.07.2018
4.	S.C. CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. București, sector 1, Piața Charles de Gaulle, nr.15, etaj 1 și 2 021.3150936/ 021.3120945	CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. București – Punct de lucru Medgidia	Medgidia	AE 190 - R2	13.09.2016	29.07.2018
5.	S.C. ARCHIM FERTIL S.R.L. Vladimirescu, Incinta Combinat Chimic FN, jud. Arad 0257.514943/ 0257.514943	S.C. ARCHIM FERTIL S.R.L.	Glogovăț	AE 199-R	23.09.2016	01.09.2018
6.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța, str. Caraiman nr. 2, jud. Constanța 0241.702600/ 0241.694833	S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Port și Antestația OIL TERMINAL	Constanța Port Mol 5	AE 402-R1	06.10.2016	27.04.2018
7.	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. București, str. Fabrica de Glucoză, nr. 11A, etaj 2, cam. 216 sector 2 031.4052925/ 031.4052926	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – Punct de lucru Brăila	Lacu Sărat	AE 412-R1	22.09.2016	17.06.2018
8.	S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. Drobeta Turnu Severin, str. Cerneți nr. 14, jud. Mehedinți 0252.312074/0252.327376	S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. Punct de lucru Drobeta Turnu Severin	Drobeta Turnu - Severin Mărfuri	AE 414	07.09.2016	27.06.2018
9.	S.C. OMV PETROM S.A. București, Strada Coralilor, nr. 22 (PETROM CITY), Sector 1 tel/fax 0730060164/ 0212063129	S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM Deva	Deva	AE 416-R	23.09.2016	30.06.2018
10.	C.N.A.P.M. S.A. Constanța, Incinta Port, Gara Maritimă, jud. Constanța 0241.611540/ 0241.619512	C.N.A.P.M. S.A. Constanța – Digul de Nord	Constanța Port Zona A	AE 419-R1	19.09.2016	05.07.2018
11.	S.C. BOROMIR IND S.R.L. Vâlcea Sucursala Deva Rm.Vâlcea , str.Târgului, nr.2, Județ Vâlcea 0250734428/ 0250734428	S.C. BOROMIR IND S.R.L. Vâlcea - Punct de lucru Deva	Deva	AE 420-R	19.09.2016	05.07.2018
12.	S.C. DEUTEK S.A. București, str. Cătănoaia, nr. 33, sector 3 0752.165621/ 021.2560380	S.C. DEUTEK S.A.	București Sud	AE 424-R1	10.10.2016	29.07.2018
13.	S.C. CHIMPEX S.A. Constanța, Incinta Port, Dana 54, jud. Constanța 0241.603536/ 0241.603030	S.C. CHIMPEX S.A. - Magazii Mol 4	Constanța Port Zona B	AE 427-R	13.09.2016	05.08.2018
14.	S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L. București, B-dul Basarabia, nr. 256, sectorul 3 021.2555670/ 021.2556904	S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.	Giurgiu Nord	AE 446-R	05.10.2016	13.09.2018
15.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47, jud. Cluj 0264.596775/ 0264.442484	S.C. EDRI TRADING S.R.L. Pântășești – Punct de lucru Sudrigiu	H.M. Sudrigiu	AE 448-R1	07.09.2016	19.09.2018
16.	S.C. GRUP KMS S.R.L. Com. Șcheia, sat Șcheia, str. Humorului nr. 76, camera 2, jud. Suceava 0230.530281/ 0230.530932	S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava - Depozit Suceava	Dornești	AE 451-R	11.10.2016	19.09.2018
17.	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L. Timișoara, str. Dr. Grigore T. Popa nr. 81, etaj 7, ap. 15, jud. Timiș 0265.306075/ 0256.306074	S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Călan Băi	Călan Băi	AE 571-R	14.09.2016	03.01.2018
18.	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L. Timișoara, str. Dr. Grigore T. Popa nr. 81, etaj 7, ap. 15, jud. Timiș 0265.306075/ 0256.306074	S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Chișcădaga	Păuliș Lunca Gr. Tehnică	AE 572-R	14.09.2016	03.01.2018
19.	S.C. STAR S.A. Craiova, str. România Muncitoare, nr. 65, jud. Dolj 0251.414964/ 0251.414964	S.C. STAR S.A. Craiova și LFI în diviziune S.C. STAR S.A., S.C. CORIMEX S.A. și S.C. EXTENSIV COM S.R.L.	Jiu	AE 605	21.09.2016	05.06.2018

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
20.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" Sucursala Banat - Oltenia Craiova, str. Rozelor nr. 73A, jud. Dolj 0251.411811/ 0251.412492	Remiza de Locomotive Piatra Olt	Piatra Olt	AE 608	04.10.2016	26.06.2018
21.	S.C. BUCEGI S.A. Ploiești, str. Poligonului nr. 5-7, jud. Prahova 0244.536098/ 0244.599753	S.C. BUCEGI S.A.	H.M. Ploiești Crâng	AE 616	15.09.2016	30.07.2018
22.	S.C. SOMEȘ S.A. Dej, str. Bistriței, nr. 63, jud. Cluj 0264.223417/ 0264.222182	S.C. SOMEȘ S.A. Dej	Dej Triaj	AE 617	02.09.2016	31.07.2018
23.	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. Năvodari, B-dul Năvodari nr. 215 (Pavilion Administrativ), jud. Constanța 0241.506000/ 0241.506930	S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS Ploiești	Ploiești Nord	AE 619	06.09.2016	01.08.2018
24.	S.C. AGRICOVER S.A. Buzău, str. Aurel Vlaicu, nr. 2, jud. Buzău 0238.436327/ 0238.710278	S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Pogoanele Gr. B	Pogoanele	AE 624-R	17.10.2016	11.09.2018
25.	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. Năvodari, B-dul Năvodari nr. 215 (Pavilion Administrativ), jud. Constanța 0241.506000/ 0241.506930	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. Năvodari - RAFINARE	Capu Midia	AE 625	25.10.2016	13.09.2018
26.	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. Năvodari, B-dul Năvodari nr. 215 (Pavilion Administrativ), jud. Constanța 0241.506000/ 0241.506930	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. Năvodari - RAFINARE 1	Capu Midia	AE 626	25.10.2016	13.09.2018
27.	S.C. REVA S.A. Simeria, str. Atelierelor, nr. 32, jud. Hunedoara 0254.260402/ 0254.262050	S.C. REVA S.A. SIMERIA Sector I	Simeria	AE 628-R1	28.10.2016	18.09.2018
28.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA BUCUREȘTI București, Bd.Dinicu Golescu, nr.38, sector 1 0238/563999	REVIZIA DE Vagoane Buzău (Grupa Tehnică)	Buzău	AE 742	17.10.2016	03.06.2018
29.	SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA București Bucuresti, str.Calea Victoriei, nr. 114, sector 1 021 3183090; 021 3183091	SC GFR SA- SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI	BRAZI	AE 747-R	22.09.2016	26.06.2018
30.	SC TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL București, sector 2, str.Fabrica de Glucoză, nr.11 A, Etaj 2, cam.216 031 4052925; 031 4052926	SC TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL- PUNCT DE LUCRU BRADU DE SUS	Bradu de Sus	AE 749-R	31.10.2016	09.07.2018
31.	SC AGRIGROS SRL Timisoara, str.Vadul Calugăreni, nr.2, Judet Timiș 256 306418; 0256 305650	SC MAXSTILE SRL	ARADU NOU	AE 750-R	04.10.2016	15.07.2018
32.	SC AGRIGROS SRL Timisoara, str.Vadul Calugăreni, nr.2, Judet Timiș 0256 306418; 0256 305650	SC AZOMA SA ARAD	ARADU NOU	AE 751-R	04.10.2016	15.07.2018
33.	SC TERRINVEST SRL Timisoara, Piata Unirii, nr.8, ap.19 Judet Timis 0256 437801	SC TERRINVEST SRL TIMISOARA	Stamora Moravița	AE 762-R1	20.09.2016	06.08.2018
34.	SC OLT PIESȘ SRL Slatina, Str. General Aurel Aldea nr.23, Județ Olt 0249 431055; 0249431055	SC OLT PIESȘ SRL-Siloz SLATINA	SLATINA	AE 763-R2	28.09.2016	12.08.2018
35.	SC BRISEGROUP SRL Constanța, str.Străjerului, nr.24, Județ Constanța 0241 554450; 0241 554457	SC BRISEGROUP SRL Baza de Recepție Tecuci	Tecuci	AE 764-R1	06.10.2016	18.08.2018
36.	SC UNICONFEX EXIM SRL Slatina, str.Crișan, nr.25, Județ Olt 0249 412313; 0349 401041	SC UNICONFEX EXIM SRL Punct de Lucru Radomirești	HM Radomirești	AE 766	21.09.2016	25.08.2018
37.	SC CEREALCOM SA București, sector 2, strada Gheorghe Țițeica, nr.212-214, etaj 5 tel/fax 0213110318/ 0213110319	SC CEREALCOM SA BRĂILA- Siloz IANCA	stația CFR PLOPU	AE 767-R	23.09.2016	26.08.2018

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad, str. Petru Rareș, nr. 1-3, jud. Arad tel.0257/23.62.10 ,fax.0257/25.81.68	S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A.	Arad	AE 148	29.09.2016	25.03.2018
2.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Strada 1848, nr.1-3, jud. Prahova 0244401360; 0244516451	S.C. CONPET S.A. Rampa Independența	H.M. Independența	AE 185-R2	23.09.2016	15.07.2018
3.	CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. București, str. Piața Charles de Gaulle, nr. 15, Etaj 1 și 2 0253.211454/ 0253.211458	CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. - Punct de lucru Târgu Jiu	H.M. Bârsești	AE 293-R1	16.09.2016	08.06.2017
4.	S.C. RAILPORT ARAD S.R.L. Curtici, F.N. jud. Arad 0357.100189/ 0357.100190	S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.	Curtici	AE 300-R1	21.09.2016	23.06.2017
5.	CRH AGREGATE BETOANE S.A. București, sector 1, Piața Charles de Gaulle, nr.15, et.2 camera 1 021.3075200/ 021.3075286	CRH AGREGATE BETOANE S.A.	București Progresu	AE 495-R2	12.09.2016	01.02.2017
6.	S.C. IZO TEC S.R.L. Dej, str. 1 Mai, nr. 134, jud. Cluj 0264.212235/ 0264.223630	S.C. IZO TEC S.R.L.	Dej Călători	AE 498-R1	05.09.2016	02.02.2017
7.	S.C. SIDEROM STEEL S.R.L. București, str. Drumul între Tarlale, nr. 42, Hala nr. 1068, Sector 3 021.2090138/ 021.2090365	S.C. ICME ECAB S.A.	stația CF București Sud	AE 502-R2	11.10.2016	13.02.2017
8.	"REVA" S.A. SIMERIA Simeria, str. Atelierelor, nr. 32, jud. Hunedoara 0254.260164/ 0254.262050	S.C. REVA S.A. SIMERIA - Secția II	Simeria Triaj	AE 573-R1	12.10.2016	11.01.2018
9.	SC POPASUL TREBES SRL Margineni, comuna Margineni, str. Calea Moinesti nr.31, jud. Bacau tel.023/4517717, fax.023/4517718	SC POPASUL TREBES SRL MARGINENI, Jud. Bacau	CFR Bacău	AE 801-R	23.09.2016	21.01.2017
10.	SC ROMPETROL GAS SRL Bucuresti Piata Presei Libere nr.3-5, CITY GATE NORTHEN TOWER, etaj5 , cam 4-5, sect 1. tel 021 2009100 /fax 021 2009150	SC GASPECO L&D SA	stația CFR Pasarea	AE 821	15.09.2016	05.05.2017
11.	SC COM PIETA CCC SRL sat Dancu, com Holboca, sere Dancu, constructia C45, et.1, camera 1, jud. Iasi tel/fax 0232740260	SC COM PIETA CCC SRL	stația cf Podu Iloaiei	AE 831-R	25.10.2016	06.08.2017

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,
emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
REGIONALA CLUJ J12/1921/11.07.2003									
1.	BOCICOI	HM	AS 1069	15.09.2016	14.09.2017				Autorizație provizorie valabila 1 an
2.	CĂMARA SIGHET	HM	AS 1070	15.09.2016	14.09.2017				Autorizație provizorie valabila 1 an
3.	CÂMPULUNG LA TISA	HM	AS 1073	15.09.2016	14.09.2026			14.09.2018	Autorizație permanentă
4.	CLUJ NAPOCA EST	I	AS 847-R	20.11.2013	19.11.2023	15.09.2016	10.11.2015	19.11.2017	Autorizație permanentă
5.	COȘBUC	HM	AS 1061	15.09.2016	14.09.2026			14.09.2018	Autorizație permanentă
6.	DEALU ȘTEFĂNIȚEI	IV	AS 1065	15.09.2016	14.09.2017				Autorizație provizorie valabila 1 an
7.	FIAD	HM	AS 1066	15.09.2016	14.09.2017				Autorizație provizorie valabila 1 an

ASFR – AFER

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
REGIONALA CLUJ J12/1921/11.07.2003									
8.	LEORDINA	III	AS 1064	15.09.2016	14.09.2026			14.09.2018	Autorizație permanentă
9.	NIMIGEA	HM	AS 1071	15.09.2016	14.09.2017				Autorizație provizorie valabila 1 an
10.	SĂCEL	HM	AS 1063	15.09.2016	14.09.2026			14.09.2018	Autorizație permanentă
11.	SALVA	III	AS 1066	15.09.2016	14.09.2026			14.09.2018	Autorizație permanentă
12.	SIGHETUL MARMAȚIEI	III	AS 1072	15.09.2016	14.09.2026			14.09.2018	Autorizație permanentă
13.	TELCIU	HM	AS 1067	15.09.2016	14.09.2017				Autorizație provizorie valabila 1 an
14.	VALEA VIȘEUULUI	III	AS 1068	15.09.2016	14.09.2017				Autorizație provizorie valabila 1 an
15.	VIȘEU DE JOS	III	AS 1062	15.09.2016	14.09.2026			14.09.2018	Autorizație permanentă
REGIONALA IASI J22/1488/2003									
1.	PAȘCANI	I	AS 915	09.09.2014	08.09.2024	06.10.2016		08.09.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	ROMAN	I	AS 916	09.09.2014	08.09.2024	06.10.2016		08.09.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA CONSTANTA J13/3071/28.10.2003									
1.	CONSTANȚA PORT ZONA B	I	AS 922	29.10.2014	28.09.2024	28.10.2016		28.10.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	CONSTANȚA MOL V	I	AS 923	29.10.2014	28.09.2024	28.10.2016		28.10.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA BUCUREȘTI - J 40/8813/27.06.2003									
1.	PLOPENI SAT	HM	AS 895	30.06.2014	29.06.2024	07.10.2016		29.06.2018	autorizație permanentă
2.	SLANIC	III	AS 894	30.06.2014	29.06.2024	07.10.2016		29.06.2018	autorizație permanentă

Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B (*), cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	Both Marius Ioan	RC-OC.SC 34	05.10.2016	10.06.2017	S.C. INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L.
2.	Chelaru Dorel	RC-OC.SC 35	15.10.2016	14.10.2017	S.C. TRANS RAIL S.R.L. ROMAN
3.	Delcă Gheorghe	RC-OC.SC 33	06.09.2016	05.09.2017	S.C. ROFERSPED S.A.
4.	Manacu Costel	RC-OC.SC 36	06.10.2016	05.10.2017	S.C. TRANSBLUE S.R.L. BUCUREȘTI
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar					
5.	Alupoae Dragoescu Constantin Nicole	RC-OC 39	06.10.2016	05.10.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.
6.	Niță Robert Păstorel	RC-OC 37	08.10.2016	07.10.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTOR" S.A.
Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar					
7.	Alexandrescu Răzvan Radu	RC-SC 40	15.10.2016	14.10.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.
8.	Canela Alexandru	RC-SC 41	15.10.2016	14.10.2017	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI
9.	Nicolae Petrișor	RC-SC 38	15.10.2016	14.10.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTOR" S.A.

(*) Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C ^(*),
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației,
emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	Candrea Tiberiu Mircea	RM-OC.SC 20	06.09.2016	05.09.2017	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L.
2.	Popa Constantin Valentin	RM-OC.SC 21	06.09.2016	05.09.2017	S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A. SĂVINEȘTI
3.	Boiciuc Ioan	RM-OC.SC 22	15.10.2016	14.10.2017	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L.
4.	Rotaru Nicolai	RM-OC.SC 23	15.10.2016	14.10.2017	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ-NAPOCA

(*) Serviciul de transport feroviar tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă,
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației,
emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației					
1.	Apachiței Sorinel	RIFN-GSC 11	14.09.2016	13.09.2017	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
2.	Bica Sorin - Ionel	RIFN-GSC 12	15.10.2016	14.10.2017	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	Bănțoiu Iliuță Cosmin	RLFI-SC 496	06.09.2016	10.02.2017	S.C. ADIDANA S.R. L. PUNCT DE LUCRU CRAIOVA
2.	Cioacă Marian	RLFI-SC 497	06.09.2016	11.05.2017	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. - CENTRUL DE EXPLOATARE ÎNȚEȚINERE MATERIAL RULANT ȘI LINII CF CARACAL
3.	Abrudan Gavril Octavian	RLFI-SC 514	14.10.2016	13.10.2017	S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. pt. S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză - linia 1f
4.	Abrudan Gavril Octavian	RLFI-SC 515	14.10.2016	13.10.2017	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. pt S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză
5.	Anghel Alexandru	RLFI-SC 553	14.10.2016	13.10.2017	S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A. RÂMNICU VÂLCEA
6.	Anton Marian	RLFI-SC 516	14.10.2016	13.10.2017	S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L. TÂRGOVIȘTE
7.	Babeii Daniel	RLFI-SC 582	14.10.2016	13.10.2017	SC SGS ROMÂNIA S.A. Pt OMV PETROM SA DEPOZIT PETROM BACĂU
8.	Barbu Marin	RLFI-SC 554	07.10.2016	06.10.2017	S.C. LEMARCO CRISTAL S.R.L. URZICENI
9.	Barbu Ștefănel	RLFI-SC 499	06.09.2016	05.09.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CONSTANȚA SELC MEDGIDIA
10.	Barnea Romeo	RLFI-SC 588	14.10.2016	13.10.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BRAȘOV SELC CICEU
11.	Bălăceanu Gheorghe	RLFI-SC 517	14.10.2016	13.10.2017	S.C. STAR S.A. CRAIOVA
12.	Bălănică Petre	RLFI-SC 555	07.10.2016	06.10.2017	S.C. LEMARCO CRISTAL S.R.L. URZICENI
13.	Bănică Alexandru	RLFI-SC 589	14.10.2016	13.10.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BRAȘOV REVIZIA VAGOANE BRAȘOV
14.	Belehuzi Mircea	RLFI-SC 518	14.10.2016	13.10.2017	S.C. "NICOBEL GRUP" S.R.L. TÂRGOVIȘTE
15.	Belehuzi Mircea	RLFI-SC 519	14.10.2016	13.10.2017	S.C. RONDOCARTON S.R.L. PUNCT DE LUCRU TÂRGOVIȘTE
16.	Belehuzi Mircea	RLFI-SC 520	14.10.2016	13.10.2017	S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. pt. S.C. REMAT DÂMBOVIȚA S.A.
17.	Benea Alexandru	RLFI-SC 556	14.10.2016	13.10.2017	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 425 BISTRIȚA
18.	Boboescu Ioan	RLFI-SC 521	14.10.2016	13.10.2017	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU ZĂDĂRENI
19.	Boboescu Ioan	RLFI-SC 522	14.10.2016	13.10.2017	S.C. AGRIGROS S.R.L. pt S.C. AZOMA S.A. ARAD
20.	Boboescu Ioan	RLFI-SC 523	14.10.2016	13.10.2017	S.C. AGRIGROS S.R.L. pt S.C. MAXSTILE S.A. ARAD
21.	Boiangiu Dănuț Ion	RLFI-SC 524	14.10.2016	13.10.2017	S.C. ALRO S.A. SLATINA
22.	Budulan Rodica	RLFI-SC 511	06.09.2016	05.09.2017	TMK - REȘIȚA S.A.
23.	Burlacu Carmen	RLFI-SC 525	14.10.2016	13.10.2017	S.C. VARD BRĂILA S.A.

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației,
emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
24.	Caloean Laurențiu Traian	RLFI-SC 526	14.10.2016	13.10.2017	OMV PETROM S.A. ZONA PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA - TERMINAL MIDIA ASSET X PETROMAR
25.	Ciuraru Eugenia	RLFI-SC 578	14.10.2016	13.10.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM CONSTANȚA POST REVIZIE CONSTANȚA PORT LFI 1,2
26.	Ciuraru Eugenia	RLFI-SC 579	14.10.2016	13.10.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM CONSTANȚA POST REVIZIE CONSTANȚA PORT LFI 3
27.	Constantin Stelică	RLFI-SC 500	14.09.2016	13.09.2017	REGIA AUTONOMĂ "ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA"
28.	Deac Liviu	RLFI-SC 557	14.10.2016	13.10.2017	S.C. REMAT SĂLAJ S.A. ZALĂU
29.	Dîrțu Dumitru	RLFI-SC 571	14.10.2016	13.10.2017	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L. pt S.C. CARPAT CEMENT HOLDING S.A. SUCURSALA DEVA PUNCT DE LUCRU CĂLAN BĂI
30.	Dorlea Ion Liviu	RLFI-SC 573	14.10.2016	13.10.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM BUCUREȘTI VIDELE TRIAJ
31.	Drăgoi Valer	RLFI-SC 565	14.10.2016	13.10.2017	COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. SUCURSALA PRESTSERV PETROȘANI PUNCT DE LUCRU LIVEZENI
32.	Duțu Petruț	RLFI-SC 501	06.09.2016	05.09.2017	S.C. DONALAM S.R.L. CĂLĂRAȘI
33.	Frunză Gheorghe	RLFI-SC 583	14.10.2016	13.10.2017	S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L. PLOIEȘTI pt S.C. PETROTRANS S.A. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI EST
34.	Gheorghe Adrian	RLFI-SC 527	14.10.2016	13.10.2017	S.C. PRUTUL S.A. BAZA SILOZ LEHLIU GARĂ
35.	Gheorghe Tudor Cătălin	RLFI-SC 528	14.10.2016	13.10.2017	S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU BAZA STREJNICU
36.	Ghimici Constantin	RLFI-SC 502	14.09.2016	13.09.2017	S.C. RUSTRANS S.R.L. BACĂU
37.	Ghimici Constantin	RLFI-SC 503	14.09.2016	13.09.2017	S.C. POPASUL TREBEȘ S.R.L. BACĂU
38.	Grosu Gerard Raul	RLFI-SC 504	06.09.2016	05.09.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. SUCEAVA
39.	Guler Gheorghe	RLFI-SC 529	14.10.2016	13.10.2017	SC VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ-NAPOCA pt S.C. TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L. PUNCT DE LUCRU SUDRIGIU
40.	Guler Gheorghe	RLFI-SC 530	14.10.2016	13.10.2017	SC VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ-NAPOCA pt S.C. EUROPEAN DRINKS S.A. PUNCT DE LUCRU SUDRIGIU
41.	Ionescu Florina Gabriela	RLFI-SC 512	06.09.2016	05.09.2017	TMK - REȘIȚA S.A.
42.	Isac Costel	RLFI-SC 558	14.10.2016	13.10.2017	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. PUNCT DE LUCRU FETEȘTI
43.	Man Ioan Simion	RLFI-SC 590	14.10.2016	13.10.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BRAȘOV REVIZIA VAGOANE TEIUȘ
44.	Mangu Vasile	RLFI-SC 580	14.10.2016	13.10.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM CONSTANȚA REMIZA PORT CONSTANȚA
45.	Maxim Ion Emanuel	RLFI-SC 574	14.10.2016	13.10.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM BUCUREȘTI POST REVIZIE POLIEȘTI EST
46.	Memet Sena	RLFI-SC 552	05.10.2016	10.02.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA DEPOUL PALAS
47.	Mihai Nicolae Liviu	RLFI-SC 559	07.10.2016	06.10.2017	S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA PUNCT DE LUCRU SILOZ PLOIEȘTI
48.	Mihai Nicolae Liviu	RLFI-SC 560	07.10.2016	06.10.2017	S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI
49.	Muntean Ioan	RLFI-SC 591	14.10.2016	13.10.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA VAGOANE TÂRGU MUREȘ
50.	Mușa Lucian	RLFI-SC 505	06.09.2016	05.09.2017	S.C. "C.F.R. SIRV TITU" S.A.
51.	Negrilă Silviu Claudiu	RLFI-SC 531	14.10.2016	13.10.2017	S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. CONSTANȚA - SILOZ 2 și 3
52.	Negrilă Silviu Claudiu	RLFI-SC 532	14.10.2016	13.10.2017	S.C. SILO - PORT SRL CONSTANȚA SILOZ 1
53.	Negrilă Silviu Claudiu	RLFI-SC 533	14.10.2016	13.10.2017	S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA LINIA MOL IV ÎNCĂRCARE FOSFAȚI
54.	Negrilă Silviu Claudiu	RLFI-SC 534	14.10.2016	13.10.2017	S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA LINIA MOL IV DESCĂRCARE UREE
55.	Negrilă Silviu Claudiu	RLFI-SC 535	14.10.2016	13.10.2017	S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII MOL IV
56.	Negruș Costin Laurențiu	RLFI-SC 536	14.10.2016	13.10.2017	S.C. ROMPAK S.R.L. PAȘCANI
57.	Netcu Ion Lucian	RLFI-SC 592	14.10.2016	13.10.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BRAȘOV REVIZIA VAGOANE BRAȘOV
58.	Oprea George Romeo	RLFI-SC 575	14.10.2016	13.10.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM BUCUREȘTI REVIZIA GIURGIU NORD
59.	Oul Pavel Doniză	RLFI-SC 537	14.10.2016	13.10.2017	S.C. SILVANIA INTERNATIONAL PROD. S.R.L. FABRICA DE CHERESTEA LUNCA ILVEI
60.	Pârgă Cristian Emil	RLFI-SC 506	06.09.2016	05.09.2017	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU SALONTA
61.	Petruț Augustin Aurel	RLFI-SC 538	14.10.2016	13.10.2017	S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BAI MARE
62.	Pop Dorina Camelia	RLFI-SC 539	14.10.2016	13.10.2017	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. pt S.C. INDUSTRIA SÂRMEI CÂMPIA TURZII S.A.
63.	Pop Mihai Lucian	RLFI-SC 540	14.10.2016	13.10.2017	S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU MEDIAȘ
64.	Popa Ioachim	RLFI-SC 541	14.10.2016	13.10.2017	S.C. MOARA CIBIN S.A. SIBIU
65.	Potopea Cristian Laurențiu	RLFI-SC 593	14.10.2016	13.10.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BRAȘOV DEPOUL DE LOCOMOTIVE SIBIU

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
66.	Preduț Titu Constantin Vasile	RLFI-SC 566	14.10.2016	13.10.2017	COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. SUCURSALA PRESTSERV PETROȘANI PUNCT DE LUCRU PETRILA
67.	Prisecaru Ionuț	RLFI-SC 507	14.09.2016	13.09.2017	S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU BAZA BUHUȘI
68.	Pruteanu Dumitru	RLFI-SC 581	14.10.2016	13.10.2017	S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. AGENȚIA TVM CRISTEȘTI JIJA
69.	Rachieru Cristina	RLFI-SC 576	14.10.2016	13.10.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM BUCUREȘTI TERMINAL CONTAINERE PLOIEȘTI CRÂNG
70.	Radu Cristian	RLFI-SC 594	14.10.2016	13.10.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BRAȘOV DEPOUL BRAȘOV
71.	Roșa Monica	RLFI-SC 584	14.10.2016	13.10.2017	S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. TIMIȘOARA
72.	Roșa Monica	RLFI-SC 585	14.10.2016	13.10.2017	S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. PUNCT DE LUCRU JEBEL
73.	Roșca Alina	RLFI-SC 561	07.10.2016	06.10.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT-OLTENIA CZM TIMIȘOARA TERMINAL TRANSCONTAINERE GLOGOVĂȚ
74.	Rotaru Florin Valentin	RLFI-SC 562	14.10.2016	13.10.2017	SOCIETATEA DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE ISAF S.A.
75.	Rumega Ovidiu	RLFI-SC 563	07.10.2016	06.10.2017	S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L. pt S.C. P3 BUCHAREST INFRASTRUCTURA S.A.
76.	Sforaru Victoraș	RLFI-SC 542	14.10.2016	13.10.2017	S.C. BIOCHEM S.R.L. PUNCT DE LUCRU CIULNIȚA
77.	Soșdean Claudiu	RLFI-SC 586	14.10.2016	13.10.2017	S.C. DON CARLOS S.R.L. TIMIȘOARA BAZA DE RECEPȚIE GATAIA
78.	Soșdean Claudiu	RLFI-SC 587	14.10.2016	13.10.2017	S.C. RAIL OPERATOR CEREAL S.R.L. LOVRIN
79.	Stănică Ileana Mirela	RLFI-SC 543	14.10.2016	13.10.2017	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA
80.	Stănică Ileana Mirela	RLFI-SC 544	14.10.2016	13.10.2017	S.C. FRIAL S.A. CONSTANȚA
81.	Ștefan Constantin	RLFI-SC 508	06.09.2016	05.09.2017	S.C. COM PIETA CCC S.R.L. PUNCT DE LUCRU PODUL ILOAIEI
82.	Ștefan Florin	RLFI-SC 577	14.10.2016	13.10.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CUM BUCUREȘTI DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ
83.	Teodorescu Valeriu	RLFI-SC 545	14.10.2016	13.10.2017	S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L. pt S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.
84.	Țipa Gheorghe	RLFI-SC 564	14.10.2016	13.10.2017	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU DORNEȘTI
85.	Tîrziu Ioan	RLFI-SC 498	07.09.2016	10.12.2016	S.C. AMEROPA GRAINS S.S. PUNCT DE LUCRU VLĂDENI
86.	Todor Ghițulescu Vladimir Ioan	RLFI-SC 546	14.10.2016	13.10.2017	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. PUNCT DE LUCRU VEGA TRANS PLOIEȘTI
87.	Toma Tamara	RLFI-SC 547	14.10.2016	13.10.2017	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NĂVODARI - RAFINARE
88.	Toma Tamara	RLFI-SC 548	14.10.2016	13.10.2017	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NĂVODARI - RAFINARE 1
89.	Toma Tamara	RLFI-SC 549	14.10.2016	13.10.2017	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA ATELIER HALA LOCOMOTIVE
90.	Toma Tamara	RLFI-SC 550	14.10.2016	13.10.2017	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. REMIZA DE LOCOMOTIVE DANA 17 PORT CONSTANȚA
91.	Toma Tamara	RLFI-SC 551	14.10.2016	13.10.2017	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARĂ POST 15 CONSTANȚA PORT ZONA B
92.	Valea Marius	RLFI-SC 572	14.10.2016	13.10.2017	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L. pt S.C. CARPAT CEMENT HOLDING S.A. SUCURSALA DEVA PUNCT DE LUCRU PĂULIȘ LUNCA
93.	Varga Vasile	RLFI-SC 509	14.09.2016	13.09.2017	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU ȘIMLEU SILVANIEI
94.	Vădan Ioan	RLFI-SC 568	14.10.2016	13.10.2017	COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. SUCURSALA PRESTSERV PETROȘANI PUNCT DE LUCRU VULCAN
95.	Vădan Ioan	RLFI-SC 569	14.10.2016	13.10.2017	SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE ÎNCHIDERI MINE VALEA JIULUI S.A. MINA PAROȘENI
96.	Vădan Ioan	RLFI-SC 570	14.10.2016	13.10.2017	SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE ÎNCHIDERI MINE VALEA JIULUI S.A. MINA URICANI
97.	Vezure Dorin	RLFI-SC 567	14.10.2016	13.10.2017	COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. SUCURSALA PRESTSERV PETROȘANI PUNCT DE LUCRU LUPENI
98.	Voicu Alexandru Fabian	RLFI-SC 510	06.09.2016	05.09.2017	S.C. ARDAGHMETAL PACKAGING BUFTEA S.A.
99.	Vulcu Ioan	RLFI-SC 595	14.10.2016	13.10.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BRAȘOV REVIZIA VAGOANE SIBIU
100.	Zăbală Gavrilă	RLFI-SC 513	04.10.2016	20.08.2017	S.C. REDIVIVUS S.R.L. BISTRIȚA

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**CertIFICATELE pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase
eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului certificat	Serie și număr certificat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Cursuri de pregătire profesională					
1.	Anton Marian	CMP0765	30.09.2016	30.09.2021	SC ERDEMIR ROMNIA SRL
2.	Candrea Tiberiu Mircea	CMP0766	30.09.2016	30.09.2021	SC RAIL OPERATIONS SRL
3.	Colisnicencu Ciprian	CMP0767	30.09.2016	30.09.2021	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA SRTFC GALAȚI DEPOUL GALAȚI
4.	Dițu Costin	CMP0768	30.09.2016	30.09.2021	SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL
5.	Gal Laurențiu Robert	CMP0769	30.09.2016	30.09.2021	CEH SA ELECTROCENTRALE PAROȘENI
6.	Gora Camelia Oana	CMP0770	30.09.2016	30.09.2021	SC VIA TERRA SPEDITION SRL CLUJ NAPOCA
7.	Jichița Ionel Gabriel	CMP0771	30.09.2016	30.09.2021	SC TRADE TRANS COMBI SRL
8.	Rădulescu Mihai	CMP0772	30.09.2016	30.09.2021	SC ARTEGO SA TG JIU
9.	Sîrb Ioan	CMP0773	30.09.2016	30.09.2021	pers fizică
10.	Turcu Maria Cristina	CMP0774	30.09.2016	30.09.2021	pers fizică
11.	Vădan Ioan	CMP0775	30.09.2016	30.09.2021	CEH SA PRESTSERV PETROȘANI
Cursuri de pregătire recapitulativă 5 ani					
1.	Alecsei Aurelean	CMP 0516	27.05.2016	27.05.2021	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L.
2.	Hirleşteanu Mariean	CMP 0526	27.05.2016	27.05.2021	OMV PETROM AVIATION S.A.
3.	Vălu Monica Dora	CMP 0545	27.05.2016	27.05.2021	ASFR
Cursuri de pregătire recapitulativă 10 ani					
1.	Alexe Gabriela Aida	CMP 0254	20.10.2016	20.10.2021	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PL CRAIOVA
2.	Boiangiu Dănuț Ion	CMP 0269	20.10.2016	20.10.2021	S.C. ALRO S.A. SLATINA
3.	Mîndrican Gabriel	CMP 0272	20.10.2016	20.10.2021	S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.
4.	Radu Vasile	CMP 0263	20.10.2016	20.10.2021	S.C. ELECTROCENTRALE CONSTANȚA S.A.
5.	Silaghi Cristian Dinu	CMP 0259	20.10.2016	20.10.2021	OMV PETROM S.A. DEPOZIT TIMIȘOARA
6.	Vodarici Marian	CMP 0250	21.07.2016	21.07.2021	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 140 PĂTĂRLAGELE

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare,
vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011,
în perioada 01.09.2014 – 31.10.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Atestate eliberate în urma cursului de pregătire profesională					
1.	Ene Ștefania Camelia	RSMS 32	08.09.2016	07.09.2018	SOCIETATEA DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE ISAF S.A.
2.	Oprișan Adrian Liviu	RSMS 33	08.09.2016	07.09.2018	S.C. LICIU CON S.R.L.
3.	Păduraru Liviu Victor	RSMS 34	08.09.2016	07.09.2018	S.C. ROFERSPED S.A.
4.	Vladu Cristian Marius	RSMS 35	08.09.2016	07.09.2018	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A.
Atestate eliberate în urma cursului de pregătire recapitulativă (vize)					
1.	Furtună Cătălin Ion	RSMS 81	04.09.2016	03.09.2018	S.C. CER FERSPED S.A.
2.	Pavel Ioan	RSMS 36	05.10.2016	27.02.2017	S.C. INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,
emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Adam Adrian	mecanic ajutor	A	27	165792	18.09.2021
2.	Adam Mariana	impiegat de mișcare	A	14	167728	29.08.2021
3.	Adam Mariana	impiegat de mișcare	A	14	167742	13.09.2021
4.	Adam Mariana	impiegat de mișcare	A	14	167743	13.09.2021
5.	Adam Răzvan	mecanic ajutor	A	27	171479	29.08.2021
6.	Adamescu Florinel	șef stație	A	54	170450	18.09.2021
7.	Adamescu Florinel	șef stație	A	54	170382	18.09.2021
8.	Adamescu Florinel	șef stație	A	54	170359	23.08.2021
9.	Aionesei Constantin	șef tren	A	6	165813	17.10.2021
10.	Al Akhras Geanina Rossita	impiegat de mișcare	A	14	167729	29.08.2021
11.	Al Akhras Geanina Rossita	impiegat de mișcare	A	14	167755	10.10.2021
12.	Al Akhras Geanina Rossita	impiegat de mișcare	A	14	167756	10.10.2021
13.	Al Akhras Geanina Rossita	impiegat de mișcare	A	14	167757	10.10.2021
14.	Albu Joița	impiegat de mișcare	A	14	171563	17.10.2021
15.	Albu Marian	ăcar	A	1	169610	04.09.2021

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
16.	Alecusan Silviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167766	24.10.2021
17.	Alexe Mihai	șef tren	A	6	165814	17.10.2021
18.	Amărieuței Mihaiela	impiegat de mișcare	A	14	164702	17.10.2021
19.	Amărieuței Mihaiela	impiegat de mișcare	A	14	164707	24.10.2021
20.	Amza Nicușor Sorin	impiegat de mișcare	A	14	169613	04.09.2021
21.	Andrei Ghergu Marius Mihăiță	impiegat de mișcare	A	14	169612	04.09.2021
22.	Andrei Maria	impiegat de mișcare	A	14	172015	13.09.2021
23.	Andrei Maria	impiegat de mișcare	A	14	172017	13.09.2021
24.	Andrei Maria	impiegat de mișcare	A	14	172014	13.09.2021
25.	Andronie Mihai	acar	A	1	169653	26.10.2021
26.	Andronie Mihai	acar	A	1	169655	23.10.2021
27.	Andronie Mihai	păzitor barieră	A	36	169657	23.10.2021
28.	Andronie Mihai	păzitor barieră	A	36	169658	23.10.2021
29.	Anghel Dorel	mecanic ajutor	A	27	167707	08.08.2021
30.	Anghelina Marius	șef tren	A	6	170411	09.10.2021
31.	Apostol Sidor	șef tren	A	6	170438	09.10.2021
32.	Ardeleanu Cătălin Vasile	mecanic drezină pantograf	A	2	165795	18.09.2021
33.	Arone Otilia Camelia	acar	A	1	170352	14.08.2021
34.	Arvat Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	171583	17.10.2021
35.	Aștefănoaie Aleodor	manevrant vagoane	A	24	164697	10.10.2021
36.	Avîrvarii Constantin	șef manevră	A	53	164700	10.10.2021
37.	Badea Corina	impiegat de mișcare	A	14	172044	20.09.2021
38.	Badea Corina	impiegat de mișcare	A	14	172043	20.09.2021
39.	Badea Corina	impiegat de mișcare	A	14	172045	26.09.2021
40.	Balan Faust Traian	impiegat de mișcare	A	14	164685	05.09.2021
41.	Balázs Ioan	mecanic ajutor	A	27	167763	17.10.2021
42.	Balea George	electromecanic ttr	A	12	172058	03.10.2021
43.	Balintfi Ede	mecanic ajutor	A	27	170402	11.10.2021
44.	Balmoș Ioan	mecanic ajutor	A	27	170403	11.10.2021
45.	Baloșin Simona Daniela	impiegat de mișcare	A	14	170396	29.09.2021
46.	Baloșin Simona Daniela	impiegat de mișcare	A	14	170455	19.10.2021
47.	Bara Barna	impiegat de mișcare	A	14	167730	29.08.2021
48.	Bara Eugenia Narcisa	impiegat de mișcare	A	14	170355	22.08.2021
49.	Barbu Grigore Aurel	impiegat de mișcare	A	14	171489	19.09.2021
50.	Barbu Nicolae	conductor tren	A	5	171516	10.10.2021
51.	Barnea Romeo	responsabil sc - lfi	A	65	167713	05.09.2021
52.	Bartha Zsolt	șef stație	A	54	166887	25.09.2021
53.	Bădescu Maria Mădălina	șef tren	A	6	169622	27.09.2021
54.	Bădiceanu Ion	conductor tren	A	5	171521	10.10.2021
55.	Bălăceanu Bogdan Marian	șef tren	A	6	172092	10.10.2021
56.	Bălulescu Ion Cristian	manevrant vagoane	A	24	170445	09.10.2021
57.	Bănică Alexandru	responsabil sc - lfi	A	65	167714	05.09.2021
58.	Bărbat Vasile Andrei	mecanic ajutor	A	27	170404	11.10.2021
59.	Bărbăței Aurelian Dorel	șef tren	A	6	170412	09.10.2021
60.	Bărbulescu Mihai	revizor ace	A	39	172094	17.10.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
61.	Bărbulescu Mihai	revizor ace	A	39	172006	05.09.2021
62.	Bărzoii Ciprian Constantin	mecanic ajutor	A	27	171538	17.10.2021
63.	Bărzoii Ciprian Constantin	mecanic ajutor	A	27	171434	19.09.2021
64.	Beg Maria Trandafira	revizor ace	A	39	170383	18.09.2021
65.	Beligan Toader	mecanic ajutor	A	27	164694	10.10.2021
66.	Berbecanu Sorinel Ginel	mecanic ajutor	A	27	169597	22.08.2021
67.	Bereschi Victorel	șef tren	A	6	166904	18.10.2021
68.	Berindan Gabriel Ovidiu	mecanic ajutor	A	27	166899	09.10.2021
69.	Berteza Ioan	impiegat de mișcare	A	14	164711	17.10.2021
70.	Bețivu Nicolaie	șef tren	A	6	165823	24.10.2021
71.	Bibică Viorel	revizor ace	A	39	171582	17.10.2021
72.	Bîrcă Elena Liliana	impiegat de mișcare	A	14	171564	17.10.2021
73.	Bîrliuț Silviu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	170367	05.09.2021
74.	Blăgăilă Daniel Lucian	șef stație (numai activitatea of)	A	57	170394	25.09.2021
75.	Bleahu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	167744	13.09.2021
76.	Blidar Ioan	impiegat de mișcare	A	14	170356	22.08.2021
77.	Boariu Lucian Viorel	mecanic ajutor	A	27	171442	20.09.2021
78.	Boba Iulian	revizor ace	A	39	171490	19.09.2021
79.	Bocioagă Liliana	impiegat de mișcare	A	14	172024	20.09.2021
80.	Bodor Alexandru	șef tren	A	6	167718	29.08.2021
81.	Bodzsar Mihai	revizor ace	A	39	170351	14.08.2021
82.	Bogia Constantin	șef tren	A	6	169631	11.10.2021
83.	Bondor Mihaela Angelica	revizor ace	A	39	170384	18.09.2021
84.	Bosînciuc Ioan	șef tren	A	6	172110	24.10.2021
85.	Botorogeanu Gheorghita	impiegat de mișcare	A	14	171565	17.10.2021
86.	Boycsuk Gheorghe	acar	A	1	166882	18.09.2021
87.	Brașoveanu Sandu	șef tren	A	6	172096	17.10.2021
88.	Bratu Constantin	revizor ace	A	39	171496	19.09.2021
89.	Bratu George Cristian	conductor tren	A	5	171558	24.10.2021
90.	Bratu George Cristian	conductor tren	A	5	171560	24.10.2021
91.	Brătulescu Marian	mecanic ajutor	A	27	171508	10.10.2021
92.	Breaz Cornel Lăurean	șef tren	A	6	167719	29.08.2021
93.	Brehuescu Bogdan Aurelian	mecanic ajutor	A	27	172081	10.10.2021
94.	Brezniceanu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169603	22.08.2021
95.	Brînda Ovidiu Daniel	mecanic ajutor	A	27	170405	11.10.2021
96.	Brumar Ioan	șef tren	A	6	170413	09.10.2021
97.	Bucșă Valerică	electromecanic scb	A	10	171589	17.10.2021
98.	Bucur Maria	păzitor barieră	A	36	171422	16.08.2021
99.	Bucur Silviu Iordache	șef tren	A	6	170424	11.10.2021
100.	Bud George Claudiu	șef tren	A	6	172097	17.10.2021
101.	Buna Doru Vasile	șef echipă întreținere cale	A	52	166885	18.09.2021
102.	Bundă Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	171566	17.10.2021
103.	Bunea Dorin	șef tren	A	6	165824	24.10.2021
104.	Buraga Marcel	mecanic ajutor	A	27	165804	11.10.2021
105.	Burcea Dumitru	șef tren	A	6	171590	17.10.2021

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
106.	Burlacu Dan Iustin	șef tren	A	6	171459	20.09.2021
107.	Butaciu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	166867	29.08.2021
108.	Butaciu Ion	șef stație	A	54	166869	28.08.2021
109.	Bută Petru	șef manevră	A	53	170459	24.10.2021
110.	Butcaru Anamaria Elena	impiegat de mișcare	A	14	172022	05.09.2021
111.	Butcaru Anamaria Elena	impiegat de mișcare	A	14	172023	05.09.2021
112.	Butcaru Anamaria Elena	impiegat de mișcare	A	14	172021	05.09.2021
113.	Butcaru Emil	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	172054	26.09.2021
114.	Buțoiu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	171488	19.09.2021
115.	Buzgău Mariana	păzitor barieră	A	36	170368	05.09.2021
116.	Buzincu Dumitru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	172068	10.10.2021
117.	Cacuci Alin Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	166863	28.08.2021
118.	Cacuci Alin Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	166906	18.10.2021
119.	Cacuci Alin Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	166908	18.10.2021
120.	Cacuci Alin Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	166901	18.10.2021
121.	Caitaul Erdim	mecanic locomotivă - automotor	A	26	172087	10.10.2021
122.	Calotă Ion	șef tren	A	6	169632	11.10.2021
123.	Calotă Neculai	șef tren	A	6	165825	24.10.2021
124.	Cantoriu Nicodim	conductor tren	A	5	164680	29.08.2021
125.	Cantoriu Nicodim	conductor tren	A	5	164681	29.08.2021
126.	Catrina Georgeta	acar	A	1	171517	10.10.2021
127.	Catrinoi Emil	manevrant vagoane	A	24	164698	10.10.2021
128.	Caua Adrian	șef tren	A	6	165822	24.10.2021
129.	Câmpeanu Marian Aurel	mecanic ajutor	A	27	171539	17.10.2021
130.	Câmpeanu Marian Aurel	mecanic ajutor	A	27	171435	19.09.2021
131.	Cebuc Octavian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	169619	25.09.2021
132.	Chelba Nicolai	acar	A	1	164684	29.08.2021
133.	Chelba Nicolai	acar	A	1	164683	29.08.2021
134.	Chifa Vladimir	responsabil sc - lfi	A	65	171533	24.10.2021
135.	Chifu Vasile	șef tren	A	6	164713	24.10.2021
136.	China Nicolae	șef stație	A	54	166857	22.08.2021
137.	Chiran Marin Marian	șef tren	A	6	171597	24.10.2021
138.	Chirca Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	171527	24.10.2021
139.	Chiriac Iulian	șef tren	A	6	171454	20.09.2021
140.	Chirilă Jean Alexandru	mecanic ajutor	A	27	172077	10.10.2021
141.	Chirobocea Linica	șef stație	A	54	172052	26.09.2021
142.	Cimpoeru George	conductor tren	A	5	171559	24.10.2021
143.	Cimpoeru George	conductor tren	A	5	171561	24.10.2021
144.	Cincora Paul Iosif	impiegat de mișcare	A	14	170366	30.08.2021
145.	Cioancă Dănuț	șef tren	A	6	172111	24.10.2021
146.	Cioară Nicolae	șef tren	A	6	166914	18.10.2021
147.	Ciobanu Dumitru	șef tren	A	6	171553	24.10.2021
148.	Ciobanu Dumitru	șef tren	A	6	171552	24.10.2021
149.	Ciobanu Vasile	șef tren	A	6	172056	26.09.2021
150.	Ciobanu Vasile	șef tren	A	6	172057	26.09.2021
151.	Ciobănelu Ionela Cristina	revizor ace	A	39	170454	16.10.2021
152.	Ciobotaru Constantin	șef tren	A	6	165815	17.10.2021
153.	Ciocâlțeanu Marian	șef manevră	A	53	171554	24.10.2021
154.	Ciocâlțeanu Marian	șef manevră	A	53	171546	24.10.2021
155.	Ciocâlțeanu Marian	șef manevră	A	53	171430	16.08.2021
156.	Ciofu Vasile	mecanic ajutor	A	27	164695	10.10.2021
157.	Ciungu Gheorghe	șef tren	A	6	167720	29.08.2021
158.	Ciupea Lucian	acar	A	1	169654	26.10.2021
159.	Ciupea Lucian	acar	A	1	169656	23.10.2021
160.	Ciurar Cosmin	șef tren	A	6	170439	09.10.2021
161.	Cîrstea Ilie	șef tren	A	6	170425	11.10.2021
162.	Cîrțină Robert Marian	impiegat de mișcare	A	14	169626	27.09.2021
163.	Cîrțină Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	169628	09.10.2021
164.	Coca Ilie	șef tren	A	6	164714	24.10.2021
165.	Cocan Emil	impiegat de mișcare	A	14	166865	28.08.2021
166.	Cocan Emil	impiegat de mișcare	A	14	166919	24.10.2021
167.	Cocindău Ionel	acar	A	1	167709	16.08.2021
168.	Cocindău Ionel	acar	A	1	167754	10.10.2021
169.	Cocindău Ionel	acar	A	1	167758	10.10.2021
170.	Cocindău Ionel	acar	A	1	167770	24.10.2021
171.	Cocomenea Marian	mecanic ajutor	A	27	171540	17.10.2021
172.	Cocomenea Marian	mecanic ajutor	A	27	171436	19.09.2021
173.	Codreanu Remus Marian	responsabil sc - lfi	A	65	164712	17.10.2021
174.	Coge Mureșan Florin Marian	impiegat de mișcare	A	14	170380	18.09.2021
175.	Coge Mureșan Florin Marian	impiegat de mișcare	A	14	170401	09.10.2021
176.	Cojocaru Cristina	păzitor barieră	A	36	171423	16.08.2021
177.	Colț Viorel	responsabil sc - lfi	A	65	171429	16.08.2021
178.	Coman Constantin	mecanic ajutor	A	27	171456	20.09.2021
179.	Coman Marinel	șef tren	A	6	171512	10.10.2021
180.	Coman Marinel	șef tren	A	6	171513	10.10.2021
181.	Comănescu Florin Gheorghe	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	172053	26.09.2021
182.	Constantinescu Diana	mecanic ajutor	A	27	171443	20.09.2021
183.	Contiș Alina Anca	impiegat de mișcare	A	14	166900	18.09.2021
184.	Contiș Alina Anca	impiegat de mișcare	A	14	166915	18.10.2021
185.	Contiș Alina Anca	impiegat de mișcare	A	14	166916	18.10.2021
186.	Contiș Alina Anca	impiegat de mișcare	A	14	166917	18.10.2021
187.	Contiș Alina Anca	impiegat de mișcare	A	14	166918	18.10.2021
188.	Copae Radu Mădălin	responsabil sc - lfi	A	65	171472	26.09.2021
189.	Corăbian Gavril	șef tren	A	6	166893	25.09.2021
190.	Cordun Mihai	șef tren	A	6	164715	24.10.2021
191.	Coroamă Constantin	acar	A	1	164692	03.10.2021
192.	Coroi Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	164686	05.09.2021
193.	Costache Adrian	șef stație	A	54	164710	17.10.2021
194.	Costan Ioan	șef tren	A	6	164716	24.10.2021
195.	Costan Radu Petru	șef stație	A	54	166858	22.08.2021
196.	Costea Maria	revizor ace	A	39	170369	05.09.2021
197.	Cotoraci Flavius	impiegat de mișcare	A	14	170370	05.09.2021
198.	Coți Marian Alin	mecanic ajutor	A	27	167771	24.10.2021

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
199.	Cozma Vasile	impiegat de mișcare	A	14	170378	18.09.2021
200.	Cozma Vasile	impiegat de mișcare	A	14	170456	19.10.2021
201.	Cristea Claudia Roxana	impiegat de mișcare	A	14	172002	21.08.2021
202.	Cristea Claudia Roxana	impiegat de mișcare	A	14	172008	29.08.2021
203.	Crișan Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	170406	11.10.2021
204.	Crivăț Nicu	șef tren	A	6	169615	27.09.2021
205.	Crudu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	172065	03.10.2021
206.	Csutak Istvan	impiegat de mișcare	A	14	167731	29.08.2021
207.	Culea George Marian	șef tren	A	6	172095	17.10.2021
208.	Culea George Marian	șef tren	A	6	172079	10.10.2021
209.	Curtuț Sorin	impiegat de mișcare	A	14	170357	22.08.2021
210.	Damian Ion	șef tren	A	6	170440	09.10.2021
211.	Danciu Nicolae	manevrant vagoane	A	24	170446	09.10.2021
212.	David Daniel	impiegat de mișcare	A	14	165811	17.10.2021
213.	David Daniel	impiegat de mișcare	A	14	165812	17.10.2021
214.	David Daniel	impiegat de mișcare	A	14	165803	09.10.2021
215.	David Daniel	impiegat de mișcare	A	14	165801	09.10.2021
216.	Dărăban Dorel	acar	A	1	166883	18.09.2021
217.	Demeter Iosif	impiegat de mișcare	A	14	167710	21.08.2021
218.	Demian Cristina Irina	impiegat de mișcare	A	14	167747	26.09.2021
219.	Derveșteanu Florin Iulian	mecanic ajutor	A	27	169594	17.08.2021
220.	Despina Ioan	șef manevră	A	53	171555	24.10.2021
221.	Despina Ioan	șef manevră	A	53	171547	24.10.2021
222.	Despina Ioan	șef manevră	A	53	171431	16.08.2021
223.	Dide Valentin	manevrant vagoane	A	24	171520	10.10.2021
224.	Dima Sorin	șef tren	A	6	166894	25.09.2021
225.	Dină George	șef tren	A	6	172112	24.10.2021
226.	Dinu Alexandru Marius	acar	A	1	171468	26.09.2021
227.	Dinu Tăsel	șef district scb	A	46	171487	12.09.2021
228.	Dinu Viorel	manevrant vagoane	A	24	169649	23.10.2021
229.	Dirzu Vasilică	mecanic ajutor	A	27	171444	20.09.2021
230.	Dobre Lidia	păzitor barieră	A	36	171424	16.08.2021
231.	Dobrea Ionică	șef manevră	A	53	167727	29.08.2021
232.	Dobrița Viorel	acar	A	1	169652	26.10.2021
233.	Dobrița Viorel	acar	A	1	169643	16.10.2021
234.	Dogaru Daniel Alexandru	mecanic ajutor	A	27	171505	10.10.2021
235.	Dogaru Victor	șef manevră	A	53	171551	24.10.2021
236.	Donose Ștefan	revizor ace	A	39	165802	09.10.2021
237.	Dragomir Florian Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	171567	17.10.2021
238.	Dragomir Marian	șef manevră	A	53	169604	22.08.2021
239.	Dragomir Marian	șef manevră	A	53	169605	22.08.2021
240.	Drăcșanu Ionuț Alexandru	mecanic ajutor	A	27	171550	31.10.2021
241.	Drăgulănescu Eugen	conductor tren	A	5	171470	26.09.2021
242.	Drăguț Ion	manevrant vagoane	A	24	169644	16.10.2021
243.	Duhomnicu Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	169614	04.09.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
244.	Duhomnicu Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	169607	28.08.2021
245.	Dulămea Cristinel	șef tren	A	6	169623	27.09.2021
246.	Dumitrache Dumitru	mecanic ajutor	A	27	171480	29.08.2021
247.	Dumitrache Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	171568	17.10.2021
248.	Dumitrașcu Daniel	șef stație	A	54	172046	26.09.2021
249.	Dumitrașcu Marilena	păzitor barieră	A	36	171462	26.09.2021
250.	Dumitriu Răzvan Ion	șef tren	A	6	172113	24.10.2021
251.	Dumitru Cătălin	mecanic ajutor	A	27	172076	10.10.2021
252.	Dumitru Cornel	impiegat de mișcare	A	14	171587	17.10.2021
253.	Dumitru Gheorghe Adrian	mecanic ajutor	A	27	171545	24.10.2021
254.	Dumitru Ionel	șef tren	A	6	171591	17.10.2021
255.	Duță Constantin Adrian	impiegat de mișcare	A	14	171569	17.10.2021
256.	Duțu Gabriela	păzitor barieră	A	36	171425	16.08.2021
257.	Enache Constantin Alexandru	mecanic ajutor	A	27	169598	22.08.2021
258.	Ene Ionuț	mecanic ajutor	A	27	171537	17.10.2021
259.	Ene Marian	mecanic ajutor	A	27	171509	10.10.2021
260.	Enoiu Augustin	șef tren	A	6	170377	25.09.2021
261.	Enoiu Augustin	șef tren	A	6	170386	25.09.2021
262.	Epuran Marian Ionuț	șef tren	A	6	169624	27.09.2021
263.	Epure Sorinel	șef tren	A	6	172114	24.10.2021
264.	Ermolai Vicol	impiegat de mișcare	A	14	164703	17.10.2021
265.	Ermolai Vicol	impiegat de mișcare	A	14	164704	17.10.2021
266.	Ermolai Vicol	impiegat de mișcare	A	14	164708	24.10.2021
267.	Ermolai Vicol	impiegat de mișcare	A	14	164705	24.10.2021
268.	Făină Mihail	manevrant vagoane	A	24	169645	16.10.2021
269.	Fățuț Maricel	șef tren	A	6	165826	24.10.2021
270.	Fedeleş Ioan	mecanic ajutor	A	27	170398	09.10.2021
271.	Fiat Daniel	șef tren	A	6	170414	09.10.2021
272.	Fiat Dumitru	șef tren	A	6	170415	09.10.2021
273.	Florea Mirel	șef tren	A	6	170441	09.10.2021
274.	Florea Victor	șef tren	A	6	169633	11.10.2021
275.	Floria Aurelian	impiegat de mișcare	A	14	172066	03.10.2021
276.	Floria Aurelian	impiegat de mișcare	A	14	172004	29.08.2021
277.	Floria Aurelian	impiegat de mișcare	A	14	172016	13.09.2021
278.	Flueraș Angela	revizor ace	A	39	170362	29.08.2021
279.	Fotea Cristiana	impiegat de mișcare	A	14	172067	03.10.2021
280.	Fülöp Andor	șef tren	A	6	167721	29.08.2021
281.	Gheorghe Nicu	manevrant vagoane	A	24	171419	16.08.2021
282.	Gheorghiu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169596	22.08.2021
283.	Gherghinescu Dumitru	șef tren	A	6	170449	25.09.2021
284.	Ghidia Ion	șef tren	A	6	172115	24.10.2021
285.	Ghimfus Ion	manevrant vagoane	A	24	171477	26.09.2021
286.	Ghindea Iuliana	impiegat de mișcare	A	14	167738	13.09.2021
287.	Ghinea Mihăiță Valentin	mecanic ajutor	A	27	167706	08.08.2021
288.	Ghiță Adrian Cătălin	mecanic ajutor	A	27	171500	26.09.2021
289.	Ghiță Iulian	mecanic ajutor	A	27	171541	17.10.2021
290.	Ghiță Iulian	mecanic ajutor	A	27	171437	19.09.2021
291.	Ghiță Viorel Costinel	acar	A	1	169640	16.10.2021

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
292.	Girigan Ioan	șef manevră	A	53	166892	25.09.2021
293.	Glăvan Ion	șef manevră	A	53	172028	20.09.2021
294.	Goarnă Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167767	24.10.2021
295.	Godenciuc Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	166888	25.09.2021
296.	Greco Liliana	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	172069	10.10.2021
297.	Grigore Mocăniță Liviu Ovidiu	electromecanic ttr	A	12	172059	03.10.2021
298.	Gruia Ion	mecanic ajutor	A	27	170407	11.10.2021
299.	Guiu Alexandru	mecanic ajutor	A	27	165793	18.09.2021
300.	Gyarmati Maria	impiegat de mișcare	A	14	167701	08.08.2021
301.	Haiducu Ionel	șef tren	A	6	171460	20.09.2021
302.	Hanzi Almos	impiegat de mișcare	A	14	167736	29.08.2021
303.	Hanzi Almos	impiegat de mișcare	A	14	167737	13.09.2021
304.	Hapca Gheorghe	șef stație	A	54	166876	11.09.2021
305.	Hăvîrneanu Constantin	șef tren	A	6	172116	24.10.2021
306.	Herța Ioan Adrian	șef tren	A	6	170416	09.10.2021
307.	Hiohi Albert Laurențiu	responsabil sc - lfi	A	65	171473	26.09.2021
308.	Hogea Lucian	păzitor barieră	A	36	165796	18.09.2021
309.	Holban Ion	șef tren	A	6	172032	20.09.2021
310.	Honceriu Ionel Costel	șef tren	A	6	164717	24.10.2021
311.	Hrapciuc Savel	mecanic ajutor	A	27	171499	26.09.2021
312.	Hurduzeu Ioan	șef tren	A	6	170426	11.10.2021
313.	Hușman Mircea	șef tren	A	6	164718	24.10.2021
314.	Iacob Cristii Iulian	mecanic ajutor	A	27	171445	20.09.2021
315.	Iancu Claudia	revizor ace	A	39	172041	20.09.2021
316.	Iancu Gheorghe	electromecanic ttr	A	12	172060	03.10.2021
317.	Iancu Tudorel	șef tren	A	6	172117	24.10.2021
318.	Iaurum Cornel	acar	A	1	171585	17.10.2021
319.	Iaurum Cornel	acar	A	1	171421	16.08.2021
320.	Iftodie Iulian Claudiu	mecanic ajutor	A	27	171446	20.09.2021
321.	Ilade Marius Vasile	impiegat de mișcare	A	14	164687	05.09.2021
322.	Ilie Marius	mecanic ajutor	A	27	169595	17.08.2021
323.	Ilieș Claudiu	responsabil sc - lfi	A	65	164691	05.09.2021
324.	Ilisei Sorin	impiegat de mișcare	A	14	167711	21.08.2021
325.	Ilisie Carmen Daniela	impiegat de mișcare	A	14	170358	22.08.2021
326.	Ion Victor	impiegat de mișcare	A	14	171570	17.10.2021
327.	Ionescu Aurel	șef tren	A	6	171535	24.10.2021
328.	Ioniță Paul Dorinel	mecanic ajutor	A	27	171501	26.09.2021
329.	Iorga Eduard Giorgian	responsabil sc - lfi	A	65	169608	05.09.2021
330.	Irimescu Romel	impiegat de mișcare	A	14	164693	03.10.2021
331.	Irimia Laurențiu Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	171571	17.10.2021
332.	Ismail Fichiret	șef tren	A	6	172098	17.10.2021
333.	Iuga Găvrilă	șef stație	A	54	166877	11.09.2021
334.	Iuga Olivia	revizor ace	A	39	170381	18.09.2021
335.	Iuga Olivia	revizor ace	A	39	170365	29.08.2021
336.	Ivan Elena	păzitor barieră	A	36	171586	17.10.2021
337.	Jardă Ilie	șef tren	A	6	172099	17.10.2021
338.	Jitea Daniel Neluțu	șef tren	A	6	170375	25.09.2021
339.	Jitea Daniel Neluțu	șef tren	A	6	170385	25.09.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
340.	Jitea Daniel Neluțu	șef tren	A	6	170350	21.08.2021
341.	Joița Ovidiu	șef stație	A	54	171469	26.09.2021
342.	Jugan Dumitru	șef tren	A	6	170427	11.10.2021
343.	Jumugă Andrei Alin	mecanic ajutor	A	27	171506	10.10.2021
344.	Kiss Heim Valentin Alexandru	șef tren	A	6	170442	09.10.2021
345.	Lalescu Viorel	revizor ace	A	39	170371	05.09.2021
346.	Lazăr Gheorghe	șef tren	A	6	170428	11.10.2021
347.	Laze Teofil	șef stație	A	54	166881	11.09.2021
348.	Lazurca Gheorghe	șef tren	A	6	164719	24.10.2021
349.	Lionte Mihai Alexandru	șef tren	A	6	172033	20.09.2021
350.	Litu Ionuț Ovidiu	mecanic ajutor	A	27	171542	17.10.2021
351.	Litu Ionuț Ovidiu	mecanic ajutor	A	27	171438	19.09.2021
352.	Litu Teodor	mecanic ajutor	A	27	172085	10.10.2021
353.	Lolu Ionuț Remus	impiegat de mișcare	A	14	167753	03.10.2021
354.	Lolu Ionuț Remus	impiegat de mișcare	A	14	167752	03.10.2021
355.	Lungu Gică	șef tren	A	6	170417	09.10.2021
356.	Lungu Ileana	acar	A	1	167769	24.10.2021
357.	Lupaș Lioara Marinela	revizor ace	A	39	170363	29.08.2021
358.	Lupu Eugen	șef tren	A	6	172118	24.10.2021
359.	Lupu Ștefan	manevrant vagoane	A	24	170447	09.10.2021
360.	Manea Vasile	șef tren	A	6	165816	17.10.2021
361.	Manea Victor Nicolae	conductor tren	A	5	171522	10.10.2021
362.	Mangalagiu Mihai	șef tren	A	6	172103	17.10.2021
363.	Manolache Nicoleta	păzitor barieră	A	36	171463	26.09.2021
364.	Marian Vasile	manevrant vagoane	A	24	165800	25.09.2021
365.	Maricari Vlad	impiegat de mișcare	A	14	164679	16.08.2021
366.	Marin Mariana	păzitor barieră	A	36	171464	26.09.2021
367.	Marin Sorin	șef tren	A	6	172100	17.10.2021
368.	Mariș Vasile	șef tren	A	6	170418	09.10.2021
369.	Mateescu Marian Alexandru	conductor tren	A	5	171523	10.10.2021
370.	Măgură Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	169641	27.09.2021
371.	Mărgărit Vasile	mecanic ajutor	A	27	165805	11.10.2021
372.	Mărginean Mariana	impiegat de mișcare	A	14	167702	08.08.2021
373.	Mărian Eugen	șef tură regulator mișcare	A	60	167708	16.08.2021
374.	Măscă Dorel	șef tren	A	6	167722	29.08.2021
375.	Meișu Costică	mecanic ajutor	A	27	171457	20.09.2021
376.	Melinte Costică	șef tren	A	6	164720	24.10.2021
377.	Menlome Leila	acar	A	1	172007	05.09.2021
378.	Menlome Leila	acar	A	1	172027	20.09.2021
379.	Menlome Techin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	172088	10.10.2021
380.	Michianu Florian	șef tren	A	6	169634	11.10.2021
381.	Miculescu Ion Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	170451	16.10.2021
382.	Mihai Cristinel	șef tren	A	6	165817	17.10.2021
383.	Mihuț Ioan Tudor	șef tren	A	6	166905	18.10.2021
384.	Milea Mirela	impiegat de mișcare	A	14	164709	24.10.2021
385.	Miloși Constantin	șef manevră	A	53	171556	24.10.2021
386.	Miloși Constantin	șef manevră	A	53	171548	24.10.2021
387.	Miloși Constantin	șef manevră	A	53	171432	16.08.2021
388.	Milutin Eugen	mecanic ajutor	A	27	170408	11.10.2021
389.	Mincă Marin	șef tren	A	6	172075	10.10.2021
390.	Mironică Mircea Marian	manevrant vagoane	A	24	172030	20.09.2021

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
391.	Mitroi Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169601	22.08.2021
392.	Mîndrîlă Ioan Vasile	mecanic ajutor	A	27	164696	10.10.2021
393.	Mîrleneanu George	șef tren	A	6	172034	20.09.2021
394.	Mocanu Florin	impiegat de mișcare	A	14	171572	17.10.2021
395.	Mocanu Vasilica	magaziner comercial	A	19	172031	20.09.2021
396.	Modrojan Camelia Irina	păzitor barieră	A	36	171465	26.09.2021
397.	Mogoș Silviu Daniel	șef tren	A	6	171514	10.10.2021
398.	Moldovan Ioan	șef stație	A	54	167733	05.09.2021
399.	Moldovan Miron	șef tren	A	6	170429	11.10.2021
400.	Moldovan Vasile Valeriu	acar	A	1	166871	28.08.2021
401.	Monacu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	167735	05.09.2021
402.	Morariu Florin	acar	A	1	164690	13.09.2021
403.	Morariu Florin	acar	A	1	164689	13.09.2021
404.	Morariu Florin	acar	A	1	164706	24.10.2021
405.	Moraru Emilian Mihail	impiegat de mișcare	A	14	171573	17.10.2021
406.	Moraru Eugenia	impiegat de mișcare	A	14	172047	26.09.2021
407.	Moraru Eugenia	impiegat de mișcare	A	14	172049	26.09.2021
408.	Moraru Liviu	șef tren	A	6	171562	24.10.2021
409.	Morcot Cornel	mecanic ajutor	A	27	167746	19.09.2021
410.	Munteanu Ioan	responsabil sc - lfi	A	65	167715	05.09.2021
411.	Munteanu Gabriel	șef tren	A	6	165818	17.10.2021
412.	Murariu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	164688	05.09.2021
413.	Mureșan Bogdan Mircea	șef tren	A	6	170360	29.08.2021
414.	Mureșan Daniel	șef tren	A	6	172119	24.10.2021
415.	Mureșan Simona Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	166890	25.09.2021
416.	Naghi Valer	șef tren	A	6	167723	29.08.2021
417.	Nagy Alexandru	șef tren	A	6	166895	25.09.2021
418.	Nan Cristian	impiegat de mișcare	A	14	170391	12.09.2021
419.	Nan Cristian	impiegat de mișcare	A	14	170353	22.08.2021
420.	Nașca Marcela	impiegat de mișcare	A	14	167703	08.08.2021
421.	Nazârnu Mădălina	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	172070	10.10.2021
422.	Năstase Daniel	mecanic ajutor	A	27	171511	10.10.2021
423.	Neacșu Angel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	171485	19.09.2021
424.	Neagu Georgiana Angelica	șef stație	A	54	171497	19.09.2021
425.	Neagu Ion	șef tren	A	6	170430	11.10.2021
426.	Neagu Ionuț Marian	mecanic ajutor	A	27	172082	10.10.2021
427.	Neagu Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	171420	16.08.2021
428.	Nechifor Liviu	mecanic ajutor	A	27	165790	05.09.2021
429.	Nechita Mihai	șef tren	A	6	170431	11.10.2021
430.	Nechiti Vasile	impiegat de mișcare	A	14	166864	28.08.2021
431.	Nechiti Vasile	impiegat de mișcare	A	14	166907	18.10.2021
432.	Nechiti Vasile	impiegat de mișcare	A	14	166909	18.10.2021
433.	Nechiti Vasile	impiegat de mișcare	A	14	166910	18.10.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
434.	Nechiti Vasile	impiegat de mișcare	A	14	166902	18.10.2021
435.	Necșoi Marius George	mecanic ajutor	A	27	169599	22.08.2021
436.	Necula Adrian	mecanic ajutor	A	27	172078	10.10.2021
437.	Neculai Victor	mecanic ajutor	A	27	171458	20.09.2021
438.	Neculăiță Mariana	păzitor barieră	A	36	171426	16.08.2021
439.	Neda Ion	șef tren	A	6	167762	10.10.2021
440.	Nedelc Constantin	șef tren	A	6	170432	11.10.2021
441.	Nedelcu Aurică	șef stație	A	54	172010	05.09.2021
442.	Nedelcu Aurică	șef stație	A	54	172009	05.09.2021
443.	Nedelcu Aurică	șef stație	A	54	172012	13.09.2021
444.	Nedelcu Aurică	șef stație	A	54	172011	13.09.2021
445.	Nedelcu Aurică	șef stație	A	54	172013	13.09.2021
446.	Nedelcu Ioan Sergiu	impiegat de mișcare	A	14	172005	29.08.2021
447.	Nedelcu Ioan Sergiu	impiegat de mișcare	A	14	172025	20.09.2021
448.	Nedelcu Ioan Sergiu	impiegat de mișcare	A	14	172026	20.09.2021
449.	Negrău Ovidiu Marius	șef tren	A	6	170433	11.10.2021
450.	Negrea Ioan	șef tren	A	6	170434	11.10.2021
451.	Negrea Marian Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	172089	10.10.2021
452.	Nica Alexandru Cristian	mecanic ajutor	A	27	171447	20.09.2021
453.	Nicola Constantin	șef tren	A	6	170387	25.09.2021
454.	Nicolae Răzvan Ionuț	șef tren	A	6	171592	17.10.2021
455.	Nicu Gheorghe Sorin	șef tren	A	6	172104	17.10.2021
456.	Nistor Constantin	mecanic ajutor	A	27	171510	10.10.2021
457.	Niță Eugen Dan	mecanic ajutor	A	27	165806	11.10.2021
458.	Nițu Nicu Robert	manevrant vagoane	A	24	171534	24.10.2021
459.	Oană Dorin	șef tură mișcare	A	15	170390	04.09.2021
460.	Oană Gheorghe	revizor ace	A	39	167751	03.10.2021
461.	Oană Gheorghe	revizor ace	A	39	167750	03.10.2021
462.	Oaneș Ioan	șef stație	A	54	167700	08.08.2021
463.	Ojiga Petru	șef manevră	A	53	167759	03.10.2021
464.	Olănescu Nicolae Valentin	șef tren	A	6	172105	17.10.2021
465.	Olteanu Gabriel Dragoș	mecanic ajutor	A	27	171498	26.09.2021
466.	Oncică Daniel	mecanic ajutor	A	27	171448	20.09.2021
467.	Oprea Marian	impiegat de mișcare	A	14	169611	04.09.2021
468.	Opriș Marinela	șef stație	A	54	166859	22.08.2021
469.	Opriș Marinela	șef stație	A	54	166856	22.08.2021
470.	Orbulescu Adrian Ioan	electromecanic trr	A	12	172061	03.10.2021
471.	Oros Tudor	șef tren	A	6	167760	26.09.2021
472.	Pană Marian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	172071	10.10.2021
473.	Pascaru Florian	șef manevră	A	53	169647	23.10.2021
474.	Pascaru Florian	șef manevră	A	53	169648	23.10.2021
475.	Pașca Ioșif	responsabil sc - ff - scb	A	66	170374	04.09.2021
476.	Paul Grigor	șef tren	A	6	170419	09.10.2021
477.	Pavel Cătălin	mecanic ajutor	A	27	167772	24.10.2021
478.	Pavel Cristian	mecanic ajutor	A	27	171481	29.08.2021
479.	Pălăncăanu Radu	șef tren	A	6	172101	17.10.2021
480.	Pătrașcu Eugenia	acar	A	1	172019	05.09.2021
481.	Pătruțescu Valentin	șef tren	A	6	170457	24.10.2021
482.	Păun Marian	șef tren	A	6	170458	24.10.2021

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
483.	Păun Steluța	impiegat de mișcare	A	14	171574	17.10.2021
484.	Păunoiu Sanda Cristina	impiegat de mișcare	A	14	171575	17.10.2021
485.	Pârge Cristian Emil	responsabil sc - lfi	A	65	166913	18.10.2021
486.	Pârșu Vasile Marius	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	172055	26.09.2021
487.	Petcuță Marinică	acar	A	1	171518	10.10.2021
488.	Petraru Andrei	șef tren	A	6	170420	09.10.2021
489.	Petre Sorin Andrei	mecanic ajutor	A	27	171502	26.09.2021
490.	Petrișor Florin Petru	impiegat de mișcare	A	14	166884	29.09.2021
491.	Petrof Jan	șef tren	A	6	169616	27.09.2021
492.	Petrof Jan	șef tren	A	6	169617	27.09.2021
493.	Petrov Daniel	impiegat de mișcare	A	14	170372	05.09.2021
494.	Piron Adrian	mecanic ajutor	A	27	172093	24.10.2021
495.	Pisău George Emil	mecanic ajutor	A	27	172086	10.10.2021
496.	Pisică Marius Florin	acar	A	1	171492	19.09.2021
497.	Pîrșă Nicoleta	păzitor barieră	A	36	171466	26.09.2021
498.	Pîrvu Nicolae	șef tren	A	6	171593	17.10.2021
499.	Pîrvu Paul Onu	șef tren	A	6	169635	11.10.2021
500.	Pîslea Minel	manevrant vagoane	A	24	169639	16.10.2021
501.	Plopeanu Mirela Camelia	responsabil sc - lfi	A	65	165810	16.10.2021
502.	Pocean Dan	impiegat de mișcare	A	14	167748	26.09.2021
503.	Pocovnicu Arestiața Coca	impiegat de mișcare	A	14	172048	26.09.2021
504.	Pocovnicu Arestiața Coca	impiegat de mișcare	A	14	172050	26.09.2021
505.	Poenaru Nicolae	manevrant vagoane	A	24	169650	23.10.2021
506.	Pogîrîșteanu Marius Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167768	24.10.2021
507.	Pop Adrian Ion	șef tren	A	6	166896	25.09.2021
508.	Pop Claudiu Călin	impiegat de mișcare	A	14	166868	29.08.2021
509.	Pop Cornel	șef stație	A	54	166860	22.08.2021
510.	Pop Gheorghe Dorel	șef stație	A	54	166878	11.09.2021
511.	Pop Ștefan	șef stație	A	54	166875	11.09.2021
512.	Pop Ștefan	șef stație	A	54	166874	11.09.2021
513.	Pop Ștefan	șef stație	A	54	166879	11.09.2021
514.	Popa Gheorghe	șef tren	A	6	172106	17.10.2021
515.	Popa Gheorghe	revizor ace	A	39	165797	25.09.2021
516.	Popa Gheorghe	revizor ace	A	39	165798	25.09.2021
517.	Popa Ion	șef tren	A	6	172107	17.10.2021
518.	Popa Ionel Aurelian	manevrant vagoane	A	24	166897	25.09.2021
519.	Popa Ivan Lucian Gelu	mecanic ajutor	A	27	171449	20.09.2021
520.	Popa Liviu	șef tren	A	6	172102	17.10.2021
521.	Popa Nelu	șef tren	A	6	165819	17.10.2021
522.	Popa Viorel Sorin	șef tren	A	6	171455	20.09.2021
523.	Popescu George	șef tren	A	6	171461	20.09.2021
524.	Popescu Mădălin Fenician	impiegat de mișcare	A	14	170453	18.10.2021
525.	Popescu Octavian Virgil	impiegat de mișcare	A	14	169627	09.10.2021
526.	Popescu Petre	șef tren	A	6	170443	09.10.2021
527.	Popica Baniță Gheorghe	șef tren	A	6	167724	29.08.2021
528.	Popovici Cornel	mecanic ajutor	A	27	170399	09.10.2021
529.	Poroșnicu Florin	responsabil sc - lfi	A	65	171428	16.08.2021
530.	Potor Adriana Luminița	impiegat de mișcare	A	14	167732	29.08.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
531.	Preda Gheorghe Marius	revizor ace	A	39	170364	29.08.2021
532.	Predica Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	171484	19.09.2021
533.	Preduca Petre	șef tren	A	6	169630	11.10.2021
534.	Preduşel Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169620	25.09.2021
535.	Procorodie Gheorghe	șef tren	A	6	169636	11.10.2021
536.	Puiu Cătălin Costel	electromecanic ttr	A	12	172062	03.10.2021
537.	Puiu George Adrian	șef tren	A	6	172035	20.09.2021
538.	Purcăroiu Viorel	conductor tren	A	5	171524	10.10.2021
539.	Purluca Daniel	mecanic ajutor	A	27	164701	24.10.2021
540.	Puşcaşu Gheorghe	șef tren	A	6	167725	29.08.2021
541.	Rac Dumitru	șef tren	A	6	170421	09.10.2021
542.	Radu Cristian	responsabil sc - lfi	A	65	167716	05.09.2021
543.	Radu Daniel Iulian	conductor tren	A	5	171525	10.10.2021
544.	Radu Florian Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	171528	24.10.2021
545.	Rapolti Cristian	șef tren	A	6	166911	18.10.2021
546.	Rarinca Ion	șef tren	A	6	165820	17.10.2021
547.	Rașcu George	mecanic ajutor	A	27	171543	17.10.2021
548.	Rașcu George	mecanic ajutor	A	27	171439	19.09.2021
549.	Rădoni Marian	mecanic ajutor	A	27	170409	11.10.2021
550.	Rădulescu Cornel	impiegat de mișcare	A	14	171576	17.10.2021
551.	Rădulescu Mihai	responsabil sc - lfi	A	65	169606	29.08.2021
552.	Răileanu Corneliu	șef tren	A	6	172120	24.10.2021
553.	Rățoiu Constantin	șef tren	A	6	170435	11.10.2021
554.	Remeș Ioan Florin	șef stație	A	54	170448	11.10.2021
555.	Resmeriță Adriana	impiegat de mișcare	A	14	171577	17.10.2021
556.	Rîmbu Victor	șef tren	A	6	172121	24.10.2021
557.	Robu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	170452	18.10.2021
558.	Robu Constantin Costinel	șef tren	A	6	169625	27.09.2021
559.	Roman Alexandru	mecanic ajutor	A	27	165794	18.09.2021
560.	Roșca Monica	responsabil sc - lfi	A	65	170393	18.09.2021
561.	Roșiu Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169602	22.08.2021
562.	Roșu Aurel	șef tren	A	6	164721	24.10.2021
563.	Roșu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	172018	05.09.2021
564.	Rus Florin Gheorghe	acar	A	1	166862	28.08.2021
565.	Rus Florin Gheorghe	acar	A	1	166920	24.10.2021
566.	Sabou Popan Ștefan	acar	A	1	166889	09.10.2021
567.	Saizu Doinița	șef tren	A	6	169618	27.09.2021
568.	Samoilă Traian Adrian	impiegat de mișcare	A	14	171578	17.10.2021
569.	Sarivan Geani	mecanic ajutor	A	27	165791	05.09.2021
570.	Sălăjan Ioan Emil	șef manevră	A	53	166891	25.09.2021
571.	Săsărman Daniel Florin	mecanic drezină pantograf	A	2	166898	09.10.2021
572.	Sârbu Constantin Sorin	mecanic ajutor	A	27	171450	20.09.2021
573.	Secuiu Alexandru	șef tren	A	6	172036	20.09.2021
574.	Sibana Valentina	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	172072	10.10.2021
575.	Sidău Vasile	șef district exploatare utilaje	A	50	166886	18.09.2021
576.	Simion Aneta	impiegat de mișcare	A	14	172064	10.10.2021

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
577.	Simion George Geani	șef tren	A	6	171519	10.10.2021
578.	Simionescu Gavril	mecanic drezină pantograf	A	2	164682	05.09.2021
579.	Sîrb Ioan	responsabil sc - lfi	A	65	170461	23.10.2021
580.	Slate Florica	impiegat de mișcare	A	14	171579	17.10.2021
581.	Slătaru Alexandru	șef tren	A	6	171594	17.10.2021
582.	Sluga Ionel	șef manevră	A	53	171557	24.10.2021
583.	Sluga Ionel	șef manevră	A	53	171549	24.10.2021
584.	Sluga Ionel	șef manevră	A	53	171433	16.08.2021
585.	Soare Violeta	conductor tren	A	5	167773	24.10.2021
586.	Soroschi Claudiu Marian	mecanic ajutor	A	27	172080	10.10.2021
587.	Spiridon Claudiu Cristian	mecanic ajutor	A	27	171503	26.09.2021
588.	Spiridon Costică	șef tren	A	6	172108	17.10.2021
589.	Spiridon Mircea	șef tren	A	6	172122	24.10.2021
590.	Stan Daniela	impiegat de mișcare	A	14	170392	12.09.2021
591.	Stan Daniela	impiegat de mișcare	A	14	170354	22.08.2021
592.	Stan Elena	revizor ace	A	39	172042	20.09.2021
593.	Stan Ionel	șef tren	A	6	171478	26.09.2021
594.	Stanciu Dan Constantin	mecanic ajutor	A	27	171507	10.10.2021
595.	Stanciu Elena	acar	A	1	171493	19.09.2021
596.	Stanciu Mihai Octavian	mecanic ajutor	A	27	165808	02.10.2021
597.	Stanciu Ovidiu Felix	responsabil sc - lfi	A	65	171474	26.09.2021
598.	Stoenea Ștefan	șef stație	A	54	172051	26.09.2021
599.	Stoica Adrian	mecanic ajutor	A	27	171451	20.09.2021
600.	Stoica Elena	acar	A	1	171495	19.09.2021
601.	Stoica Eugen	șef tren	A	6	165821	17.10.2021
602.	Stoicescu Angelo Romeo	șef tren	A	6	172091	10.10.2021
603.	Strătilă Leonard	mecanic ajutor	A	27	172083	10.10.2021
604.	Stroie Florică	șef tren	A	6	171595	17.10.2021
605.	Szabo Hunyadi Attila	șef tren	A	6	167765	17.10.2021
606.	Szász Enikő	impiegat de mișcare	A	14	167704	08.08.2021
607.	Șandor Adrian Ionuț	șef tren	A	6	172037	20.09.2021
608.	Șandor Florin	șef tren	A	6	172038	20.09.2021
609.	Șerban Cristinela Corinela	acar	A	1	171531	24.10.2021
610.	Șerban Gligor	impiegat de mișcare	A	14	167749	26.09.2021
611.	Șerban Ion	șef tren	A	6	171536	24.10.2021
612.	Șfichi Mihai	șef tren	A	6	164722	24.10.2021
613.	Ștefan Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	171588	17.10.2021
614.	Ștefan Fănița	acar	A	1	165799	25.09.2021
615.	Ștefan George Viorel	mecanic ajutor	A	27	171452	20.09.2021
616.	Ștefan Liviu	șef tren	A	6	170422	09.10.2021
617.	Ștefan Petru	responsabil sc - ff - linii	A	64	167712	22.08.2021
618.	Ștoflă Aurel	responsabil sc - lfi	A	65	171475	26.09.2021
619.	Șutei Cătălin Ionuț	mecanic ajutor	A	27	165809	02.10.2021
620.	Tache Florin Ionuț	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	172073	10.10.2021
621.	Taflan Eugen	impiegat de mișcare	A	14	167745	19.09.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
622.	Tarcea Nicu Emil	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166872	11.09.2021
623.	Tatu Constantin	revizor ace	A	39	171491	19.09.2021
624.	Tăbărean Marcel	manevrant vagoane	A	24	167734	05.09.2021
625.	Tănase Costel	șef tren	A	6	164723	24.10.2021
626.	Tănase Nicușor	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	171486	19.09.2021
627.	Tănăsie Ștefan	șef tren	A	6	169637	11.10.2021
628.	Tănăsioiu George	șef tren	A	6	170444	09.10.2021
629.	Tiba Petrică	impiegat de mișcare	A	14	167741	13.09.2021
630.	Tiba Petrică	impiegat de mișcare	A	14	167739	13.09.2021
631.	Tiba Petrică	impiegat de mișcare	A	14	167740	13.09.2021
632.	Tiu Romulus	dispecer energetic feroviar	A	8	171504	03.10.2021
633.	Tîrcă Gigel	șef tren	A	6	165827	24.10.2021
634.	Togeroni Robert Adelin	impiegat de mișcare	A	14	170379	18.09.2021
635.	Togeroni Robert Adelin	impiegat de mișcare	A	14	170400	09.10.2021
636.	Toma Marin	impiegat de mișcare	A	14	171476	26.09.2021
637.	Toma Mihai Sorin	mecanic ajutor	A	27	169600	22.08.2021
638.	Toma Mitică	responsabil sc - ff - tc	A	67	170373	04.09.2021
639.	Trandafir Elena Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	171529	24.10.2021
640.	Trebea Teodor Ștefănel	mecanic ajutor	A	27	171453	20.09.2021
641.	Trifan Nicoleta Steluța	impiegat de mișcare	A	14	171494	19.09.2021
642.	Tudor Florin	șef tren	A	6	172039	20.09.2021
643.	Tudorache Ionuț	mecanic ajutor	A	27	171441	19.09.2021
644.	Tuiu Teodor Romeo	mecanic ajutor	A	27	171482	29.08.2021
645.	Turbatu Gigi Marian	mecanic ajutor	A	27	169621	25.09.2021
646.	Turchină Claudia	impiegat de mișcare	A	14	171580	17.10.2021
647.	Turda Grigore	șef tren	A	6	170436	11.10.2021
648.	Tuțac Cristian	șef tren	A	6	170361	29.08.2021
649.	Țelină Dinu	șef tren	A	6	166912	18.10.2021
650.	Țicău Marian	șef tren	A	6	170437	11.10.2021
651.	Țugui Ion	șef tren	A	6	170395	25.09.2021
652.	Țugui Ion	șef tren	A	6	170388	27.09.2021
653.	Țugui Ion	șef tren	A	6	170397	02.10.2021
654.	Țurlea Ionel	șef tren	A	6	171596	17.10.2021
655.	Ungur Octavian	șef stație	A	54	166861	22.08.2021
656.	Ungureanu Ion	șef echipă întreținere cale	A	52	169646	19.10.2021
657.	Urda Ioan	șef stație	A	54	166903	18.10.2021
658.	Ursu Marius	mecanic ajutor	A	27	165807	11.10.2021
659.	Ursu Vasile	șef tren	A	6	172040	20.09.2021
660.	Varga Călin Iosif	acar	A	1	166866	28.08.2021
661.	Vasas Alexandru	acar	A	1	166870	28.08.2021
662.	Vasas Alexandru	acar	A	1	166873	11.09.2021
663.	Vasile Eugen Virgil	responsabil sc - lfi	A	65	169609	05.09.2021
664.	Vasile Ileana	impiegat de mișcare	A	14	172020	05.09.2021
665.	Vasile Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	172090	10.10.2021
666.	Vasile Teslaru Florentin	electromecanic trr	A	12	172063	03.10.2021
667.	Vasilii Ciprian	șef tren	A	6	170423	09.10.2021
668.	Vasiloiu Ion	mecanic ajutor	A	27	169638	11.09.2021

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
669.	Vasloban Tudorel Mihai	mecanic ajutor	A	27	167764	17.10.2021
670.	Văsie Gabriel	șef tren	A	6	165828	24.10.2021
671.	Vicol Cătălin Petru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	172074	10.10.2021
672.	Vieru Adrian Iulian	impiegat de mișcare	A	14	170460	23.10.2021
673.	Vintilescu Cornel	șef manevră	A	53	172029	20.09.2021
674.	Vișan Constantin	impiegat de mișcare	A	14	171530	24.10.2021
675.	Vișan Ionuț	conductor tren	A	5	171526	10.10.2021
676.	Vișan Nicolae	mecanic ajutor	A	27	172003	05.09.2021
677.	Vitan Adrian	impiegat de mișcare	A	14	169629	09.10.2021
678.	Vizante Vasile	șef tren	A	6	172109	17.10.2021
679.	Vînătoru Florin Lucian	conductor tren	A	5	171532	24.10.2021
680.	Vîntu Dan Florin	șef tren	A	6	167726	29.08.2021
681.	Vlad Dumitru Dănuț	mecanic ajutor	A	27	171544	17.10.2021
682.	Vlad Dumitru Dănuț	mecanic ajutor	A	27	171440	19.09.2021
683.	Vlad Florin Robert	mecanic ajutor	A	27	171483	29.08.2021
684.	Vlad Nicolae	șef stație	A	54	166880	11.09.2021
685.	Vladu Cristian	șef tren	A	6	171515	10.10.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
686.	Vlăsceanu George	păzitor barieră	A	36	171427	16.08.2021
687.	Voaideş Eugen	șef tren	A	6	164699	10.10.2021
688.	Voicea Vasile	impiegat de mișcare	A	14	171581	17.10.2021
689.	Voinoiu Toma Felix	șef stație (numai activitatea of)	A	57	171471	26.09.2021
690.	Vrăjitoru Andreea Victorița	impiegat de mișcare	A	14	169651	26.10.2021
691.	Vrăjitoru Andreea Victorița	impiegat de mișcare	A	14	169642	16.10.2021
692.	Vrâncuța Traian	șef district exploatare utilaje	A	50	170376	25.09.2021
693.	Vuc Ion Florin	mecanic ajutor	A	27	170410	11.10.2021
694.	Vulcu Ioan	responsabil sc - lfi	A	65	167717	05.09.2021
695.	Zane Marian	șef stație rezervă	A	56	171584	17.10.2021
696.	Zanfirache Elena	păzitor barieră	A	36	171467	26.09.2021
697.	Zămosteanu Marius Andrei	mecanic ajutor	A	27	167705	08.08.2021
698.	Zămosteanu Marius Andrei	mecanic ajutor	A	27	167761	03.10.2021
699.	Zelenca Marius Cătălin	mecanic ajutor	A	27	172084	10.10.2021
700.	Zimbran Codrin Terentie	șef tren	A	6	170389	27.09.2021

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Duplicate ale autorizațiilor/ permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Bodros Bogdan	conductor tren	A	5	91642	09.12.2019
2.	Butnaru Mihael	șef echipă întreținere cale	A	52	117395	18.08.2020
3.	Ciobotaru Vasile	acar	A	1	161505	03.08.2020
4.	Ciobotaru Vasile	acar	A	1	161507	03.08.2020
5.	Ciobotaru Vasile	acar	A	1	81188	28.12.2018
6.	Gușă Dumitru	revizor tehnic vagoane	A	43	74463	09.07.2018
7.	Nasture Constantin Nicușor	șef tren	A	6	161867	17.05.2021
8.	Neacșu Mihaela	păzitor barieră	A	36	76661	01.06.2018
9.	Neacșu Mihaela	păzitor barieră	A	36	68233	18.08.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
10.	Nicuț Maria	revizor ace	A	39	90599	03.08.2019
11.	Nicuț Maria	revizor ace	A	39	90748	30.07.2019
12.	Șerban Ionuț	șef tren	A	6	161871	17.05.2021
13.	Țugui Horia	electromecanic scb	A	10	124114	03.12.2019
14.	Vatamanu Romeo	manevrant vagoane	A	24	45274	18.12.2017
15.	Vatamanu Romeo	manevrant vagoane	A	24	45257	18.12.2017
16.	Vatamanu Romeo	manevrant vagoane	A	24	81038	10.11.2018
17.	Vlad Gheorghe	șef manevră	A	53	145881	08.08.2017
18.	Vlad Gheorghe	șef manevră	A	53	95182	11.08.2019
19.	Vlad Gheorghe	șef manevră	A	53	168987	25.01.2021

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Chivu Iulian	electromecanic scb	A	10	37708	06.09.2016
2.	Dănăilă Mitrița	șef tren	A	6	15464	15.09.2016
3.	Dănăilă Mitrița	șef tren	A	6	15239	15.09.2016
4.	Dănăilă Mitrița	șef tren	A	6	15242	15.09.2016
5.	Dănăilă Mitrița	șef tren	A	6	149848	15.09.2016
6.	Dănăilă Mitrița	șef tren	A	6	15307	15.09.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
7.	Grigore Gabriel	revizor tehnic vagoane	A	43	89103	28.09.2016
8.	Hriscu Mariana	șef tren	A	6	149889	15.09.2016
9.	Hriscu Mariana	conductor tren	A	5	5698	15.09.2016
10.	Hriscu Mariana	conductor tren	A	5	5808	15.09.2016
11.	Hriscu Mariana	conductor tren	A	5	5814	15.09.2016

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de furnizor feroviar
eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	A.R.M. GRUP FERVIAR S.R.L. IAȘI, Aleea Cimitirul Evreesc, Nr. 2, camera 5, Județul IAȘI T/F: 0332/805.964	AF 7067 Înlocuiește AF 6770 14.09.2016 01.09.2018	01.09.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
2.	ACTIV PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, B-dul Alexandru Ioan Cuza, nr. 25, corp D, etj. 1, sector1 F: 021/212.55.15; 0722 283 633	AF 5964 Înlocuiește AF 3422 23.08.2013 22.08.2018	22.08.2017	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
3.	AECOM INGENIERIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Polonă, nr. 68-72, etj.2 F: 021/316.11.68	AF 7090 Înlocuiește AF 6088 04.10.2016 03.10.2021	03.10.2017	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
4.	ANTREPRIZA DE REPARAȚII ȘI LUCRĂRI ARL CLUJ S.A CLUJ-NAPOCA, Str. Fabricii, nr.131, Județul CLUJ T/F: 0264/418.620	AF 7086 Înlocuiește AF 6737 10.10.2016 09.10.2021	09.10.2017	Construcții, reparații, întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții pentru consolidarea terasamentelor (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane și piloți, micropiloți, drenuri); Construcții și reparații copertine, pasarele, peroane, tuneluri pietonale, rampe, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare
5.	ANTRICE S.A. OTOPENI, Str. Avram Iancu, nr. 22-26F, Județul Ilfov T: 021/310.68.50 F: 021/310.68.55	AF 7102 Înlocuiește AF 6122 13.10.2016 12.10.2021	12.10.2017	Echipamente de electroalimentare
6.	ARCONS S.R.L. BUZĂU, Str. Orizontului, nr.49A, Județul BUZĂU T: 0338/100.704	AF 7109 Înlocuiește AF 6708 21.10.2016 04.08.2020	04.08.2017	Fabricarea, repararea și montarea aparatelor de cale; Recondiționarea și repararea șinelor și pieselor aparatelor de cale; Fabricare piese de schimb aferente șinei de contact pentru metrou; Reparații capitale și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinei; Confecționarea joantelor izolante lipite
7.	AREAL S.R.L. GALAȚI GALAȚI, Str. Ionel Fernic nr.51, Județul GALAȚI T/F: 0236/476.601	AF 6480 Înlocuiește AF 5948 05.11.2014 08.08.2018	08.08.2017	Fabricare piese de schimb pentru instalații SCB și LC
8.	AREX LIDER COMPANY S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr.38, Clădirea Palat CFR, etj.5, Camera 13 T/F: 021/312.54.66	AF 7068 Înlocuiește AF 6413 15.09.2016 03.09.2019	03.09.2017	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
9.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD, Str. Petru Rareș, Nr. 1-3, Județul ARAD T:0257/233.651 F:0257/258.168	AF 7063 Înlocuiește AF 5150 13.09.2016 12.09.2021	12.09.2017	Proiectarea, construirea, modernizarea, repararea și întreținerea tramvaielor; Fabricarea și repararea componentelor și a pieselor de schimb pentru tramvaie
10.	AVITECH CO. S.R.L. VOLUNTARI, B-dul PIPERA, nr.1/II, etj.2 Județul ILFOV T/F: 021/200.64.64 (65)	AF 6348 Înlocuiește AF 5982 04.07.2014 03.07.2019	03.07.2017	Proiectare, instalare, întreținere și service a sistemelor de: - alarmare împotriva efracției; - detecție și semnalizare a incendiilor; - videosupraveghere prin circuit închis de televiziune (CCTV); - comunicații audio-video (inclusiv adresare publică și alertare vocală); - control acces; - instalație voce-date; - echipamente de tip infochioșc și automate de vânzare bilete; Lucrări de construcții-montaj și reparații instalații electrice de joasă tensiune
11.	BENINSTAL S.R.L. Comuna APAHIDA, Str. Republicii, nr.4/A, Județul CLUJ F: 0264/415.220	AF 6333 23.06.2014 22.06.2019	22.06.2017	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat cu diametre mai mici sau egale cu 1000 mm
12.	BREST S.R.L. ALBA IULIA, Str. DEALUL FURCILOR, Nr. 12 A, Județul ALBA T/F: 0258/824.239	AF 7083 Înlocuiește AF 5585 29.09.2016 13.09.2017	13.09.2017	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
13.	CENTRUL PENTRU SERVICII DE RADIOCOMUNICAȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Poligrafiei nr. 3A, etj. 1 T: 021/311.68.50 F: 021/311.68.53	AF 7104 Înlocuiește AF 6071 17.10.2016 16.10.2021	16.10.2017	Service în garanție și postgaranție a sistemelor și echipamentelor de telecomunicații; Lucrări pentru realizarea sistemelor dedicate de detecție, semnalizare și stingere a incendiilor, sistemelor de televiziune în circuit închis, Sistemelor de management acces, Sistemelor de avertizare la efracție și Hold-Up, Sistemelor clasice și digitale de videosupraveghere); Sisteme automatizate dedicate pentru echipamentele, instalațiilor feroviare și a clădirilor care adăpostesc (sisteme de detecție, semnalizare și stingerea incendiilor, Sisteme de televiziune în circuit închis, Sisteme de management acces, Sisteme de avertizare la efracție și Hold-Up, Sisteme clasice și digitale de videosupraveghere); Lucrări aferente instalațiilor TTR (Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale, reparații curente și întreținere la instalații TTR pentru exploatare și siguranța circulației, Lucrări de montare a cablului de fibră optică pe stâlpii liniei de contact); Lucrări aferente instalațiilor de semnalizare și comandă în substațiile de tracțiune și la dispecere, softwer pentru sisteme SCADA

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
14.	CHAMBON S.R.L. IAȘI, Calea Chișinăului, nr. 34, Hala Secție Lăcătușărie Montaj, Grup Social microcantina, Județul IAȘI T: 0332/418.701 F: 0332/418.702	AF 6471 Înlocuiește AF 6001 29.10.2014 16.09.2018	16.09.2017	Producere și furnizare eclise de lignofoliu pentru joante izolante de cale ferată tip 40, 45,49, 54, 60 și 65
15.	CHIULAN S.R.L. TIMIȘOARA, Str.Drubeța, nr.74, ap.3, Județul TIMIȘ T: 0744 304 078 F: 0256/291.135	AF 7099 11.10.2016 10.10.2021	10.10.2017	Confecții și construcții metalice, inclusiv structuri de rezistență tabliere pentru poduri și podețe de cale ferată
16.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. București, Sector 1, B-dul Poligrafiei, nr. 1C, Etj.3 T: 021/306.70.00 F: 021/306.70.28	AF 6785 Înlocuiește AF 6440 28.09.2015 28.09.2019	28.09.2017	Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată / metrou și linii curente
17.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI, Calea Mărășești, Nr. 33, Județul BACĂU T/F: 0234/315.740	AF 6468 Înlocuiește AF 5737 23.10.2014 22.10.2019	22.10.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și consolidări, apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, tunele pietonale, cheiuri, rampe, drumuri de acces; Decolmatări de albiu la poduri și podețe de cale ferată, drenuri, rigole, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea vizibilității semnalelor; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată
18.	CONSAL TRADE S.R.L. GIURGIU, Str. Vasile Alecsandri, nr.11, etj.P, Județul GIURGIU F: 0241/589.520	AF 7054 Înlocuiește AF 5554 06.09.2016 15.08.2017	15.08.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări, întreținere și apărări terasamente de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
19.	CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. SIBIU, Aleea Șteaza, Nr. 2, Ap.54, Județul SIBIU T/F: 0369/419.686	AF 5591 Înlocuiește AF 4749 21.09.2012 20.09.2017	20.09.2017	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
20.	CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII, Comuna C.A. Rosetti, Județul BUZĂU T/F: 0238/712.925	AF 7057 Înlocuiește AF 6763 06.10.2016 05.10.2021	05.10.2017	Construcții, reparații și întreținere linii cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată, apărări de maluri și asigurarea scurgerii apelor; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă pentru infrastructura feroviară; Construcții, reparații porți de gabarit la trecerile de nivel cu calea ferată; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de electroalimentare ELF; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de semnalizare, centralizare și blocare (SCB); Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor TTR-Tc; Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Furnizare de studii, inclusiv topografice geotehnice și de monitorizare a factorilor de mediu în domeniul infrastructurii feroviare; Lucrări de construcții-montaj sisteme de detecție, semnalizare și stingerea incendiilor și sisteme de videosupraveghere (TVCI)
21.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MOLDOVA S.A. IAȘI, Șos. NAȚIONALĂ, Nr. 5, Județul IAȘI T/F: 0232.412.333	AF 7076 Înlocuiește AF 6549 22.09.2016 21.09.2021	21.09.2017	Construcții, modernizări, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; modernizări, reparații și întreținere Construcții, modernizări, reparații și întreținere instalații de semnalizare, centralizare și bloc SCB
22.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ, Str. CERNEI, Nr. 21, Județul MUREȘ T/F: 0265/267.674	AF 6450 Înlocuiește AF 6007 13.10.2014 12.10.2019	12.10.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, cu excepția tunelurilor, în domeniul feroviar; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele pentru calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Lucrări de decolmatăre a albiilor la poduri, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Servicii de proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții-montaj și reparații capitale instalații feroviare SCB, TTR și LC; Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Lucrări de construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje CF
23.	COP CONSTRUCT S.R.L. DEJ, Str. Ion Pop Rețeganu, nr.5 bloc U3, ap.17, Județul CLUJ T/F: 0364/422.004	AF 7072 Înlocuiește AF 6056 20.09.2016 19.09.2021	19.09.2017	Construcții și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
24.	CRH AGREGATE BETOANE S.A. BUCUREȘTI, Sectorul 1, Piața Charles de Gaulle nr.15, etj.2, camera 1 T: 021/307.53.84; 021/307.53.94 F: 021/307.52.84	AF 6833 19.01.2016 09.10.2018	09.10.1017	Extracția și prepararea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
25.	DELTATEL S.R.L. TIMIȘOARA, str. Gheorghe Lazăr nr.11, județul TIMIȘ T: 0256/270.428	AF 7052 Înlocuiește AF 6392 06.09.2016 05.09.2021	05.09.2017	Lucrări de construcții-montaj instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB); Lucrări de construcții-montaj pentru instalații de telecomunicații TTR-Tc; Lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune și reparații instalații de televiziune cu circuit închis; Execuție container pentru instalații de siguranță feroviară
26.	DRUPO S.R.L. CĂLAN, Str.Furnalistului, nr.14, Județul HUNEDOARA	AF 7108 Valabilă 1AN 21.10.2016 20.10.2017	20.10.2017	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele și tunele pietonale; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Construcții, reparații porți de gabarit la trecerile la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații, consolidări clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea sinelor; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat la realizarea substratului căii; Agregate minerale destinate infrastructurii feroviare
27.	DUMBRAVA MINUNATĂ S.R.L. Sat SIMON, Comuna BRAN, nr.239, Județul BRAȘOV F: 0368/442.035	AF 7080 Înlocuiește AF 6783 26.09.2016 25.09.2021	25.09.2017	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar); Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Dezinsecție, dezinsecție, deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare; Construcții peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele
28.	ECONSA GRUP S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Caransebeș, nr.1, etj.2, clădirea Laboratoarelor - cam. 70 T/F: 0253/211.130	AF 6402 Înlocuiește AF 5921 20.08.2014 19.08.2019	19.08.2017	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
29.	ELBA S.A. TIMIȘOARA - str. Gării nr. 1, județul TIMIȘ F: 0356/443.963	AF 6364 Înlocuiește AF 4414 22.07.2014 21.07.2019	21.07.2017	Fabricare corpuri de iluminat
30.	ELIND S.R.L. CRAIOVA, Str. I.D. SÎRBU, Cart. Eroilor, Nr.13, Etj.2, Jud. DOLJ T: 0251/580.215 F: 0251/580.415	AF 7114 Înlocuiește AF 5106 26.10.2016 25.10.2021	25.10.2017	Fabricare, reparare și întreținere echipamente electrice și electronice destinate vehiculelor de transport feroviar
31.	ELIS AGREGATE S.R.L. PETREȘTI, Str. Zorilor, nr.1, Județul ALBA F: 0258/743.284	AF 7059 Înlocuiește AF 5979 26.09.2016 02.09.2018	02.09.2017	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea agregatelor naturale pentru realizarea substratului căii (PSS)
32.	ENERGOBIT S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr.47/11, Județul CLUJ T: 0264/207.500 F: 0264/207.555	AF 6002 Înlocuiește AF 5644 17.09.2013 16.09.2018	16.09.2017	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale instalații ELF; Producția de posturi de transformare, transformatoare și tablouri de distribuție și putere
33.	EPC - CONSULTANȚĂ DE MEDIU S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Șos.Nicolae Titulescu, nr.16, bloc 22, scara A, etj.7, ap.25 email office@epcmediu.ro	AF 7107 Valabilă 1 AN 20.10.2016 19.10.2017	19.10.2017	Furnizarea de studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
34.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI, Str. CRINULUI Nr. 47, Județul ARGEȘ T/F: 0248/223.520	AF 6795 Înlocuiește AF 6000 06.10.2015 26.08.2017	26.08.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea sinelor; Construcții, consolidări, reparații și întreținere lucrări de artă în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații, întreținere și consolidări de terasamente de cale ferată; Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat pentru infrastructura feroviară; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare;
35.	FAB. C.C.P.M. IMPEX S.R.L. CRAIOVA, Str. Poporului, Nr. 7, Județul DOLJ, T/F: 0251/470.445	AF 5594 Înlocuiește AF 3557 25.09.2012 24.09.2017	24.09.2017	Execuția de piese de schimb mecanice și repararea de echipamente mecanice pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
36.	FELIX TELECOM S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Fabrica de Glucoză, nr.11D T: 021/242.10.22 F: 021/242.07.67	AF 7092 Înlocuiește AF 6755 06.10.2016 18.08.2020	18.08.2017	Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări la echipamentele de telecomunicații
37.	GALANO PREST S.R.L. CLUJ - NAPOCA, Str. FABRICII, Nr.60/A, județul CLUJ T/F: 0264/439.238	AF 7071 Înlocuiește AF 6401 19.09.2016 18.09.2021	18.09.2017	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar); Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Dezinsecție, dezinsecție, deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
38.	GDO-MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE, Str.Vasile Lucaciu, Nr. 100, Biroul 2, Județul MARAMUREȘ T/F: 021/313.91.01	AF 7077 Înlocuiește AF 5570 22.09.2016 21.09.2021	21.09.2017	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Protecție anticorozivă la structurile metalice, inclusiv cele de rezistență ale podurilor, podețelor și instalațiilor; Construcții, reparații, reabilitări consolidări și întreținere, poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasajele, pasaje, tuneluri pietonale; Decolmatarea albiilor la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Subtraversări și supratraversări linii de cale ferată; Întreținere, reparații și construcții-montaj instalații SCB, ELF, TTR și LC; Reparații și întreținere tuneluri de cale ferată
39.	GEODOR PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. Cap. Gheorghe Ion, nr.9, bloc 102, scara 1, etaj 2 T: 0722 659 441	AF 7098 Înlocuiește AF 5412 10.10.2016 06.05.2017	06.05.2017	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
40.	GEOTESTING C.I. S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Maior Coravu nr. 9-15, bloc C5, scara B, Ap.49 T: 0744 347 515 F: 021/642.53.53	AF 7119 Înlocuiește AF 4491 28.10.2016 27.10.2021	27.10.2017	Furnizarea de studii geotehnice, hidrogeologice, hidrologice și geofizice pentru domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
41.	GLOBAL GENERAL ACTIVITIS S.R.L. DEVA, Str. Nicolae Bălcescu, nr.36, Județul Hunedoara F:0254/221.335	AF 7085 Valabilă 1 AN 03.10.2016 02.10.2017	02.10.2017	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
42.	GUTMAN SERV S.R.L. SATU MARE, Str. Lucefărului, Nr. 9, Județul SATU MARE T/F: 0261/750.140	AF 7070 Înlocuiește AF 5336 16.09.2016 15.09.2021	15.09.2017	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Dezinsecție, dezinsecție, deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare
43.	H.D. COMPANY S.R.L. CUGIR, Str. Victoriei, nr. 21, bloc V19, Ap.2, Județul ALBA T/F: 0258/753.289	AF 6445 Înlocuiește AF 4333 06.10.2014 05.10.2019	05.10.2017	Produce metalice obținute prin prelucrări mecanice generale și deformări.
44.	HM CAPITAL CONSULT S.R.L. GALAȚI, Str. Arcașilor nr.12, Județul GALAȚI T: 0749264011	AF 5927 Înlocuiește AF 5518 24.07.2013 23.07.2018	23.07.2017	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
45.	ILE VIOREL CONSTRUCT S.R.L. Sat Tărcăița, Comuna Tărcăia, nr.105, județul BIHOR T: 0766 460 412	AF 7089 Înlocuiește AF 6416 04.10.2016 07.09.2019	07.09.2017	Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare-descărcare, tunele și pasajele pietonale; Decolmatarea albiilor poduri, șanțurilor, drenuri și tăieri de vegetație în zona de siguranță și protecție a căii ferate
46.	IMPRALEMN SERVICE S.R.L. GHEORGHIENI, Str. Kossuth Lajos, nr.183, județul HARGHITA T/F: 0366/815.434	AF 6757 20.08.2015 19.08.2020	19.08.2017	Impregnarea cu Tanalith E a traverselor și stâlpilor din lemn destinați infrastructurii feroviare
47.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Iuliu Maniu, nr.7, Corp B, etaj 3, T: 021/316.33.34 F: 021/316.90.30	AF 6712 Înlocuiește AF 5264 06.07.2015 05.07.2020	05.07.2017	Proiectare, lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații de transport urban pe șine (rețeaua aeriană de contact, stații electrice de tracțiune, rețeaua de cabluri în curent continuu și de acționare cofreți de alimentare și întoarcere, rețeaua de cabluri de fibră optică); Producția și furnizarea de confecții metalice și echipamente pentru instalațiile transportului urban pe șine; Reparații și modernizări peroane și clădiri specifice transportului urban pe șine

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
48.	INDUSTRIAL CONSTRUCT GEDI S.R.L. DEVA, Str. Horea nr.212, Județul Hunedoara T: 0354/404.000 F: 0354/091.407	AF 7079 Valabilă 1 AN 23.09.2016 22.09.2017	22.09.2017	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, reabilitări consolidări și întreținere, poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele, pasaje, tuneluri pietonale; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm; Construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Reparații și întreținere linii de cale ferată fără sudarea șinelor
49.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI, Str. Lănăriei (NOUA), Nr. 6, Județul ARGEȘ T/F: 0248/212.220	AF 7084 Înlocuiește AF 6572 03.10.2016 02.10.2021	02.10.2017	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri, tunele pietonale, drumuri de acces; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Lucrări de construire și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Elemente prefabricate de beton și beton armat destinate infrastructurii feroviare
50.	ISAF S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Calea GIULEȘTI, Nr. 14 T: 021/220.80.75; F: 021/221.00.87	AF 6426 Înlocuiește AF 5918 17.09.2014 16.09.2019	16.09.2017	Construirea, repararea, modernizarea și întreținerea liniei de contact pentru tramvaie; Construirea, repararea, modernizarea și întreținerea liniilor de tramvai
51.	ITC INSTITUTUL PENTRU TEHNICĂ DE CALCUL S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Calea Floreasca, nr.167 T: 021/232.14.32 F: 021/233.09.66	AF 5442 Înlocuiește AF 4905 28.05.2012 27.05.2017	27.05.2017	Proiectare și servicii informatice de comandă, monitorizare și gestiune a resurselor de transport feroviar
52.	ÎNTRERINDAREA METALURGICĂ PENTRU AERONAUTICĂ METAV S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Biharia, nr. 67-77 T: 021/599.77.66 F: 021/599.77.67	AF 7120 31.10.2016 30.10.2021	30.10.2017	Fabricația pieselor din aliaje feroase obținute prin turnare și prelucrare mecanică în domeniul transportului feroviar și cu metroul
53.	ÎNȚEȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. - SECȚIA IRLU DEJ (cu punctele de lucru Oradea și Târgu Mureș) DEJ, Str. Triajului nr.1, Județul CLUJ T/F: 0264/229.845	AF 7064 Înlocuiește AF 5119 13.09.2016 12.09.2021	12.09.2017	Revizii și reparații, accidentale și planificate la locomotive
54.	KADET S.R.L. GALAȚI, Str. Dr. Petru Groza nr. 9, Județul GALAȚI T/F: 0236/444.569	AF 7060 Înlocuiește AF 6025 09.09.2016 08.09.2021	08.09.2017	Execuție lucrări de telecomunicații TTR-Tc
55.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Șos. VITAN BĂRZEȘTI, Nr.9A, Corp C T/F: 0754.715.155 021/332.33.21	AF 6780 Înlocuiește AF 4766 17.09.2015 16.09.2020	16.09.2017	Reparare și întreținere echipamente de frână KNORR-BREMSE; Service pentru instalații de climatizare MERAK
56.	LABORG CONSTRUCTION INDUSTRIES S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, B-dul Unirii, nr.15, etj.4, ap.39 F: 031/425.29.18	AF 7091 Înlocuiește AF 6736 05.10.2016 26.07.2020	26.07.2017	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată
57.	LEMN METAL REGHIN S.C.M. REGHIN, Str. Iernuțeni, Nr. 120, Județul MUREȘ, T: 0265/512.813 F: 0265/511.397	AF 6606 Înlocuiește AF 4397 23.03.2015 22.03.2020	22.03.2017	Repararea răcitoarelor de ulei MD și TH de pe locomotive diesel
58.	MAGRO UTIL S.R.L. CHITILA, Str. Castanilor, nr.21, Județul ILFOV T/F: 031/817.53.32	AF 7055 Înlocuiește AF 5941 06.09.2016 05.09.2021	05.09.2017	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
59.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI, Drumul Gura Caliiței, nr. 34-38, Sector 3 T: 021/345.21.28 F: 021/345.22.11	AF 6366 Înlocuiește AF 4742 23.07.2014 22.07.2019	22.07.2017	Sudarea șinelor de tramvai prin procedeul de sudură rapidă ELECTRO-THERMIT SRZ și SoWos; Construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii și suprastructurii pentru transportul urban pe șine; Lucrări de construcții-montaj, întreținere și reparații pentru rețeaua de contact, iluminat, autorizări și managementul traficului pentru transportul urban pe șine; Execuția rețelelor multitubulare subterane, căilor de acces, peroanelor, stațiilor, lucrărilor de construcții metalice și confecții metalice pentru domeniul transportului urban pe șine; Confecționarea și montarea în cale a schimbătorilor, macazurilor, traversărilor, panourilor de racordare, plăcilor de bază și părților componente ale acestora, pentru linii de tramvai, eclisărilor electrice și antretoazelor; Servicii de proiectare pentru transportul urban pe șine
60.	MARTIN ROSE ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA, B-dul LIVIU REBREANU, nr.57, Județul TIMIȘ T/F: 0256/303.004 0724 528 909	AF 6741 Înlocuiește AF 4681 03.08.2015 02.08.2020	02.08.2017	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvai; Servicii de proiectare și consultanță pentru transportul urban pe șine - tramvai
61.	METROUL S.A. BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Gutenberg Nr. 3 bis, T: 031/104.71.02 F: 021/312.43.35	AF 6449 Înlocuiește AF 4345 09.10.2014 08.10.2019	08.10.2017	Proiectare consultanță și studii pentru infrastructura feroviară și de metrou
62.	MINPREST SERV S.A. Vîrt, ROVINARI, nr.157, Județul GORJ T/F: 0253/371.513; 371.514	AF 7106 Înlocuiește AF 5148 20.10.2016 19.10.2021	19.10.2017	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
63.	NIC-MOLDFINEX S.R.L. Sat Rebrîșoara, Comuna Rebrîșoara, Str. Principală, nr.207, Județul BISTRIȚA-NĂȘĂUD T/F: 0263/366.862	AF 7117 Înlocuiește AF 6472 27.10.2016 28.10.2019	28.10.2017	Construcții, reparații, consolidări clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine, tunele pietonale și drumuri de acces
64.	NOVACONS ARTVITRUST S.R.L. Sat Negreni, Comuna Mihăești, nr.177, camera 3 și 4, Județul VĂLCEA	AF 7118 Valabilă 1 AN 28.10.2016 27.10.2017	27.10.2017	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, consolidări clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
65.	OBERMEYER PROIECTARE BUCUREȘTI S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Intrarea Brateș, Nr.16, Etj. 2, Sector 3 T: 021/313.94.52	AF 7061 Înlocuiește AF 6759 13.09.2016 23.08.2020	23.08.2017	Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
66.	P.A.B. ROMÂNIA S.R.L. ARAD, Str. Iustin Marsieu, nr.8, Județul ARAD T: 0257/253.399 F: 0257/279.988	AF 7100 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 5738 11.10.2016 10.10.2017	10.10.2017	Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului aferent acestora; Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții și reparații peroane, copertine, pasaje pietonale, rampe, cheiuri și drumuri de acces; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, consolidări, reparații și întreținere clădiri și instalațiile aferente, inclusiv cele ce adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM); Protecții anticorozive la structuri metalice inclusiv cele de rezistență destinate infrastructurii feroviare; Construcții-montaj structuri metalice inclusiv cele de rezistență destinate infrastructurii feroviare; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal
67.	PAMIRCO S.R.L. MĂNĂȘTIUR, Nr. 105/A, Județul TIMIȘ T: 0256/325.831	AF 7105 Înlocuiește AF 6954 19.10.2016 30.03.2020	30.03.2017	Traverse din lemn, impregnate pentru calea ferată (traverse normale, speciale, și pentru poduri); Impregnarea traverselor din lemn, pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune
68.	PECOROR CONSTRUCT GROUP S.R.L. ORADEA, Str. Eroului Necunoscut, nr.37, Județul BIHOR T: 0259/418.008 F: 0259/418.003	AF 6745 Înlocuiește AF 6292 07.08.2015 06.08.2020	06.08.2017	Construcții-montaj panouri de protecție fonică în domeniul feroviar
69.	PETROCONSTRUCT GROUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Calea Văcărești, nr.252-254, Etj.2, camera 4 F: 021/332.44.10	AF 6692 Înlocuiește AF 5422 15.06.2015 13.05.2017	13.05.2017	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată/metrou și apărări de maluri; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație în zona de siguranță a căii ferate; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Extragerea și prelucrarea pietrei sparte; Procesarea amestecului de agregate minerale în vederea realizării substratului căii; Agregate minerale destinate infrastructurii feroviare
70.	PIACT CF SPIACT S.A. GALAȚI, Str. MORUZZI, Nr. 19, Județul GALAȚI, T/F: 0236/460.062	AF 7093 Înlocuiește AF 6443 06.10.2016 02.10.2019	02.10.2017	Piese de schimb pentru instalații SCB,LC, EA, ELF; Fabricarea indicatoarelor și reperelor de semnalizare, a echipamentelor electrice de semnalizare acustică și vizuală

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
71.	PROCEMA - INSTATUTUL DE CERCETARE, PROIECTARE ȘI PRODUCȚIE EXPERIMENTALĂ ÎN DOMENIUL CONSTRUCȚIILOR ȘI AL MATERIALELOR DE CONSTRUCȚII S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Calea Griviței nr.136 T/F: 021/222.83.49	AF 7078 Înlocuiește AF 6715 26.09.2016 05.07.2020	05.07.2017	Construcții, reparații, consolidări, întreținere și modernizare galerii și stații de metrou
72.	PRODTRANS S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Intr. Verde, Nr. 8, Sector 1 T: 021/222.52.74 F: 021/223.18.74	AF 5600 Înlocuiește AF 3563 04.10.2012 03.10.2017	03.10.2017	Fabricație patine și sănii pantograf; Furnizare perii și materiale pentru perii carbonice; Fabricație perii pentru mașini electrice
73.	PROINTEC ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Șos. Iancului, nr.31, etj.1 și 2 T: 021/539.11.31 F: 021/539.11.34	AF 6744 Înlocuiește AF 5647 05.08.2015 04.08.2020	04.08.2017	Servicii de consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
74.	PROMIN PROD S.R.L. Comuna VĂNĂTORI-NEAMȚ, Județul NEAMȚ, T: 0745 599 147 F: 0233/251.734	AF 6775 Înlocuiește AF 4754 11.09.2015 10.09.2020	10.09.2017	Articole tehnice din cauciuc
75.	PROTELCO S.A. CĂMPINA, Str. Ecaterina Teodoroiu, nr.43D, Județul PRAHOVA T: 0244/375.689 F: 0244/306.100	AF 7065 Valabilă 1 AN 13.09.2016 12.09.2017	12.09.2017	Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare; Proiectare subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm; Proiectare instalații aferente clădirilor cu specific feroviar, cu excepția instalațiilor aflate sub incidența altor autorități; Proiectare în domeniul instalațiilor fixe de tracțiune electrică (linie de contact, energoalimentare și electroalimentare) și în domeniul telecomunicațiilor (TTR) specific transportului feroviar și cu metroul; Proiectarea sistemelor de televiziune cu circuit închis, sistemelor de management al accesului, sistemelor de avertizare la fracție și HOLD+Up, sistemelor clasice și digitale de supraveghere
76.	RADARIA S.R.L. GALAȚI, Str. Stelei, Nr. 49, Județul GALAȚI, T/F: 0236/413.086	AF 6786 Înlocuiește AF 5583 28.09.2015 27.09.2020	27.09.2017	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere a instalațiilor SCB, TTR-Tc, ELF, EA, LC; Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere a instalațiilor aferente construcțiilor civile și industriale; Lucrări de protecție anticorosivă prin vopsire; Fabricare componente pentru instalații aferente căii ferate; Lucrări de montare, instalare, modificare, verificare și întreținere a sistemelor de sonorizare video; Lucrări de salubritate (spații și stații CF)
77.	RAIL LOGISTIC S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Șos. Mihai Bravu, nr.296, bl.7, sc.B, etj.8, ap.68	AF 6510 Înlocuiește AF 6289 28.11.2014 09.09.2017	09.09.2017	Curățare, degazare, spălare, dezinsecție, deratizare, dezinsecție vagoane marfă
78.	REACTIV PROD COM S.R.L. BAIA MARE, Str.Oituz, nr.2B, ap.21, Județul MARAMUREȘ T: 0745256377 F: 0262/220.367	AF 6011 Înlocuiește AF 5394 23.09.2013 22.09.2018	22.09.2017	Traverse din lemn, neimpregnate, normale, speciale și pentru poduri, destinate infrastructurii feroviare
79.	RELOC S.A. (cu Punctul de lucru Reșița) CRAIOVA, B-dul Decebal, nr.109, Județul DOLJ T: 0251/438.754 F: 0251/437.854	AF 7116 Înlocuiește AF 6591 26.10.2016 25.10.2021	25.10.2017	Proiectare și fabricare material rulant și utilaje de cale ferată și cale ferată/șosea; Proiectare, construcție, modernizare, reparare și întreținere, rame metrou; Proiectare, fabricare și reparare echipamente electrice și electronice pentru material rulant și infrastructura feroviară; Întreținere, reparații și modernizări pentru locomotive electrice, locomotive diesel, automotoare, rame electrice și macarale C.F; Fabricare și reparare piese de schimb și subsansambluri pentru material rulant; Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie; Fabricarea articolelor din cauciuc destinate utilizării în transportul feroviar și cu metroul
80.	RETRANSCON S.R.L. BRĂILA, Calea CĂLĂRAȘILOR, Bloc 11, Scara C, Etaj 7, Ap. 701, Județul BRĂILA, F: 0239/637.827; T: 0722 462 195	AF 6419 Înlocuiește AF 5110 08.09.2014 07.09.2019	07.09.2017	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor;
81.	REVIVO S.R.L. MEDIAȘ, Str. Titus Andronic, nr.11, Județul SIBIU F: 0269/830.806	AF 7096 Înlocuiește AF 6328 07.10.2016 06.10.2021	06.10.2017	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, cu diametre mai mici de 1000 mm
82.	RMB INTER AUTO S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Calea Turzii nr.172, Județul CLUJ T: 0264/438.121 F: 0264/438.003	AF 6026 03.10.2013 02.10.2018	02.10.2017	Revizii și reparații la motoare diesel
83.	ROHDE & SCHWARZ TOPEX S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Nicolae Caramfil, Nr. 71-73, etj.2 T/F: 021/408.39.00	AF 6774 Înlocuiește AF 6751 10.09.2015 09.09.2020	09.09.2017	Fabricare de instalații și echipamente de telecomunicații; Montaj, reparații și servicii pentru instalații și echipamente de telecomunicații și rețele de transmisiuni de voce și date

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
84.	ROMFER CONSTRUCT S.A. CHIAJNA, Str. 1 MAI, Nr. 12, Județul ILFOV T/F: 021/317.03.64	AF 6451 Înlocuiește AF 5597 09.10.2014 08.10.2019	08.10.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor;
85.	ROTERMIT S.R.L. Sat Ozun, Comuna OZUN Nr. 264, Județul COVASNA T/F: 0267/317.377	AF 7081 Înlocuiește AF 6853 29.09.2016 28.09.2021	28.09.2017	Realizarea căii fără joante cu înglobarea aparatele de cale în calea sudată; Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată, a reperelor de rulare ale aparateror de cale ferată inclusiv realizarea căii fără joante și înglobarea aparateror de cale în calea sudată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată
86.	RULANT GRUP S.R.L. (cu Punct de lucru Cluj-Napoca, str. Câmpina nr.62, BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Drumul Taberei nr.39, bloc OS4, scara 4, etj. 4, ap.137 T: 0723 279 637 F: 021/745.36.36	AF 7066 Valabilă 1 AN 13.09.2016 12.09.2017	12.09.2017	Fabricația pieselor de uzură nemetalice, destinate boghiurilor ce echipează vagoanele de marfă
87.	S.I.Te INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sectroul 4, Str. Muzelor nr.22 A, etj.3 și punct de lucru / sediu secundar în București, Sector 1, Str. Grigore Cantilii, nr.7, etj.2 T: 021/327.70.24 F: 021/327.70.25	AF 6742 Înlocuiește AF 6380 03.08.2015 02.08.2020	02.08.2017	Lucrări de construcții-montaj și reparații instalații de electroalimentare (ELF) în domeniul feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj și reparații instalații de electroalimentare (EA) în domeniul feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj și reparații instalații de ventilație și climatizare ; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
88.	SAMARA S.R.L. CONSTANȚA, Str. Calafatului, Nr. 64, Județul CONSTANȚA, T/F: 0241/674.737	AF 7101 Înlocuiește AF 6700 18.10.2016 17.06.2017	17.06.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, inclusiv treceri la nivel cu calea ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (excepție tunele de cale ferată);
89.	SERCOTRANS S.R.L. DEVA, Str. Andrei Șaguna, nr.10, Județul HUNEDOARA T: 0354/882.871 F: 0354/882 891	AF 7075 Înlocuiește AF 6764 22.09.2016 21.09.2021	21.09.2017	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
90.	SERE ȘI PEPINIERE C.F.R. S.A. BUCUREȘTI, P-ța Gării de Nord, nr. 1-3, sector 1 T/F: 021/312.40.22	AF 7069 Înlocuiește AF 5541 15.09.2016 06.08.2017	06.08.2017	Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Activități de întreținere peisagistică în zona căii ferate;
91.	SIRCUC BRAȘOV S.R.L.. BRAȘOV, Str. Fundătura Hârmanului, Nr. 16A, Județul BRAȘOV, T/F: 0368/818.601	AF 5864 Înlocuiește AF 5166 05.06.2013 04.06.2018	04.06.2017	Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare care nu aparțin structurii de rezistență feroviară și de metrou (de exemplu, balustrade, platelaje pietonale, scări, cutii cabluri, etc.) Fabricare, reparare și întreținere mașini de mică mecanizare folosite la lucrări de construcție, reparație, reabilitare, modernizare și întreținere linii CF și metrou; Fabricarea și repararea aparateror de ungere automată a șinelor; Confecționare joante izolate lipite pentru linii de cale ferată
92.	SISTEME FERROVIARE ȘI TELECOMUNICAȚII INSTAL S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Corneliu Coposu, nr.11, corp 2, Județul CLUJ T/F: 0737461840; 0363816879	AF 7053 Valabilă 1 AN 05.09.2016 04.09.2017	04.09.2017	Construcții-montaj, întreținere, reparații capitale și modernizări pentru instalații feroviare SCB
93.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – REVIZIA DE VAGOANE CONSTANȚA (cu Postul de revizie Fetești) CONSTANȚA, b-dul I.C. Brătianu, nr. 43, Județul CONSTANȚA, F: 0241/582.591	AF 5867 Înlocuiește AF 5678 07.06.2013 06.06.2018	06.06.2017	Reparații defecte accidentale la vagoanele CF; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Deratizare și dezinsecție
94.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - DEPOUL DE LOCOMOTIVE BUCUREȘTI CĂLĂTORI (cu punctul de lucru Remiza Automotoare Grivița) București, Sector 1, Calea Griviței, nr.347 T/F: 021/224.39.34	AF 7094 Valabilă 1 AN 06.10.2016 05.10.2017	05.10.2017	Reprofilarea bandajelor / roților osiilor montate ale vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip HEGENSCHIEDT
95.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE CARANSEBEȘ Str. Nicolae Bălcescu, Nr. 127, Județul CARAȘ SEVERIN, T: 0723 593 687 F: 0355 814 907	AF 7062 Înlocuiește AF 5142 13.09.2016 12.09.2021	12.09.2017	Revizia trenurilor în stații
96.	SOMACO ANTREPRIZA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. BIHARIA, nr. 67-77, Corp I, etj. 2, Camera 13 T/F: 031/425.45.77	AF 7097 Înlocuiește AF 6762 18.10.2016 17.10.2021	17.10.2017	Elemente prefabricate din beton armat și precomprimat destinate structurilor de rezistență pentru tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou, poduri și podețe de cale ferată, ziduri de sprijin; Elemente de beton și beton armat ce nu aparțin structurilor de rezistență
97.	SOMACO GRUP PREFABRICATE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Biharia, nr. 67-77, etaj 2 T/F:031/425.46.29; 031/425.45.77;	AF 5954 Înlocuiește AF 5487 19.08.2013 18.08.2018	18.08.2017	Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat destinate infrastructurii feroviare și de metrou inclusiv structurilor de rezistență, destinate infrastructurii feroviare și de metrou

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
98.	SOMET S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul THEODOR PALLADY, Nr. 133 B F: 021/345.51.27	AF 6805 Înlocuiește AF 6420 23.10.2015 09.09.2019	09.09.2017	Construcții, modernizări, consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, consolidare, modernizare și întreținere lucrări de artă (galerii și stații de metrou); Construcții, reparații și întreținere linii CF și metrou fără sudarea șinelor; Construcții montaj energoalimentare șina a III-a de metrou, inclusiv fir aerian; Proiectare în domeniul infrastructurii de metrou; Realizarea căii fără joante pe liniile de metrou prin sudarea șinelor prin topire intermediară și presiune în capete și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată prin metoda sudurii aluminotermice
99.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Preciziei, nr.36 T: 021/316.76.59; F: 021/316.76.61	AF 6766 Înlocuiește AF 6394 31.08.2015 30.08.2020	30.08.2017	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții sau confecții metalice care nu aparțin structurilor de rezistență, destinate infrastructurii feroviare și de metrou; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Elemente din beton, beton armat și beton precomprimat în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții clădiri cu specific de metrou și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
100.	SOPREX-IMI S.A. BUCUREȘTI, Sector 5 B-dul NAȚIUNILE UNITE, Nr.4, Bloc 107A, etaj 5-6 T: 021/317.30.30 F: 021/317.30.33	AF 6779 Înlocuiește AF 5760 17.09.2015 16.09.2020	16.09.2017	Fabricație și montaj tubulatură de ventilare și climatizare, inclusiv piese speciale (coturi, reducții, ramificații, racorduri elastice și clapete de reglaj); Fabricație și montaj produse pentru atenuarea zgomotului
101.	SPECON S.R.L. IAȘI, Șos. Iași-Tomești, nr.57 C, Județul IAȘI T/F: 0232/210.281	AF 6792 Înlocuiește AF 6439 05.10.2015 28.09.2019	28.09.2017	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
102.	STIZO INDUSTRIAL SERVICES S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Andrei Mureșanu, nr.52, Județul PRAHOVA T/F: 0244/407.501	AF 6773 Înlocuiește AF 6017 10.09.2015 24.09.2018	24.09.2017	Lucrări de izolații în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
103.	STRUCTURI BETON CONSTRUCȚII S.R.L. VOLUNTARI, Str. Erou Nita Pintea, nr. 37, parter, Lot III, Județul ILFOV T: 0749 200 048	AF 6747 Înlocuiește AF 6390 07.08.2015 06.08.2020	06.08.2017	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată
104.	SW UMWELTTECHNIK ROMÂNIA SRL Sat IZVORU, Com. VÂNĂTORII MICI, Str. Zăvoiuului nr.1, Județul GIURGIU T: 0246/207.078 F: 0246/207.050	AF 5566 Înlocuiește AF 4292 28.08.2012 27.08.2017	27.08.2017	Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat pentru infrastructura feroviară
105.	SWARCO VICAS S.A. TÂRGOVIȘTE, Șos. Găești, Nr. 10, Județul DÂMBOVIȚA T: 0245/615.080 F: 0245/213.796	AF 5618 Înlocuiește AF 3591 22.10.2012 21.10.2017	21.10.2017	Chituri, grunduri, vopsele, emailuri, lacuri, diluanți
106.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.7, ap.3 Județul ARAD F: 0257/281.289	AF 7074 Înlocuiește AF 5989 22.09.2016 09.09.2018	09.09.2017	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări și reparații terasamente CF și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, cu sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Protecții anticorosive la structurile metalice destinate infrastructurii feroviare; Construcții, reparații, întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele; Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Sudarea aluminotermică și realizarea căii fără joante, cu înglobarea aparatelor de cale în calea sudată; Extragerea și prelucrarea pietrei sparte destinate balastării liniilor de cale ferată;
107.	T.C.R. TELECOM PROJECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Drumul Pădurea Neagră, nr.52R T/F: 021/568.31.49	AF 6851 Înlocuiește AF 6053 03.02.2016 27.10.2018	27.10.2017	Lucrări de telecomunicații și pozare cabluri de fibră optică
108.	TANOPEX S.R.L. CRAIOVA, Str. 24 IANUARIE, Nr. 7, Județul DOLJ, T/F: 0251/339.564	AF 6731 Înlocuiește AF 4635 24.07.2015 23.07.2020	23.07.2017	Produse din piele și din materiale textile/sintetice pentru vehicule feroviare
109.	TEBODIN CONSULTANTS & ENGINEERS S.R.L. VOLUNTARI, Șos. București Nord, Nr. 15-23, SWAN OFFICE & TECHNOLOGY PARK, Clădirea WINDSOR, Intrarea A3, A3-F03-02, etaj 3 T/F: 021/311.71.86	AF 7111 Înlocuiește AF 5697 25.10.2016 24.10.2021	24.10.2017	Proiectare lucrări de subtraversare linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru conducte cu diametre mai mici de 1000 mm

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
110.	TECHNOCER S.R.L. NĂDRAG, Str. Metalurgistilor, nr.16, Județul TIMIȘ T/F: 0256/336.785	AF 6728 Înlocuiește AF 6318 24.07.2015 23.07.2020	23.07.2017	Construcții, reparații și întreținere terasamente CF și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea agregatelor minerale destinate realizării substratului căii (PSS); Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere
111.	TECNIC CONSULTING ENGINEERING ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Dacia nr.15, Etj.1, Camera E1 T: 021/202.95.90 F: 021/202.95.99	AF 7103 17.10.2016 16.10.2021	16.10.2017	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
112.	TEHNO CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA, Str. AL. PUȘKING, nr.5, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/517.444	AF 6475 Înlocuiește AF 4438 03.11.2014 02.11.2019	02.11.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
113.	TEHNODOMUS S.A. ARAD - str. Petru Rareș nr. 28, județul ARAD T: 0257/276.775; F: 0257/276.445	AF 7112 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 5603 25.10.2016 24.10.2017	24.10.2017	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvai
114.	TEHNOSTAR S.R.L. BUZĂU, Str. Bazalt nr.15, Județul BUZĂU T: 0338/111.843 F: 0238/446.979	AF 6003 Înlocuiește AF 3923 18.09.2013 17.09.2018	17.09.2017	Piese și subansambluri obținute prin prelucrări și asamblări mecanice din materiale feroase, materiale neferoase și materiale plastice industriale
115.	TELECOMUNICAȚII CFR S.A. BUCUREȘTI, Sectorul 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, T/F: 021/314.60.45 (46)	AF 7110 Înlocuiește AF 5601 24.10.2016 23.10.2021	23.10.2017	Lucrări de construcții-montaj, modernizare, reparare și întreținere instalații TTR-Tc, inclusiv fibră optică și servicii de telecomunicații feroviare; Proiectare, consultanță și asistență tehnică pentru instalații feroviare TTR-Tc inclusiv fibră optică; Proiectare, lucrări de construcții montaj sisteme de protecție și alarmare la efracție (instalații de detecție și semnalizare la efracție, control acces și sisteme de supraveghere video sau televiziune cu circuit închis)
116.	TERMO-ENERGETICA INSTAL S.R.L. CHITILA, Str. Vasile Alecsandri, nr.5, camera 1, Județul ILFOV T/F: 031/438.18.01	AF 6495 Înlocuiește AF 5623 17.11.2014 22.10.2017	22.10.2017	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar , inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
117.	THE NEW YORKER S.R.L. GALAȚI, Str. Tecuci, nr. 239, Județul GALAȚI T/F: 0236/490332	AF 5592 Înlocuiește AF 5131 24.09.2012 23.09.2017	23.09.2017	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici cu 1000 mm
118.	THEOTOP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Calea Văcărești, nr. 238, Bloc 71, Sc.C, etj 4, ap. 79, T: 021/323.48.96 F: 021/321.62.82	AF 6429 Înlocuiește AF 3743 19.09.2014 18.09.2019	18.09.2017	Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare
119.	TIAB S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Pictor Arthur Verona NR. 17 T: 021/302.12.30 F: 021/302.12.31	AF 7095 Înlocuiește AF 6448 06.10.2016 08.10.2019	08.10.2017	Proiectare instalații pentru metroul; Construcții-montaj, reparații, punere în funcțiune și întreținere pentru: . instalații de electroalimentare (ELF); . instalații electrice de comandă la distanță și telesemnalizări (telemecanică); . instalații de ventilație și climatizare; . rețele de distribuție pentru instalațiile de stingere a incendiilor; . instalațiile de detecție incendiu și efracție; . instalațiile televiziune cu circuit închis (TVCI); . instalațiile de ceasoficare; . instalațiile de telecomunicații (radiocomunicații; telefonie; rețeaua de transmisii prin fibră optică), în domeniul transportului cu metroul; Lucrări de construcții-montaj, reparații, punere în funcțiune și întreținere la instalațiile de energoalimentare (EA) în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj sisteme trasee de cabluri în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj rețele de canalizare și instalații sanitare în domeniul transportului cu metroul; Lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune instalații de taxare pentru metrou
120.	TIBOB TRANS S.R.L. BRAȘOV, Str. Fundătura Hârmanului, nr. 2, bloc 2A, Ap. 9, Județul BRAȘOV T/F:0268/335.362	AF 6781 Înlocuiește AF 5961 18.09.2015 17.09.2020	17.09.2017	Salubritate (stații de cale ferată și spații în clădiri cu specific feroviar); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
121.	TRACTEBEL ENGINEERING S.A. BUCUREȘTI, Str. Alexandru Constantinescu nr.6, Sector 1 T/F: 031/224.82.01	AF 6425 Înlocuiește AF 4441 17.09.2014 16.09.2019	16.09.2017	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
122.	TRIADA PROD IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, str. Mitropolit Dosoftei, nr.18A, Sector 5 F: 021/336.25.56	AF 5904 Înlocuiește AF 5385 09.07.2013 08.07.2018	08.07.2017	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
123.	TUNIMPER S.R.L. BRĂILA, Str. Bărăganului, nr.1, Bloc X, scara 2, Parter, ap.22, Județul BRĂILA T: 0729728193	AF 7056 Înlocuiește AF 6691 08.09.2016 07.09.2021	07.09.2017	Lucrări de hidroizolații la poduri, podețe, tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou
124.	UNICOM CARGO SERVICES S.R.L. VOLUNTARI, Str. Petru Rareș, nr.19, camera 1, Județul ILFOV F: 021/332.98.85	AF 6765 Înlocuiește AF 5771 31.08.2015 30.08.2020	30.08.2017	Piese de schimb și echipamente pentru vagoanele de marfă
125.	URBICON TEAM S.R.L. DEVA, Str. Piața Gării, FN, Clădirea AUTOGARA BV DASLER, etj.2, Birou 4-7, Județul HUNEDOARA T/F: 021/320.45.81	AF 7082 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 6885 29.09.2016 04.04.2017	04.04.2017	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată, apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată; Proiectare subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele și pasaje pietonale
126.	VAMIG S.R.L. CONSTANȚA, Str. PARTIZANILOR, Nr. 26, Bloc LV 45, Scara A, Etaj 2, Ap. 11, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/553.286	AF 6423 Înlocuiește AF 4307 15.09.2014 14.09.2019	14.09.2017	Servicii de proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
127.	VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Mircea cel Bătrân, nr.119, clădirea C46, etaj 1, camera 32, Județul PRAHOVA F: 0244/522.112	AF 6631 Înlocuiește AF 5616 27.04.2015 18.10.2017	18.10.2017	Revizia trenurilor în stații
128.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr.47 Județul CLUJ T/F: 0364/140.243	AF 7087 Înlocuiește AF 6782 10.10.2016 09.10.2021	09.10.2017	Reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Reparații și întreținere lucrări de artă cu excepția tunelurilor de cale ferată; Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Protecții anticorozive la structuri metalice, inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare; Întreținere și reparare instalații SCB și TTR; Revizia trenurilor în stații cale ferată; Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, rame electrice și automotoare); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare;
129.	VIAROM CONSTRUCT S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Intr. Glucozei nr. 37-39, Tronson 1, Parter T: 021/242.06.87; 242.06.88 F: 021/242.06.90	AF 7113 Înlocuiește AF 5977 25.10.2016 29.08.2018	29.08.2017	Construcția și repararea căii de rulare pentru transportul urban pe șine
130.	VICTORIA CONSTRUCT S.R.L. REȘIȚA, Str. INDEPENDENȚEI, Nr. 6, Ap. 2, Județul CARAȘ-SEVERIN T: 0722 457 558 F: 0255/215.262	AF 7058 Înlocuiește AF 6696 09.09.2016 05.07.2020	05.07.2017	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
131.	VIOSIL INSTALCONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Cozieni, nr.33, construcțiile C1, C2 și C3 T: 021/335.77.95	AF 6797 Înlocuiește AF 5413 12.10.2015 11.10.2020	11.10.2017	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
132.	WARESO PROD S.R.L. SUCEAVA, Calea Obcinilor, Bloc 3, parter, Județul SUCEAVA T/F: 0230/211.325	AF 6749 Înlocuiește AF 4677 11.08.2015 10.08.2020	10.08.2017	Proiectare în doemeniul infrastructurii feroviare; Studii topografice și geotehnice în domeniul feroviar
133.	WEGLAND ALPIN S.R.L. LIPOVA, Str. Aurel Vânătu, Nr. 2-4, Județul ARAD T/F: 0257/388.018	AF 6453 Înlocuiește AF 6044 10.10.2014 09.10.2019	09.10.2017	Traverse din lemn, neimpregnate pentru calea ferată; Impregnarea traverselor din lemn, pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune
134.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Frumoasa, Nr. 11, Parter, Etaj 1- Camerele 1,2,4,5,6,7,8,9,11 și Etaj 3 - Camerele 1, 2, 3, 5, 6, 7,8,9,10,12,13 T: 021/ 317.29.94 F: 021/317.29.95	AF 7073 Înlocuiește AF 7031 22.09.2016 03.08.2019	03.08.2017	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată și treceri la nivel cu calea ferată, inclusiv realizarea substratului căii; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări, apărări terasamente de cale ferată; Sudarea aluminotermică/electrică și realizarea căii fără joante, cu înglobarea aparatelor de cale în calea sudată; Confecționarea de joante izolate, cupoane de tranziție și opritori de cale ferată; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere pasaje, peroane, copertine, rampe, cheiuri în zona căii ferate

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Certificate de omologare tehnică feroviară
eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	AVANZA SOLUȚII S.R.L. RÂMNICU VÂLCEA	Unitate de climatizare compactă MACH - 40 kW	2A	161	06.10.2016	05.10.2017	-	-
2.	DAMIENA S.R.L. MOARA NICA	Traverse din lemn neimpregnate pentru calea ferată	1A	137	08.09.2016	07.09.2017	-	-
3.	DUAL MAN S.R.L. BUCUREȘTI	Container modular pentru instalații de siguranță feroviară tip GSM-R	1A	162	11.10.2016	10.10.2017	-	-
4.	ELECTRO ALFA INTERNATIONAL S.R.L. BOTOȘANI	Tablouri electrice de joasă tensiune	1B	153	04.10.2016	03.10.2021	-	-
5.		Tablouri electrice de joasă tensiune	1B	154	04.10.2016	durata nedeterminată	-	-
6.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.A. BUCUREȘTI	Redresor monfazat 48V/20A	1A	98	08.07.2015	07.07.2016	24.10.2016	07.07.2017
7.	FARTEC TRADING S.R.L. BRAȘOV	Manșete de etanșare pentru arbori în rotație pentru material rulant	1B	172	21.10.2016	20.10.2021	-	-
8.	FERMIT S.A. RÂMNICU SĂRAT	Plăci comprimate fără azbest pentru fabricarea garniturilor de etanșare	2B	175	28.10.2016	27.10.2021	-	-
9.		Garnituri de etanșare fără azbest pentru echiparea locomotivelor, vagoanelor de cale ferată și ramelor electrice de metrou	1A/2B	176	28.10.2016	27.10.2021	-	-
10.	ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI	Cabluri de energie cu izolație și manta din PVC, cu ecran din sârme de aluminiu sau neecranate, armate sau nearmate	1A	139	07.09.2016	durata nedeterminată	-	-
11.		Cabluri de energie cu izolație și manta din PVC, cu ecran din sârme de aluminiu sau neecranate, armate sau nearmate	1A	140	07.09.2016	06.09.2021	-	-
12.	ICPE ACTEL S.A. BUCUREȘTI	Sistem de diagnoză pentru sursă de electroalimentare	1A	158	06.10.2016	05.10.2017	-	-
13.		Sursă de electroalimentare tip 10KVA/400V/230V-50Hz	1A	159	06.10.2016	05.10.2017	-	-
14.		Sursă de electroalimentare tip 20KVA/400V/230V-50Hz	1A	160	06.10.2016	05.10.2017	-	-
15.	IZOCOLOR 92 PROD S.R.L. BUCUREȘTI	Sistem de protecție anticorozivă și vopsire cu produse pelculogene pe bază de rășini epoxidice G310 - E310	2B	143	22.09.2016	20.06.2021	-	-
16.		Sistem de protecție anticorozivă și vopsire cu produse pelculogene pe bază de rășini epoxidice G310 - E310	2B	144	22.09.2016	durata nedeterminată	-	-
17.		Sistem de protecție anticorozivă și vopsire cu produse pelculogene pe bază de rășini epoxidice G310 - E312	2B	145	22.09.2016	20.06.2021	-	-
18.		Sistem de protecție anticorozivă și vopsire cu produse pelculogene pe bază de rășini epoxidice G310 - G312	2B	146	22.09.2016	durata nedeterminată	-	-
19.		Sistem de protecție anticorozivă și vopsire cu produse pelculogene pe bază de rășini epoxi-poliuretanic G310 - E470	2B	147	22.09.2016	20.06.2021	-	-
20.		Sistem de protecție anticorozivă și vopsire cu produse pelculogene pe bază de rășini epoxi-poliuretanic G310 - E470	2B	148	22.09.2016	durata nedeterminată	-	-
21.	NOVAMIXT S.R.L. NOVACI	Reparație planificată tip RK cu modernizare la drezinele pantograf	1A	150	29.09.2016	28.09.2017	-	-
22.	PAMIRCO S.R.L. MĂNĂȘTIUR	Traverse din lemn impregnate pentru calea ferată	1A	164	20.10.2016	19.10.2021	-	-
23.	PROMAT S.R.L. CRAIOVA	Rotor generator impuls pentru vitezografe tip HASLER	1A	168	21.10.2016	durata nedeterminată	-	-
24.		Rotor generator impuls pentru vitezografe tip HASLER	1A	169	21.10.2016	20.10.2021	-	-
25.		Fișă înaltă tensiune 800A pentru încălzire tren	1B	170	21.10.2016	durata nedeterminată	-	-
26.		Fișă înaltă tensiune 800A pentru încălzire tren	1B	171	21.10.2016	20.10.2021	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
27.	PRYSMIAN CABLURI ȘI SISTEME S.A. SLATINA	Cabluri de telecomunicații cu fibre optice pentru aplicații din domeniul feroviar	1A	177	31.10.2016	30.10.2017	-	-
28.	RADCOM S.R.L. BUCUREȘTI	Panou de informare cu led-uri RADFLEET-COD	2A	157	06.10.2016	05.10.2017	-	-
29.	RELOC S.A. CRAIOVA	Reparație planificată tip RR, RG la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP dotate cu sistem radio control de la distanță pentru serviciul de manevră	1A	151	29.09.2016	28.09.2017	-	-
30.	REVA SA SIMERIA	Saboți de frână tipuri LDH, LDE, LE	1A	149	23.09.2016	22.09.2021	-	-
31.	SAN ELECTROTERM GRUP S.R.L. CONSTANȚA	Joantă izolantă lipită tip 49 E1	1A	166	20.10.2016	19.10.2021	-	-
32.		Joantă izolantă lipită tip 60 E1	1A	165	20.10.2016	19.10.2021	-	-
33.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	Contor electronic reversibil monofazat de energie electrică pentru tracțiune feroviară CEL-05-100 V	2B	167	21.10.2016	20.10.2017	-	-
34.	SOPREX-IMI S.A. BUCUREȘTI	Produse pentru reglarea debitului de aer și atenuarea zgomotului la sistemele de ventilație și climatizare	2A	155	05.10.2016	durata nedeterminată	-	-
35.		Produse pentru reglarea debitului de aer și atenuarea zgomotului la sistemele de ventilație și climatizare	2A	156	05.10.2016	04.10.2021	-	-
36.	TRAVERTEC S.R.L. BUZĂU	Suporturi de beton precomprimat pentru aparate de cale	1A	142	26.09.2016	25.09.2021	-	-
37.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Schimbător simplu de cale S 60E1:500-1:12 Af, Ec. 1435 mm	1A	134	01.09.2016	31.08.2017	-	-
38.		Schimbător simplu de cale S 49E1-190-1:9, Af, Ec. 1432 mm	1A	152	04.10.2016	03.10.2021	-	-
39.		Schimbător simplu de cale S60E1-300-1:9 Af, Ec.1435 mm	1A	163	18.10.2016	17.10.2021	-	-

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							Observații
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	
1.	IZOCOLOR 92 PROD S.R.L. BUCUREȘTI	Sistem de protecție anticorozivă și vopsire cu produse peliculogene pe bază de rășini epoxidice G310 - E310	2B	93	31.06.2016	20.06.2021	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 143/2016
2.	IZOCOLOR 92 PROD S.R.L. BUCUREȘTI	Sistem de protecție anticorozivă și vopsire cu produse peliculogene pe bază de rășini epoxidice G310 - E312	2B	95	21.06.2016	20.06.2021	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 145/2016
3.	IZOCOLOR 92 PROD S.R.L. BUCUREȘTI	Sistem de protecție anticorozivă și vopsire cu produse peliculogene pe bază de rășini epoxidice G310 - G312	2B	96	21.06.2016	durata nedeterminată	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 146/2016
4.	IZOCOLOR 92 PROD S.R.L. BUCUREȘTI	Sistem de protecție anticorozivă și vopsire cu produse peliculogene pe bază de rășini epoxi-poliuretanică G310 - E470	2B	97	21.06.2016	20.06.2021	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 147/2016
5.	IZOCOLOR 92 PROD S.R.L. BUCUREȘTI	Sistem de protecție anticorozivă și vopsire cu produse peliculogene pe bază de rășini epoxi-poliuretanică G310 - E470	2B	98	21.06.2016	durata nedeterminată	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 148/2016
6.	IZOCOLOR 92 PROD S.R.L. BUCUREȘTI	Sistem de protecție anticorozivă și vopsire cu produse peliculogene pe bază de rășini epoxidice G310 - E310	2B	94	31.06.2016	durata nedeterminată	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 144/2016

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Agremente tehnice feroviare
eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	AKTOR TECHNICAL SOCIETATE ANONYME (AKTOR S.A.) GRECIA	Procesarea agregatelor minerale naturale pentru realizarea substratului căii (PSS)	1B	801	28.09.2016	27.09.2018	-	-
2.		Agregate naturale de balastieră destinate domeniului feroviar, Balastiera Mihalț	2B	802	28.09.2016	27.09.2018	-	-
3.	ALCATEL-LUCENT ROMANIA S.R.L. TIMIȘOARA / ALCATEL-LUCENT SHANGHAI BELL Co Ltd CHINA	Instalație de telecomunicații DIGITALE SDH	1A	755	08.09.2016	07.09.2017	-	-
4.	ANASIAMROM S.R.L. TIMIȘOARA	Decolmatare albii la poduri și podețe, șanțuri, drenuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor	2B	896	27.10.2016	26.10.2017	-	-
5.	ANTREPRIZA DE REPARAȚII ȘI LUCRĂRI ARL CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	871	20.10.2016	19.10.2017	-	-
6.	AQUAPROIECT S.A. BUCUREȘTI	Furnizarea de studii topografice, geodezice, geotehnice, hidraulice și hidrologice pentru domeniul în domeniul infrastructurii feroviare	1B	833	17.07.2014	16.07.2016	05.10.2016	16.07.2018
7.		Furnizare de studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare	2A	834	17.07.2014	16.07.2016	05.10.2016	16.07.2018
8.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Procesarea amestecului de agregate naturale destinat realizării substratului căii - PSS	1B	792	26.11.2013	25.11.2014	26.09.2016	25.11.2016
9.	ARCELORMITTAL ESPAÑA S.A. SPANIA	Șine de cale ferată profil 49E1, 54E1 și 60E1	1A	701	28.09.2015	27.09.2016	27.10.2016	27.09.2018
10.	AREX LIDER COMPANY S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	791	09.09.2014	08.09.2016	26.09.2016	08.09.2018
11.	ARK METAL IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / MKF MOLLIFICIO S.R.L. ITALIA	Arcuri elicoidale pentru echiparea vehiculelor destinate transportului cu meroul	1A	743	05.09.2016	04.09.2018	-	-
12.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI / GEREP MASCHINENBAU GmbH GERMANIA	Amortizoare hidraulice pentru boghiuri GP 200	1A	484	07.07.2015	06.07.2016	14.09.2016	06.07.2018
13.	AUSTRODACH PROFILE S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de termoizolații, hidroizolații și hidroimpermeabilizare pentru infrastructura feroviară și de metrou	1A	863	18.10.2016	17.10.2017	-	-
14.		Construcții-montaj, reparații și întreținere structuri metalice ușoare, finicherie și acoperire cu panouri sandwich și tablă pentru infrastructură feroviară și de metrou	1A	862	19.10.2016	18.10.2017	-	-
15.		Construcții, reparații, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou	2A	861	19.10.2016	18.10.2017	-	-
16.	AVITECH CO S.R.L. VOLUNTARI	Servicii de instalare, verificare și întreținere sisteme de control acces	1A	799	27.09.2016	26.09.2017	-	-
17.		Servicii de instalare, verificare și întreținere sisteme supraveghere video	1A	625	08.07.2014	07.07.2016	14.10.2016	07.07.2017
18.		Servicii de instalare, verificare și întreținere sisteme de detecție și semnalizare efracție	1A	627	08.07.2014	07.07.2016	14.10.2016	07.07.2017
19.		Servicii de instalare, verificare și întreținere a instalațiilor de detecție, semnalizare și stingere incendiu	1A	628	08.07.2014	07.07.2016	27.09.2016	07.07.2017
20.	BETARMEX S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	735	08.09.2016	07.09.2017	-	-
21.	BVA IDEAL COMPANY S.R.L. TIMIȘOARA	Decolmatarea albilor la poduri și podețe a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	883	21.10.2016	20.10.2017	-	-
22.	C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV	Protecție anticorosivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	840	07.10.2016	06.10.2017	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
23.	C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	874	19.10.2016	18.10.2017	-	-
24.	CABLES DE COMUNICACIONES ZARAGOZA SL SPANIA	Cabluri de semnalizare cu izolație de polietilenă	1A	765	14.09.2016	13.09.2017	-	-
25.		Cablu pentru numărător de osii	1A	766	14.09.2016	13.09.2017	-	-
26.		Cabluri de fibră optică	1A	767	14.09.2016	13.09.2017	-	-
27.		Cabluri de fibră optică	1A	768	14.09.2016	13.09.2017	-	-
28.	CARANDA BATERII S.R.L. BUCUREȘTI / TAB d.d.	Acumulatori acide cu plumb pentru iluminat și încălzit vagoane de călători	2A	850	11.10.2016	10.10.2018	-	-
29.	TOVARNA AKUMULATORSKIH BATERIJ MEZICA SLOVENIA	Acumulatori acide staționare	1A	891	25.10.2016	24.10.2018	-	-
30.	CARBOLINE BENELUX - STONCOR BENELUX B.V. NEDERLAND	Sistem de protecție anticoroziv format din : Grund de zinc - Carbozinc 11 Vopsea intermediară - Carboguard E 19 Vopsea intermediară - Carboguard 893 Email poliuretanic - Carbothane 134 PU	2B	811	29.09.2016	28.09.2017	-	-
31.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ	Repararea osiilor montate ce echipează vehiculele feroviare	1A	1066	03.11.2014	02.11.2016	28.10.2016	02.11.2018
32.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU BUZĂU, Punctul de lucru Brăila	Revizii planificate tip PTAE, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva electrică de 6600 kW tiristorizată	1A	738	05.09.2016	18.06.2017	-	-
33.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU PALAS CONSTANȚA	Revizii planificate tip PTAE, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva electrică de 6600 kW tiristorizată	1A	781	21.09.2016	18.06.2017	-	-
34.	CICEU S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe de cale ferată, a șanțurilor și tăieri de vegetație în domeniul feroviar	2B	889	25.10.2016	24.10.2017	-	-
35.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Construcții, reparații și modernizări instalații TTR	1A	636	10.07.2014	09.07.2016	22.09.2016	09.07.2017
36.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	803	01.09.2014	31.08.2016	19.09.2016	31.08.2018
37.		Lucrări de construcții și reparații capitale la instalațiile liniei de contact 25 kV, 50 Hz	1A	858	17.10.2016	16.10.2018	-	-
38.		Lucrări de reparații curente la instalațiile liniei de contact 25 kV, 50 Hz	1A	859	17.10.2016	16.10.2018	-	-
39.	COMPANIA INDUSTRIALĂ GRIVIȚA	Reparație capitală osii montate pentru utilaje de intervenție la calea ferată, cu roți cu Dmax.=1000 mm	1A	829	04.10.2016	03.10.2018	-	-
40.	CONARG CONSTRUCT S.R.L. PITEȘTI	Structuri metalice de rezistență destinate infrastructurii feroviare	1A	756	14.09.2016	13.09.2017	-	-
41.	CONEST S.A. IAȘI	Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	793	27.09.2016	26.09.2017	-	-
42.		Construcții drumuri de acces în zona căii ferate	1A	794	27.09.2016	26.09.2017	-	-
43.	CONREP S.A. VIȘEU DE SUS	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată , fără sudarea șinelor	1A	803	29.09.2016	28.09.2018	-	-
44.		Refacții linii ferate industriale, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	804	29.09.2016	28.09.2018	-	-
45.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	736	14.10.2015	13.10.2016	28.10.2016	13.10.2017
46.	CONSAL TRADE S.R.L. CONSTANȚA	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	783	27.08.2014	26.08.2016	26.09.2016	26.08.2018
47.	CONSTRUCT BOB INVEST SRL APAHIDA	Construcții, reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	703	05.09.2016	04.09.2017	-	-
48.	CONSTRUCT I.N.G. S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Decolmări de albi la poduri, podețe, șanțuri, rigole, drenuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere	2B	868	30.07.2014	29.07.2016	19.10.2016	29.07.2018
49.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată , fără sudarea șinelor	1A	869	30.07.2014	29.07.2016	19.10.2016	29.07.2018
50.	CONSTRUCT INTERNATIONAL S.R.L. DROBETA TURNU SERVERIN	Intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de material rulant provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	1A	845	10.10.2016	09.10.2018	-	-
51.	CONSTRUCȚII COMPLEXE BUZĂU S.A. BUZĂU	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, tunele pietoanle	1A	739	06.09.2016	05.09.2018	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
52.	CONSTRUCȚII COMPLEXE BUZĂU S.A. BUZĂU	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	818	03.10.2016	02.10.2018	-	-
53.		Construcții, reparații și revizii poduri și podețe de cale ferată	1A	884	21.10.2016	20.10.2018	-	-
54.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	888	25.10.2016	24.10.2018	-	-
55.	CONSTRUCȚII FEROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	666	14.10.2016	13.10.2018	-	-
56.	D&S PARTNERS CONSULT S.R.L. BUZĂU	Comercializare piatră spartă destinată balastării liniilor de cale ferată	2B	773	16.09.2016	15.09.2018	-	-
57.	D.A. CONSTANTIN S.R.L. LUGOJ	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	836	06.10.2016	05.10.2017	-	-
58.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘT - OAȘ	Construcții și reparații peroane, rampe, cheiuri, pasaje pietonale, copertine	1A	864	12.06.2014	11.06.2016	18.10.2016	11.06.2018
59.	DB INTERNATIONAL GmbH BERLIN GERMANIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	893	20.06.2013	19.06.2015	27.10.2016	19.06.2017
60.	DELTA ANTREPRIZA DE CONSTRUCȚII MONTAJ 93 S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	777	15.09.2016	14.09.2017	-	-
61.	DERMAT - CONS S.R.L. CHITILA	Colectare și evacuare gunoi din stații de ferată și linii curente	2A	779	19.09.2016	18.09.2018	-	-
62.	DMT CONSTRUCT S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor, drenurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor	2B	575	07.08.2015	06.08.2016	01.09.2016	06.08.2017
63.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	595	11.08.2015	10.08.2016	01.09.2016	10.08.2017
64.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	611	18.08.2015	17.08.2016	01.09.2016	17.08.2017
65.	DRILL JOB S.R.L. MEDIAȘ	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	831	23.09.2014	22.09.2016	04.10.2016	22.09.2018
66.	DUMBRAVA MINUNATĂ S.R.L. BRAN	Tratamente fitosanitare și erbicidare	2A	853	14.10.2016	13.10.2017	-	-
67.		Tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	854	14.10.2016	13.10.2017	-	-
68.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI / EATON INDUSTRIES GmbH GERMANIA	Dulapuri electrice de comandă și de distribuție de joasă tensiune	2A	864	22.09.2014	21.09.2016	09.09.2016	21.09.2018
69.	EKOMIN S.R.L. CÂMPINA	Subtraversări linii de cale ferată executate prin săpătură deschisă	1A	736	07.09.2016	06.09.2017	-	-
70.	ELCOMEX IEA S.A. CERNAVODĂ	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații TTR-Tc	1A	814	29.09.2016	28.09.2018	-	-
71.	ELECTRIC RAIL PROJECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare, asistență tehnică și consultanță în domeniul instalațiilor de electrificare pentru calea ferată	1A	847	10.10.2016	09.10.2018	-	-
72.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTRIFICARE IAȘI	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip DC (GRIVIȚA), DS (MARUB), UAM 215 (MARUB), DPE 82	1A	810	29.09.2016	28.09.2018	-	-
73.	ELECTRO ALFA INTERNAȚIONAL S.R.L. BOTOȘANI	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalații de energoalimentare-EA în domeniul transportului feroviar și cu metrou	1A	788	26.09.2016	25.09.2017	-	-
74.	ELECTROMARA S.R.L. BAIA MARE	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru dimensiuni mai mici sau egale de 400 mm	2B	747	07.09.2016	06.09.2017	-	-
75.	ELIS AGREGATE S.R.L. PETREȘTI	Procesarea amestecului de agregate naturale destinate realizării substratului căii - PSS	1B	717	05.10.2015	04.10.2016	20.10.2016	04.10.2018
76.	ELMET GROUP METAL & ELECTRIC S.R.L. BUFTEA / HIMOINSA S.L. SPANIA	Grupuri electrogene	1A	759	09.09.2016	08.09.2017	-	-
77.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametre până la 1000 mm	1B	886	24.10.2016	23.10.2018	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
78.	EURO MECANO CONSTRUCT S.R.L. PITEȘTI	Lucrări de întreținere și reparații curente la instalații SCB	1A	769	14.09.2016	13.09.2018	-	-
79.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	907	07.10.2014	06.10.2016	27.10.2016	06.10.2018
80.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	359	26.05.2015	06.10.2016	24.10.2016	06.10.2018
81.	FANART CONSULTING S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	807	28.09.2016	27.09.2018	-	-
82.	FCC CONSTRUCCION S.A. BARCELONA, SPANIA	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri și instalații aferente care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM)	1A	839	06.10.2016	05.10.2017	-	-
83.	FEROVIAR CONS S.R.L. SLOBOZIA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	404	20.05.2016	18.09.2016	27.09.2016	18.09.2018
84.	FORTIS MEDIA S.L. MADRID, SPANIA	Construcții poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	737	02.09.2016	01.09.2017	-	-
85.		Construcții, reparații, modernizări și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	790	26.09.2016	25.09.2017	-	-
86.	GALANO PREST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	815	30.09.2016	29.09.2017	-	-
87.		Tratamente fitosanitare și erbicidare	2A	816	30.09.2016	29.09.2017	-	-
88.	GEODOR PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	830	04.10.2016	09.07.2017	-	-
89.	GEOSTUD S.R.L. BUCUREȘTI	Studii geotehnice, hidrogeologice, de impact asupra mediului și modernizare a factorilor de mediu	1B	1028	20.10.2014	19.10.2016	12.10.2016	19.10.2018
90.	GOTT STRASSE S.R.L. BRAȘOV	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată	1A	775	11.08.2015	10.08.2016	16.09.2016	10.08.2017
91.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	776	11.08.2015	10.08.2016	16.09.2016	10.08.2017
92.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI/ CUMMINS HIGH HORSEPOWER ENTERPRISE	Motor tip QST30 895	1B	665	04.09.2015	03.09.2016	01.09.2016	03.09.2018
93.	GUTMAN SERV S.R.L. SATU MARE	Tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	1A	812	29.09.2016	28.09.2017	-	-
94.		Tratamente fitosanitare și erbicidare	2A	813	29.09.2016	28.09.2017	-	-
95.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	689	16.09.2015	15.09.2016	13.10.2016	15.09.2017
96.	HIDROTEC LINE S.R.L. BUCUREȘTI / TEXSA SYSTEMS S.L.U. SPANIA	Membrană de producție DRENTEX PROTECT 600	2B	887	24.10.2016	23.10.2017	-	-
97.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj instalații linie de contact 750 V cc pentru tramvai	1A	851	13.10.2016	12.10.2018	-	-
98.		Proiectarea lucrărilor și a instalațiilor din domeniul transportului urban pe șine - tramvai	1A	852	13.10.2016	12.10.2018	-	-
99.	INDUSTRIAL CONSTRUCT GEDI S.R.L. DEVA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	881	20.10.2016	19.10.2017	-	-
100.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe de cale ferată	1A	892	26.10.2016	25.10.2017	-	-
101.	INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L. SINAIA	Construcții, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	740	06.09.2016	20.12.2016	-	-
102.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	741	14.07.2015	13.07.2016	24.10.2016	13.07.2017
103.	IRIDEX GROUP SALUBRIZARE S.R.L. SCHITU	Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată și linii curente	2A	848	04.04.2014	03.04.2015	10.10.2016	03.04.2017

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
104.	IRIDEX GROUP SALUBRIZARE S.R.L. SCHITU	Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	849	13.01.2014	12.01.2015	10.10.2016	12.01.2017
105.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FEROVIARE S.A. BUCUREȘTI	Utilaj VCP cu cale dublă de rulare feroviar-rutier tip VCP-CF 2N NEO	1A	757	09.09.2016	08.09.2017	-	-
106.		Proiectarea instalațiilor fixe de tracțiune electrică	1A	832	05.10.2016	04.10.2017	-	-
107.		Construcții și reparații porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată	1B	879	20.10.2016	19.10.2017	-	-
108.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF BRAȘOV	Revizie tehnică (RT) și reparația curentă (RC) la utilajul automotor tip UAM 215	1A	835	06.10.2016	05.10.2018	-	-
109.		Revizia tehnică (RT) și reparația curentă (RC) la mașinile multifuncționale autopropulsate pe cale rutieră și feroviară tip COLMAR T3500FS și COLMAR T4300FS	1A	808	01.09.2014	31.08.2016	08.09.2016	31.08.2018
110.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF BUZĂU	Revizia tehnică (RT) și reparația curentă (RC) la mașinile multifuncționale autopropulsate pe cale rutieră și feroviară tip COLMAR T3500FS și COLMAR T4300FS	1A	799	28.08.2014	27.08.2016	06.09.2016	27.08.2018
111.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF CLUJ	Revizia tehnică (RT) și reparația curentă (RC) la mașinile multifuncționale autopropulsate pe cale rutieră și feroviară tip COLMAR T3500FS și COLMAR T4300FS	1A	801	29.08.2014	28.08.2016	06.09.2016	28.08.2018
112.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF CONSTANȚA	Revizia tehnică (RT) și reparația curentă (RC) la mașinile multifuncționale autopropulsate pe cale rutieră și feroviară tip COLMAR T3500FS și COLMAR T4300FS	1A	781	25.08.2014	24.08.2016	01.09.2016	24.08.2018
113.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF CRAIOVA	Revizie tehnică (RT) și reparația curentă (RC) la utilajul automotor tip UAM 215	1A	820	03.10.2016	02.10.2018	-	-
114.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF IAȘI	Revizie tehnică (RT) și reparația curentă (RC) la mașina de ciuruit prisma de balast tip MCB 450	1A	862	22.09.2014	21.09.2016	10.10.2016	21.09.2018
115.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF TIMIȘOARA	Revizie tehnică (RT) și reparația curentă (RC) la mașina de ciuruit prisma de balast tip MCB 450	1A	861	22.09.2014	21.09.2016	10.10.2016	21.09.2018
116.	JOTUN ROMÂNIA S.R.L. VOLUNTARI / JOTUN BOYA SANAYI VE TICARET A.Ş. ISTANBUL TURCIA	Sistem de protecție anticorozivă epoxi-poliuretanic JOTUN	2B	692	22.09.2015	21.09.2016	28.09.2016	21.09.2017
117.	JOTUN ROMÂNIA S.R.L. VOLUNTARI / JOTUN BOYA SANAYI VE TICARET A.Ş. ISTANBUL TURCIA	Sistem de protecție anticorozivă alchido-acrilic JOTUN	2B	691	22.09.2015	21.09.2016	28.09.2016	21.09.2017
118.	LEIER ROM S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Panouri de protecție fonică LSW	2A	744	12.02.2016	17.03.2016	05.09.2016	17.03.2017
119.	LEMN-METAL S.C.M. REGHIN	Repararea răcitoarelor de ulei din circuitele motoarelor diesel și transmisiilor hidraulice	1B	291	31.03.2014	30.03.2016	20.10.2016	30.03.2018
120.	LEONARD IMPORT EXPORT S.R.L. BUCUREȘTI / NEXTSENSE MESS-UND PRÜFSYSTEME GmbH GRAZ AUSTRIA	Echipment CALIPRI RAILWAY SYSTEM	1A	882	21.10.2016	20.10.2018	-	-
121.	LICIU CON S.R.L. BUZĂU	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	717	06.08.2014	05.08.2016	05.10.2016	05.08.2018
122.	M.I.S. GRUP TRANSPORT FEROVIAIR S.A. ANIEȘ	Refacții liniilor de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	872	20.10.2016	19.10.2018	-	-
123.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	873	20.10.2016	19.10.2018	-	-
124.	MACCAFERRI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / OFFICINE MACCAFERRI SPA ITALIA	Saltele antierozionale MECCAFERRI	2B	452	29.06.2015	28.06.2016	20.09.2016	28.06.2018
125.	METABET C.F. S.A. PITEȘTI	Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor metalice de cale ferată	1A	875	19.10.2016	18.10.2018	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
126.	METROREX S.A. BUCUREȘTI	Reparații și întreținere instalații specifice destinate transportului cu metroul (telecomunicații, automatizări și telecomandă, semnalizări, controlul și comanda circulației - SCB)	1A	783	25.08.2014	24.08.2016	08.09.2016	24.08.2018
127.		Reparații și întreținere instalații specifice destinate transportului cu metroul (electroenergetice - Linia de contact și elementele componente ale acesteia)	1A	784	25.08.2014	24.08.2016	08.09.2016	24.08.2018
128.	METROUL S.A. BUCUREȘTI	Servicii de proiectare și consultanță pentru lucrări feroviare și de metrou	1A	828	04.10.2016	03.10.2018	-	-
129.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA / MOL - LUB Kft ALMÁSFÜZITŐ, UNGARIA	Unsoare multifuncțională MOL LITON 2 EP CFR	1A	860	17.10.2016	16.10.2018	-	-
130.	MOTOARE ELECTRICE S.R.L. CRAIOVA	Reparații motoare de tracțiune tip GDTM 533 F; GDTM F1 și gdtm 533 H pentru locomotiva diesel electrică - LDE 2100 CP	1B	782	21.09.2016	20.09.2018	-	-
131.	MULTI DUO CONSTRUCT S.R.L. DEJ	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	805	28.09.2016	27.09.2017	-	-
132.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / NAUE GmbH & Co.KG	Geocompozite bentonitice pentru etanșare BENTOFIX®	2B	696	24.09.2015	23.09.2016	28.09.2016	23.09.2017
133.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / WPS - WATER PIPE SYSTEM GmbH GERMANIA	Conducte și accesorii pentru drenaj	1A	867	18.10.2016	17.10.2018	-	-
134.	NIC-MOLDFINEX S.R.L. REBRIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, copertine, rampe încărcare/descărcare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	880	20.10.2016	19.10.2017	-	-
135.	NOKIA SOLUTIONS AND NETWORKS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul telecomunicațiilor feroviare GSM-R	1A	855	13.10.2016	12.10.2017	-	-
136.		Lucrări de întreținere și reparații curente în domeniul telecomunicațiilor feroviare GSM-R	1A	856	13.10.2016	12.10.2017	-	-
137.	PANDROL UK LIMITED ANGLIA	Ansamblu de prindere elastică PANDROL VIPA SP (fixat cu rășină epoxidică E33)	1A	762	14.09.2016	13.09.2018	-	-
138.		Ansamblu de prindere elastică PANDROL FASTCLIP FE	1A	763	14.09.2016	13.09.2018	-	-
139.	PRIMAGRA S.R.L. SUCEAVA /SCHAEFFLER VERWALTUNGSHOLDING FUNF GmbH & Co. KG GERMANIA	Rulmenți SCHAEFFLER pentru vehicule feroviare	1A/1B	811	03.09.2014	02.09.2016	22.09.2016	02.09.2018
140.	RELOC S.A. CRAIOVA / LAIRD CONTROL EUROPE GmbH PRUMYSLOVA, REPUBLICA CEHĂ	Radio control pentru locomotive	1A	778	19.09.2016	18.09.2017	-	-
141.	RMB INTER AUTO S.R.L. CLUJ NAPOCA	Reparație motor diesel tip MTU 6R183TD13H (447.903 MB)	1B	897	31.10.2016	30.10.2018	-	-
142.	ROFELCO-AUTO S.R.L. BĂICOI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	876	20.10.2016	19.10.2018	-	-
143.	ROMAIR CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	878	12.09.2014	11.09.2016	20.10.2016	11.09.2018
144.	ROMFER CONSTRUCT S.A. CHIAJNA	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	808	29.09.2016	28.09.2018	-	-
145.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	809	29.09.2016	28.09.2018	-	-
146.	SAGITTA INTERNATIONAL S.R.L. BUCUREȘTI / PEINER UMFORMTECHNIK G.m.b.H GERMANIA	Organe de asamblare destinate asamblărilor de înaltă rezistență pentru structuri metalice	1A	764	15.09.2016	14.09.2018	-	-
147.	SAMARA S.R.L. CONSTANȚA	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	761	25.10.2016	24.10.2018	-	-
148.		Construcții, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	750	19.08.2014	18.08.2016	23.09.2016	18.08.2018

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
149.	SCHNEIDER ELECTRIC ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI SCHNEIDER ELECTRIC SACHSENWERK GmbH REGENSBURG, GERMANIA	Celule de medie tensiune cu izolație în SF6 și cameră de stingere în vid, tip WI	2A	857	05.09.2014	04.09.2016	14.10.2016	04.09.2018
150.	SEFER S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, modernizări linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	837	06.10.2016	05.10.2017	-	-
151.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	838	06.10.2016	05.10.2018	-	-
152.	SERCOTRANS S.R.L. DEVA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	844	10.10.2016	09.10.2017	-	-
153.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Piese de schimb pentru automotor diesel tip Desiro SR 20D - echipamente mecanice/electromecanice și pneumatice/ electropneumatice	1A	749	08.09.2016	07.09.2018	-	-
154.		Piese de schimb pentru automotor diesel tip Desiro SR 20D - echipamente electrice și electronice de comandă, supraveghere, diagnoză și control	1A	750	08.09.2016	07.09.2018	-	-
155.		Inspecții mentenanță planificată tip W2, W3, W4 și lucrări de mentenanță corectivă la locomotivele diesel electrice SIEMENS din familia EURORUNNER ER20	1A	751	08.09.2016	07.09.2018	-	-
156.		Inspecții mentenanță planificată tip CO, RT1, RT2, RT3 și mentenanță corectivă la locomotivele electrice multisistem SIEMENS din familia EUROSPRINTER	1A	752	08.09.2016	07.09.2018	-	-
157.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SEMVAC A/S SVENBORGVEJ, DANEMARCA	Piese de schimb toaleta ecologice pentru material rulant	2A	746	07.09.2016	06.09.2017	-	-
158.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG VIENA AUSTRIA	Panou de comandă DEF	2A	770	13.06.2014	12.06.2016	14.09.2016	12.06.2018
159.		Panou de protecție și comandă 110 kV	2A	772	13.06.2014	12.06.2016	14.09.2016	12.06.2018
160.		Panou de comandă stație	2A	771	13.06.2014	12.06.2016	14.09.2016	12.06.2018
161.	SIG PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectarea instalațiilor de siguranța circulației	1A	748	07.09.2016	06.09.2018	-	-
162.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE CLUJ (cu punctele de lucru Dej, Jibou, Bistrița și Sighetu Marmăției)	Revizia tehnică a trenurilor în stații (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	795	26.09.2016	25.09.2018	-	-
163.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - RTFC CONSTANȚA REVIZIA DE VAGOANE CONSTANȚA (cu Postul de revizie Fetești)	Dezinsecție, deratizare	2A	846	10.10.2016	09.10.2018	-	-
164.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE CARANSEBEȘ	Revizia tehnică a trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	817	30.09.2016	29.09.2018	-	-
165.	SOCIÉTÉ DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS LUCIEN GEISMAR S.A. FRANȚA	Mașină de tirfonat și bulonat tip TC	2B	822	04.10.2016	03.10.2018	-	-
166.		Mașină de tăiat șina tip MTZ 350 AS	2B	823	04.10.2016	03.10.2018	-	-
167.		Mașină de polizat piese ale aparatelor de cle tip MC3	2B	824	04.10.2016	03.10.2018	-	-
168.		Mașină de găurit șină tip PR2	2B	825	04.10.2016	03.10.2018	-	-
169.		Mașină de găurit șină tip PR8	2B	826	04.10.2016	03.10.2018	-	-
170.		Dispozitiv de pretensionat șine în cale tip TH70VL	2B	827	04.10.2016	03.10.2018	-	-
171.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	785	26.08.2014	25.08.2016	23.09.2016	25.08.2018
172.		Construcții clădiri cu specific de metrou și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	715	06.10.2015	05.10.2016	11.10.2016	05.10.2018
173.	STAN METALE INTERMEDIERI S.R.L. BRAȘOV	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	894	27.10.2016	26.10.2017	-	-
174.	STIZO INDUSTRIAL SERVICES S.R.L. PLOIEȘTI	Lucrări de izolații la galerii și stații de metrou	1A	789	26.09.2016	25.09.2017	-	-
175.	SUBTRANSCON S.R.L. TÂRGU MUREȘ	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	796	27.09.2016	26.09.2018	-	-
176.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	797	27.09.2016	26.09.2017	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
177.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Protecții anticorozive la structurile metalice destinate infrastructurii feroviare	1A	798	27.09.2016	26.09.2017	-	-
178.	TECHNOCER S.R.L. NĂDRAG	Procesarea amestecului de agregate minerale destinate realizării substratului căii (PSS)	1B	784	26.09.2016	25.09.2017	-	-
179.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	865	18.10.2016	17.10.2017	-	-
180.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	866	18.10.2016	17.10.2017	-	-
181.		Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	898	28.10.2016	27.10.2018	-	-
182.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari sau egale cu 1000 mm	1A	899	28.10.2016	27.10.2018	-	-
183.	TEHNOTON S.A. IAȘI	Repararea și verificarea inductorilor de cale în carcasă nemetalică utilizați în instalațiile de semnalizare feroviară	1A	787	26.09.2016	25.09.2018	-	-
184.	TELECOMUNICAȚII CFR S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale instalații TTR-Tc, inclusiv fibră optică	1A	753	08.09.2016	07.09.2018	-	-
185.		Lucrări de întreținere și reparații curente la instalații TTR-Tc, inclusiv fibră optică	1A	754	08.09.2016	07.09.2018	-	-
186.	TENCATE GEOSYNTHETICS AUSTRIA GmbH AUSTRIA	Geogriile TENCATE MIRAGRID GX	2B	842	06.10.2016	17.07.2018	-	-
187.		Geocompozite TENCATE ROCK PEC	2B	843	06.10.2016	17.07.2018	-	-
188.	TENSACCIAI S.R.L. ITALIA / SISCOL S.R.L. ITALIA	Aparat de reazem tip OALĂ, TENS POT	1A	586	10.08.2015	09.08.2016	26.10.2016	09.08.2018
189.	TRACTEBEL ENGINEERING S.A. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1010	14.10.2014	13.10.2016	04.10.2016	13.10.2018
190.	TRANS RULANT S.R.L. ROȘIORI DE VEDE	Intermedierea furnizării subsansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	1A	786	26.09.2016	25.09.2018	-	-
191.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	900	31.10.2016	30.10.2018	-	-
192.		Lucrări de montaj panouri de protecție fonoabsorbante pentru infrastructura feroviară	2A	901	31.10.2016	30.10.2018	-	-
193.	TUNELE S.A. BRAȘOV	Subtraversări linii de cale ferată prin metoda PIPE JACKING pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	671	22.07.2014	21.07.2016	20.09.2016	21.07.2017
194.	TUNIMPER S.R.L. BRĂILA	Lucrări de hidroizolații la poduri, podețe și tuneluri de cale ferată	1A	785	26.09.2016	25.09.2017	-	-
195.	URBICON TEAM S.R.L. DEVA	Proiectare subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	821	03.10.2016	02.10.2017	-	-
196.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	790	26.08.2014	25.08.2016	06.09.2016	25.08.2017
197.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Protecția anticorozivă la structurile metalice (tablere) ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	621	25.08.2015	24.08.2016	07.09.2016	24.08.2018
198.	VENUS 2000 IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / GRUPO GENERAL CABLE SISTEMAS S.A. BARCELONA, SPANIA	Cablul de energie/fortă tip EXZHELLENT	1B	774	16.09.2016	27.05.2017	-	-
199.	VFM INTERCOM S.R.L. IAȘI	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	877	20.10.2016	19.10.2017	-	-
200.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	703	02.10.2015	01.10.2016	18.10.2016	01.10.2018
201.		Salubritate stații de cale ferată	2A	704	02.10.2015	01.10.2016	18.10.2016	01.10.2018
202.		Salubritate vagoane de călători	2A	705	02.10.2015	01.10.2016	18.10.2016	01.10.2018
203.		Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	706	02.10.2015	01.10.2016	18.10.2016	01.10.2018
204.		Protecții anticorozive la construcții cu specific feroviar	1A	779	30.10.2015	29.10.2016	25.10.2016	29.10.2018
205.	Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	780	29.10.2015	28.10.2016	25.10.2016	28.10.2018	

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
206.	VIAROM CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie	1A	870	18.10.2016	17.10.2017	-	-
207.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	841	07.10.2016	06.10.2018	-	-
208.	ZIMPEX S.R.L. TIMIȘOARA	Comercializare șine de cale ferată vignole de cale ferată	1A	819	03.10.2016	02.10.2018	-	-
209.	AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A.) GRECIA	Procesarea agregatelor minerale naturale pentru realizarea substratului căii (PSS)	1B	801	28.09.2016	27.09.2018	-	-
210.		Agregate naturale de balastieră destinate domeniului feroviar, Balastiera Mihalț	2B	802	28.09.2016	27.09.2018	-	-

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Agremente tehnice feroviare
suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							Observații
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	
1.	AQUAPROIECT S.A. BUCUREȘTI	Furnizare de studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare	2A	656	17.07.2014	16.07.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 834/2016
2.		Furnizarea de studii topografice, geodezice, geologice, geotehnice, hidraulice pentru domeniul în domeniul infrastructurii feroviare	1B	657	17.07.2014	16.07.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 833/2016
3.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat la realizarea substratului căii - PSS	1B	1101	26.11.2013	25.11.2014	20.11.2014	25.11.2016	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 792/2016
4.	AREX LIDER COMPANY S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, asistență tehnică, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	819	09.09.2014	08.09.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 791/2016
5.	CONSAL TRADE S.R.L. CONSTANȚA	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	794	27.08.2014	26.08.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 783/2016
6.	CONSTRUCT I.N.G. S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Decolmatări de albiu la poduri, podețe, șanțuri, rigole, drenuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere	2B	696	30.07.2014	29.07.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 868/2016
7.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	697	30.07.2014	29.07.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 869/2016
8.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Construcții și reparații peroane, rampe, cheiuri, pasaje pietonale, copertine	1A	553	12.06.2014	11.06.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 864/2016
9.	DB INTERNATIONAL GmbH BERLIN GERMANIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	643	20.06.2013	19.06.2015	02.09.2015	19.06.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 893/2016
10.	DRILL JOB S.R.L. MEDIAȘ	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	859	23.09.2014	22.09.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 831/2016
11.	GEODOR PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	496	10.07.2015	09.07.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 830/2016
12.	GOTT STRASSE S.R.L. SĂCELE	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată	1A	594	11.08.2015	10.08.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 775/2016

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
13.	GOTT STRASSE S.R.L. SĂCELE	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	597	11.08.2015	10.08.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 776/2016
14.	INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	700	21.12.2015	20.12.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 740/2016
15.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	502	14.07.2015	13.07.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 741/2016
16.	IRIDEX GROUP IMPORT EXPORT BUCUREȘTI FILIALA COSTEȘTI S.R.L. SCHITU	Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	32	13.01.2014	12.01.2015	05.05.2015	12.01.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 849/2016
17.		Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată și linii curente	2A	371	04.04.2014	03.04.2015	08.05.2015	03.04.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 848/2016
18.	LEIER ROM S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Panouri de protecție fonică LSW	2A	644	12.02.2016	17.03.2016	22.07.2016	17.03.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 744/2016
19.	ROMAIR CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	840	12.09.2014	11.09.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 878/2016
20.	SCHNEIDER ELECTRIC ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / SCHNEIDER ELECTRIC SACHSENWERK GmbH	Celule de medie tensiune cu izolație în SF6 și cameră de stingere în vid, tip WI	2A	823	05.09.2014	04.09.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 857/2006
21.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG VIENA AUSTRIA	Panou de comandă DEF	1B	562	13.06.2014	12.06.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 770/2016
22.		Panou de protecție și comandă 110 kV	2A	563	13.06.2014	12.06.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 772/2016
23.		Panou de comandă stație	2A	561	13.06.2014	12.06.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 771/2016
24.	TENCATE GEOSYNTHETICS AUSTRIA GmbH AUSTRIA	Geogriile TENCATE MIRAGRID GX	2B	631	18.07.2016	17.07.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 842/2016
25.		Geocompozite TENCATE ROCK PEC	2B	632	18.07.2016	17.07.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 843/2016
26.	VENUS 2000 IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Cablul de energie/fortă tip EXZHELLENT TREN DA	1B	370	28.05.2015	27.05.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 774/2016

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL	ARAD	Laboratorul fizico-chimic	444/2012-R1	VIZĂ AL	07.08.2018
2.	DUAL MAN SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări fizico-mecanice	449/2012	VIZĂ AL	16.10.2018
3.	LABORATORUL GEOTEHNIC TRANSILVANIA SRL	BRAȘOV	Laboratorul geotehnic	446/2012-R2	VIZĂ AL	10.09.2018
4.	METABET CF SA	PITEȘTI	Laboratorul de încercări mecanice, chimice și control nedistructiv	365/2010-R3	VIZĂ AL	06.09.2018
5.	MIDAS & CO SRL	URZICENI	Laborator de încercări electromecanice	503/2014	VIZĂ AL	17.09.2018
6.	PIACT CF SPIACT GALAȚI SA	GALAȚI	Laborator de încercări mecanice și electrice a echipamentelor feroviare	559/2016	AL	17.06.2018
7.	PREBET AIUD SA	AIUD	Laborator de încercări fizico-mecanice	370/2010-R2	VIZĂ AL	13.10.2018

ONFR – AFER

Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
8.	ROMCAB SA	TG.MUREȘ	Laboratorul de încercări	485/2014-R	VIZĂ AL	11.05.2018
9.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE SATU MARE	SATU MARE	Laboratorul de determinări fizico-chimice	561/2016	AL	30.10.2018
10.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE SATU MARE - SELC JIBOU	SATU MARE	Laboratorul de determinări fizico-chimice	562/2016	AL	30.10.2018
11.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE ARAD	ARAD	Laboratorul de determinări fizico-chimice	431/2012-R2	VIZĂ AL	02.04.2018
12.	SUPER ANALIZ TEST SRL	IAȘI	Laboratorul de încercări în construcții	560/2016	AL	02.10.2018
13.	VICOLEANU N. ȘTEFAN PERSOANĂ FIZICĂ AUTORIZATĂ	IAȘI	Laboratorul de încercări nedistructive grad II	501/2014	VIZĂ AL	24.08.2018

* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

** Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ACAZIA IMPEX SRL	TG.MUREȘ	Dispozitiv de măsurat jocul radial al rulmenților tip WJ și tip WJP	NR.INV.1091	VIZĂ AD	3984/2012	06.08.2018
2.			Dispozitivul de măsurat rezistența electrică a osiei montate, tip DMRO-02	NR.INV. 1088	VIZĂ AD	3985/2012	06.08.2018
3.			Standul de măsurat cadrul de boghiu tip Y25 Cs	NR.INV. 1085	VIZĂ AS	3986/2012	06.08.2018
4.			Standul pneumatic de probat arcuri elicoidale suspensie și elementți elastici tampon cu cursa de 75 mm și 105 mm	NR.INV. 1084	VIZĂ AS	3987/2012	06.08.2018
5.	ALSTOM TRANSPORT SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 160-99	VIZĂ AD	4668/2014	21.09.2018
6.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 208-99	VIZĂ AD	4669/2014	21.09.2018
7.	ARCELOMITTAL HUNEDOARA SA	HUNEDOARA	Dispozitivul pt. măsurat distanța între fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 011-11-04	VIZĂ AD	3398/2010-R	12.10.2018
8.			Dispozitiv pt. verificat dimensiuni buză bandaj tip DVB 1-40	SERIA 052-04-04	VIZĂ AD	3399/2010-R	12.10.2018
9.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Standul de probat cadrul de boghiu tip Y32 sub sarcina statică	NR.INV. 9.709.6.2.4-1142	VIZĂ AS	3777/2012	20.01.2018
10.			Standul de măsurat carcase pentru vagoane de călători	NR.INV. 9.571.6.6.6-5232	VIZĂ AS	3779/2012	22.01.2018
11.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul de măsurat șasiu și cutie la vagoane de călători	NR.INV.41379	VIZĂ AS	4041/2012	10.10.2018
12.			Standul de măsurat șasiu și cutie la vagoane de călători	NR.INV.41501	VIZĂ AS	4042/2012	10.10.2018
13.			Standul de probat termostate cu tije de la vagoane de călători	NR.INV.41151	VIZĂ AS	4609/2014	22.07.2018
14.			Dispozitivul pt. verificarea jocului axial al rulmenților radiali cu role cilindrice	NR.INV.011.00 DC	VIZĂ AD	4615/2014	28.07.2018
15.			Dispozitivul pt. verificarea jocului radial al rulmenților radiali cu role cilindrice	NR.INV.008 DC	VIZĂ AD	4616/2014	28.07.2018
16.			Instalația tensometrică tip AET 10 cu traductoare de sarcină pentru determinarea sarcinilor pe roți	NR.INV.20500	VIZĂ AS	4613/2014	24.07.2018
17.	BREST SRL	ALBA IULIA	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 4433/2011	AD	5479/2016	13.10.2018
18.	CARMENSIMI GRUP SRL	PLOIEȘTI	Standul de măsurat rezistența electrică a osiei montate la vehiculele feroviare	SERIA CSG-RE-001	VIZĂ AS	4671/2014	22.09.2018
19.			Dispozitiv de măsurat asimetria roților osiei montate	SERIA CSG-AR-001	VIZĂ AD	4670/2014	22.09.2018

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
20.	CASIDAR CONSTRUCT SRL	VADU CRIȘULUI	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 668	VIZĂ AD	3974/2012	30.07.2018
21.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Standul de verificat injectoare	COD SRPI	VIZĂ AS	2959/2008	08.06.2018
22.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Standul pt. pompe motorină și de preungere	COD SPPMP	VIZĂ AS	2994/2008	28.07.2018
23.			Standul pt. măsurarea sarcinilor statice pe roți la locomotive	COD IDSRL	AS	5486/2016	23.10.2018
24.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ Punct de lucru Ploiești	BUCUREȘTI	Standul pt. probarea în sarcină parțială a transmisiilor hidraulice	COD MT-SPSTH-01	VIZĂ AS	4565/2014	25.05.2018
25.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Standul de centicubat pompe de injecție pt. motoare diesel de locomotive	COD 726-IRLU	VIZĂ AS	4595/2014	07.07.2018
26.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU PALAS	PALAS	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 031-11-04	VIZĂ AD	4584/2014	23.06.2018
27.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU SIMERIA	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 710-11-2005	VIZĂ AD	3356/2010	19.07.2018
28.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 3-832	AS	5469/2016	05.10.2018
29.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI - SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE BRAȘOV	BRAȘOV	Stand de verificare echipament CDC tip CS 24-6	SERIA 3-00140	AS	5470/2016	05.10.2018
30.			Stand de verificare echipament CDC tip CS 24-6	SERIA 3-00141	AS	5471/2016	05.10.2018
31.	CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PODURI SRL	COTU CIORII	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 3171/1972	AD	5472/2016	09.10.2018
32.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA SRL - Punctul de lucru DEVA/ Chișcădaga	TIMIȘOARA	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD 001/2012	VIZĂ AS	4025/2012-R	25.09.2018
33.	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.	TIMIȘOARA	Dispozitivul pentru verificarea dimensiunilor buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 707-07-05	AD	5474/2016	10.10.2018
34.			Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei CF	SERIA 4452/2012	AD	5477/2016	13.10.2018
35.	FCC CONSTRUCCION SA	BARCELONA SPANIA	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei CF	SERIA 1340080	AD	5478/2016	13.10.2018
36.	GOTT STRASSE SRL	BRAȘOV	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei CF	SERIA 793/1979	AD	5476/2016	11.10.2018
37.	IMSAT SA	BUCUREȘTI	Stand de încercări mecanice de tip și verificări de lot a produselor feroviare critice	COD 3IT-4VL/2016	AS	5475/2016	10.10.2018
38.	INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE SRL	SINAIA	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA C2006-062	AD	5484/2016	19.10.2018
39.	ÎNȚEȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE SA – SECȚIA IMC CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 036-10-01	VIZĂ AD	4626/2014	07.08.2018
40.			Dispozitivul tip DVI 1360 pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osiei	SERIA 062	VIZĂ AD	4627/2014	07.08.2018
41.	LICIU CON SRL	BUZĂU	Tipar pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată, tip ROBEL	SERIA D 2007 370	AD	5473/2016	09.10.2018
42.	MULTIMODAL SERVICE SRL	PLOIEȘTI	Stand pt. probat regulatoare automate de timonerie	COD SPR-MMS-06	VIZĂ AS	4665/2014	18.09.2018
43.	Punctul de lucru Ploiești Est		Stand pt. probat semiacplări de aer și robineti frontali de aer	COD SPS-MMS-05	VIZĂ AS	4666/2014	18.09.2018
44.	NICOBEL GRUP SRL	TÂRGOVIȘTE	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 578/1977	AD	5466/2016	02.10.2018
45.	PROIECT CONSULT SRL	SIBIU	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA G 2105-218	AD	5467/2016	02.10.2018
46.			Standul de probat autoregulatorul D2	COD DA 003 SP	VIZĂ AS	3361/2010	27.07.2018
47.			Stand pt. probat aparate de ciocnire	COD DA 059 SP	VIZĂ AS	4598/2014	09.07.2018
48.	RELOC SA	CRAIOVA	Stand pt. probat aparate de legare	COD DA 060 SP	VIZĂ AS	4599/2014	09.07.2018
49.			Standul de probat vitezometre tip HASLER, vitezometre tip IVMS și turometre pentru motoare diesel	COD DA 007 SP	VIZĂ AS	4635/2014	12.08.2018
50.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru probarea cutiei automate de viteze ZF ECOMAT SHP600R	COD IES 115-03-DESIRO	VIZĂ AS	4662/2014	14.09.2018
51.			Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD 2.440.591.59	VIZĂ AS	3891/2012	26.04.2018
52.	REVA SA	SIMERIA	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD 2.440.591	VIZĂ AS	3892/2012	26.04.2018

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
53.	REVA SA	SIMERIA	Standul pt. măsurat rezistența electrică a osiei montate	NR.INV.400077	VIZĂ AS	4593/2014	08.07.2018
54.			Standul pt. măsurat rezistența electrică a vagonului de marfă	NR.INV.400078	VIZĂ AS	4594/2014	08.07.2018
55.			Standul pentru încercarea la ploaie a vagoanelor	NR.INV.300198	VIZĂ AS	2965/2008	24.06.2018
56.	ROMÂNIA EUROEST SA	CONSTANȚA	Standul pentru măsurarea cadrelor de boghiuri	COD D-RB-13	VIZĂ AS	4651/2014	24.08.2018
57.			Standul pentru probat cilindri de frână și aparate de legare	COD ST-MF-CFATLTF-12	VIZĂ AS	4652/2014	25.08.2018
58.			Standul pentru rodat transmisii hidraulice și reductoare-inversoare	COD ST-RTH-15	VIZĂ AS	4653/2014	25.08.2018
59.			Standul pentru verificarea cursei active a pistonului plonjor și cursei supapei de refulare la pompele de injecție de la motoarele diesel de locomotive	COD ST-RCA-Pi-11	VIZĂ AS	4654/2014	26.08.2018
60.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 762-03-06	AD	5482/2016	18.10.2018
61.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 002-02-01	AD	5483/2016	18.10.2018
62.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 717-07-2005	VIZĂ AD	2905/2008-R1	18.03.2018
63.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Standul pt. măsurarea sarcinilor statice pe roți la LE	COD DAS 01	VIZĂ AS	2950/2008-R1	20.05.2018
64.			Standul de probat reglatoarele de tensiune	COD DAS 08	VIZĂ AS	2951/2008-R1	21.05.2018
65.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE SATU MARE	SATU MARE	Linia cu planeitate controlată	COD DAS 04	VIZĂ AS	3381/2010-R	07.09.2018
66.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. IAȘI	IAȘI	Standul probat robinetul mecanicului KD2	NR.INV.4.319	VIZĂ AS	2908/2008-R1	18.03.2018
67.			Standul probat subansambluri pt. instalația pneumatică locomotive	NR.INV.81090	VIZĂ AS	2909/2008-R1	18.03.2018
68.			Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie, tip DVI 1360	SERIA 47-05-2003	VIZĂ AD	2906/2008-R1	18.03.2018
69.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. IAȘI – SELC BACĂU	IAȘI	Șablerul pentru verificat buza bandajului, tip SVBB	008-03-01	VIZĂ AD	3331/2010-R2	10.05.2018
70.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare tip DDR 1050	025-06-06	VIZĂ AD	3332/2010-R2	10.05.2018
71.			Șablonul și contrașablonul pt. verificat profilul de rulare normal	010-06-05	VIZĂ AD	3333/2010-R2	10.05.2018
72.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. GALAȚI	GALAȚI	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 0112-10-15	AD	5480/2016	16.10.2018
73.			Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 0114-10-15	AD	5481/2016	16.10.2018
74.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOC. SUCEAVA	SUCEAVA	Standul de probat injectoare pt.motoare diesel de locomotive	NR.INV.220167	AS	5464/2016	13.09.2018
75.			Standul de probat reglatoarele automate de tensiune și stații de încărcat baterii de acumulatori	NR.INV.220082	AS	5465/2016	29.09.2018
76.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BRAȘOV	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 057-1999	VIZĂ AD	4644/2014	18.08.2018
77.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 313-1992	VIZĂ AD	4645/2014	18.08.2018
78.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 111-1999	VIZĂ AD	4646/2014	19.08.2018
79.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate	SERIA 199-1992	VIZĂ AD	4647/2014	20.08.2018
80.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.3-00775/1	VIZĂ AS	4649/2014	20.08.2018
81.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BUC.GRIVIȚA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 0318-3559	VIZĂ AD	4684/2014	08.10.2018
82.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 18-09-01	VIZĂ AD	4685/2014	09.10.2018
83.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 709-07-01	VIZĂ AD	4686/2014	09.10.2018
84.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 57-09-03	VIZĂ AD	4687/2014	09.10.2018
85.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Standul de probat reglatoarele antipatinaj tip M2	NR.3	VIZĂ AS	3982/2012-R	07.08.2018

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
86.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Standul de probat reguloatoare centrifugale de presiune tip AR 11	NR.4	VIZĂ AS	3983/2012-R	07.08.2018
87.			Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	COD SFPFr.01	VIZĂ AS	3979/2012-R	05.08.2018
88.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD SMPFr.01	VIZĂ AS	3981/2012-R	06.08.2018
89.			Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	COD SFPFr.02	VIZĂ AS	3980/2012-R	05.08.2018
90.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 062-10-03	VIZĂ AD	4610/2014	22.07.2018
91.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 06-01-03	VIZĂ AD	4611/2014	22.07.2018
92.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate tip DD 1410	SERIA 017-02-03	VIZĂ AD	4612/2014	22.07.2018
93.			Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	COD SFPFr.03	VIZĂ AS	4633/2014	11.08.2018
94.			Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	COD SFPFr.04	VIZĂ AS	4634/2015	11.08.2018
95.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SIBIU	SIBIU	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână vagoane	COD SMF-01	VIZĂ AS	4606/2014	16.07.2018
96.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA VAGOANE CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 011-07-98	AD	5450/2016	08.09.2018
97.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 081-05-04	AD	5451/2016	08.09.2018
98.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 006-08-01	AD	5452/2016	08.09.2018
99.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 025-07-98	AD	5453/2016	08.09.2018
100.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 022-07-98	AD	5454/2016	08.09.2018
101.			Dispozitivul pentru măsurarea distanței între fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	SERIA 008-1-2000	AD	5455/2016	08.09.2018
102.			Dispozitivul pentru măsurarea distanței între fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	SERIA 007-1-2000	AD	5456/2016	08.09.2018
103.			Dispozitivul pentru măsurarea distanței între fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	SERIA 002-1-2000	AD	5457/2016	08.09.2018
104.			Dispozitivul pentru măsurarea distanței între fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	SERIA 003-1-2000	AD	5458/2016	08.09.2018
105.			Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie, tip DVI 1360	SERIA 030-11-04	AD	5459/2016	08.09.2018
106.			Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie, tip DVI 1360	SERIA 013-06-98	AD	5960/2016	08.09.2018
107.			Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie, tip DVI 1360	SERIA 015-06-98	AD	5961/2016	08.09.2018
108.			Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie, tip DVI 1360	SERIA 014-06-98	AD	5462/2016	08.09.2018
109.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC CLUJ DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 001-11-04	VIZĂ AD	3888/2012-R	26.04.2018
110.			Șublerul pentru verificat buza bandajului tip	SERIA 121-05-02	VIZĂ AD	3923/2012-R	19.06.2018
111.			Șublerul pentru verificat buza bandajului tip	SERIA 122-05-02	VIZĂ AD	3924/2012-R	19.06.2018
112.			Șublerul pentru verificat buza bandajului tip	SERIA 123-05-03	VIZĂ AD	3925/2012-R	19.06.2018
113.			Șublerul pentru verificat buza bandajului tip	SERIA 127-05-02	VIZĂ AD	3926/2012-R	19.06.2018
114.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 006-01-02	VIZĂ AD	3927/2012-R	19.06.2018
115.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 008-01-02	VIZĂ AD	3928/2012-R	19.06.2018
116.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 027-01-02	VIZĂ AD	3929/2012-R	19.06.2018

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
117.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC CLUJ DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	602-02-05	VIZĂ AD	3930/2012-R	19.06.2018
118.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA, Postul de revizie Piatra Olt	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 019-03-02	VIZĂ AD	3052/2008-R	15.10.2018
119.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REV. VAG. CRAIOVA, Post revizie vag. Motru Est	CRAIOVA	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 718-11-05	VIZĂ AD	4003/2012-R	10.09.2018
120.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate TIP DVI 1360	SERIA 31-02-05	VIZĂ AD	4004/2012-R	10.09.2018
121.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Standul pt. măsurarea și verificarea cadrelor de boghiuri tip H și ORE	SERIA 001-2015	AS	5463/2016	13.09.2018
122.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Standul pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontale de aer	COD SPK-01	VIZĂ AS	3819/2012-R	08.02.2018
123.			Standul pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer	COD SPS-01	VIZĂ AS	3820/2012-R	08.02.2018
124.			Standul de probat arcuri în foi	COD SVSAF-01	VIZĂ AS	4493/2014	12.02.2018
125.			Standul de probat aparate de ciocnire	COD SPAC-01	VIZĂ AS	4500/2014	16.02.2018
126.			Standul de încercat la tracțiune aparate de legare	COD ST-350-01-00	VIZĂ AS	4501/2014	17.02.2018
127.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI	ROȘIORI DE VEDE	Standul pentru probarea etanșeității la ploaie a vagonelor	NR.10.107	AS	5449/2016	08.09.2018
128.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI, Atelier Piatra Olt	ROȘIORI DE VEDE	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV. 216	VIZĂ AS	3867/2012-R	02.04.2018
129.			Standul pt. probat distribuitor aer tip KE	NR.INV.475	VIZĂ AS	3868/2012-R	02.04.2018
130.			Standul pentru probat semiacuplări de aer și robinete frontale de aer	NR.INV.102	VIZA AS	3869/2012-R	02.04.2018
131.			Standul pentru probat regulatoarele automate de timonerie	NR.INV.219	VIZĂ AS	3870/2012-R	02.04.2018
132.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV CURTICI	CURTICI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD SPF-03	VIZĂ AS	4251/2013	07.04.2017
133.			Standul pentru verificat distribuitor aer tip KE1csl	COD SPR-KE-02	VIZĂ AS	4252/2013	07.04.2017
134.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV SUCEAVA	SUCEAVA	Standul pentru verificat gabaritul static CFR la vagoane	COD SVGV	VIZĂ AS	3344/2010-R1	15.06.2018
135.			Linia cu planeitate controlată	NR.INV.330115	VIZĂ AS	3342/2010-R1	15.06.2018
136.			Standul pentru măsurat rezistența electrică la vagoane de marfă	COD SMREVM	VIZĂ AS	3343/2010-R1	15.06.2018
137.	SNTFM CFR MARFĂ SA SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Linia cu planeitate controlată	COD LPC 07	VIZĂ AS	3317/2010-R	20.04.2018
138.	SOPMET SA	BUCUREȘTI	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 415/2005	AD	5468/2016	02.10.2018
139.	SPECON SRL	IAȘI	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 105	VIZĂ AD	2962/2008	12.06.2018
140.			Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 150	VIZĂ AD	2963/2008	12.06.2018
141.			Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 0830023	VIZĂ AD	2964/2008	12.06.2018
142.	TEF LOGISTICĂ FERROVIARĂ SRL	BUCUREȘTI	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 3024	AD	5485/2016	23.10.2018
143.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanței dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 02-01-06	VIZĂ AD	3961/2012	22.07.2018
144.			Șublerul pentru verificat buza bandajului	SERIA 415-10-05	VIZĂ AD	3962/2012	22.07.2018
145.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 761-11-08	VIZĂ AD	3964/2012	22.07.2018
146.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate	SERIA 504-01-05	VIZĂ AD	3965/2012	22.07.2018

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Contracte de inspecție tehnică
încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	ACCIONA INFRASTRUCTURAS Sucursala București	3	01.01.2016	31.12.2016	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.09.2016
2.	AHM SMARTEL SRL	600	01.08.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
3.	DRASECO SERV SRL	609	01.08.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
4.	EGIS ROMÂNIA	311	01.02.2016	31.12.2016	proiectare, consultanță, expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	reziliat începând cu 01.08.2016
5.	ELECTRIFICARE CFR SA	610	01.08.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și material rulant	
6.	EURODRILL FUNDAȚII SRL	409	01.03.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu data de 01.08.2016
7.	FELIX TELECOM SRL	663	01.09.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
8.	FEROVIA INSTALAȚII SRL	643	01.08.2016	31.12.2016	construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
9.	GOTT STRASSE SRL	644	01.08.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
10.	GRAND VOLTAGE SRL	601	01.08.2016	31.12.2016	comercializare piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
11.	MICO ELECTRO	1008	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.08.2016
12.	MULTIMODAL SERVICE Ploiești	1010	01.01.2016	31.12.2016	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant	suspendat începând cu 01.07.2016
13.	POD PROIECT SRL	316	01.02.2016	31.12.2016	proiectare, expertizare și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	reziliat începând cu 01.08.2016
14.	PROIECT CONSULTING SRL	422	01.03.2016	31.12.2016	proiectare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	reziliat începând cu 01.08.2016
15.	ȘTEFIMAR EUROCONS SRL	645	01.08.2016	31.12.2016	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
16.	TERMEX Balș- societate în insolvență	1032	01.01.2016	31.12.2016	fabricare-furnizare de produse pentru material rulant	reziliat începând cu data de 01.09.2016
17.	TEF LOGISTICĂ FERVIARĂ SRL	665	01.09.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
18.	TUNELE Brasov, societate în reorganizare	616	01.08.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
19.	TUNIMPER SRL	666	01.09.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
20.	UZINA DE VAGOANE AIUD	318	01.02.2016	31.12.2016	fabricare de piese și produse destinate infrastructurii feroviare și materialului rulant	obiectul contractului s-a completat prin act adițional nr.1/03.08.2016
21.	VAMIG SRL	390	01.03.2016	31.12.2016	proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	reziliat începând cu 01.08.2016

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

Situație raportată de Serviciul Monitorizare "CE"/NNTR, din cadrul ONFR - AFER

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CAUPLAST S.R.L.. BUCUREST	SMM 041	13.10.2016	14.09.2018	Fabricarea altor produse din cauciuc – C 2219.	recertif.
2.	GRANDEMAR S.A. CLUJ-NAPOCA	SMM 088	13.10.2016	14.09.2018	- Extracția pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții, extracția pietrei calcaroase, ghipsului, cretei și a ardezii (piatră pentru construcții, nisip de concasare și cribluri) - B 0811.	certif.
3.	S.C. D.O. STYLE '99 S.R.L.	SMM 105	14.09.2016	14.09.2018	- Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor – (din F4212); - Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată– (din F4212).	certif.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională,
Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CAUPLAST S.A. BUCURESTI	SSO 019	13.10.2016	12.10.2019	Fabricarea altor produse din cauciuc – C 2219.	recertif.
2.	SERVTRANS INVEST S.A. BUCURESTI	SSO 063	29.09.2016	28.09.2019	- Transporturi de marfă pe calea ferată – H 4920; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevra feroviara)- (din H 5221)	certif.
3.	GRANDEMAR S.A. CLUJ-NAPOCA	SSO 064	13.10.2016	12.10.2019	- Extracția pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții, extracția pietrei calcaroase, ghipsului, cretei și a ardezii (piatră pentru construcții, nisip de concasare și cribluri) – B 0811.	certif.
4.	S.C. D.O. STYLE '99 S.R.L. Constanța	SSO 082	14.09.2016	13.09.2019	- Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor – (din F4212); - Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată– (din F4212).	certif

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională,
Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	FARTEC TRADING S.R.L. BRASOV	SMC 071	29.09.2016	14.09.2018	- Fabricarea altor produse din cauciuc – C 2219.	recertif.
2.	CAUPLAST S.R.L. BUCURESTI	SMC 085	13.10.2016	14.09.2018	- Fabricarea altor produse din cauciuc – C 2219.	recertif.
3.	SPECON S.R.L. IASI	SMC 120	29.09.2016	14.09.2018	- Lucrări de construcții a căilor ferate subterane și de suprafață (întreținere și reparații linii de cale ferată - cu excepția sudării CFJ) - din F 4212; - Lucrări de demolare și pregătire a terenului - F 431; - Lucrări de demolare a construcțiilor - F 4311; - Lucrări de pregătire a terenului - F 4312.	recertif.
4.	TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. BUCURESTI	SMC 226*	14.09.2016	14.09.2018	- Transbordare și manipulare mărfuri – (din H 5224) .	certif.
5.	FIELD COM S.R.L. FOCSANI	SMC 252	14.09.2016	14.09.2018	-Lucrări de construcții a căilor ferate subterane și de suprafață (cu excepția sudării CFJ) –F 4212	recertif.
6.	D.O. STYLE '99 S.R.L. CONSTANTA	SMC 303*	14.09.2016	14.09.2018	-Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor – (din F4212); - Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată– (din F4212).	certif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic,
emise conform Fișei UIC 960-O/2001,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune			
1.	Agapie Mihai	CN Nr. 205/31.10.2016	31.10.2017
2.	Androne Marius Mihai	CN Nr. 207/31.10.2016	31.10.2017
3.	Bogaci Fănel	CN Nr. 168/19.09.2016	19.09.2017
4.	Deciu Petre	CN Nr. 211/31.10.2016	31.10.2017
5.	Firan Ion	CN Nr. 210/31.10.2016	31.10.2017
6.	Ghetz Ștefan	CN Nr. 199/31.10.2016	31.10.2017
7.	Hogea Cristian	CN Nr. 166/19.09.2016	19.09.2017
8.	Iancu Daniel	CN NR.161/15.09.2016	15.09.2017
9.	Jalbă Mircea	CN Nr. 169/19.09.2016	19.09.2017
10.	Lăpușan Marcel Ioan	CN Nr. 172/19.09.2016	19.09.2017
11.	Manciu Cristian	CN Nr. 208/31.10.2016	31.10.2017
12.	Munteanu Tomiță	CN Nr. 197/31.10.2016	31.10.2017
13.	Nan Florin Dumitru	CN Nr. 200/31.10.2016	31.10.2017
14.	Neacșu Nicolae	CN Nr. 206/31.10.2016	31.10.2017
15.	Olaru Robert	CN Nr. 167/19.09.2016	19.09.2017
16.	Oltean Alexandru	CN Nr. 202/31.10.2016	31.10.2017
17.	Pintilie Gheorghe Mihail	CN Nr. 203/31.10.2016	31.10.2017
18.	Pisică Eugen	CN Nr. 209/31.10.2016	31.10.2017
19.	Pleșu Neculai	CN Nr. 198/31.10.2016	31.10.2017
20.	Pop Vasile	CN Nr. 201/31.10.2016	31.10.2017
21.	Răducan Nicolae	CN Nr. 173/06.10.2016	06.10.2017
22.	Stelian George	CN Nr. 174/06.10.2016	06.10.2017
23.	Stoleru Emanoil Constantin	CN Nr. 204/31.10.2016	31.10.2017
24.	Urs Dan Ioan	CN Nr. 171/19.09.2016	19.09.2017
25.	Valasutean Marius	CN Nr. 170/19.09.2016	19.09.2017
26.	Velea Florian	CN Nr. 175/06.10.2016	06.10.2017
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane			
1.	Barbu David	CN Nr. 195/28.10.2016	28.10.2017
2.	Bran Nicușor	CN Nr. 162/19.09.2016	19.09.2017
3.	Buda Radu	CN Nr. 191/24.10.2016	24.10.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
4.	Cherecheș Viorel	CN Nr. 179/06.10.2016	06.10.2017
5.	Fătăligă Dumitru	CN Nr. 194/28.10.2016	28.10.2017
6.	Florescu Ion	CN Nr. 176/06.10.2016	06.10.2017
7.	Flueraru Stelian	CN Nr. 196/28.10.2016	28.10.2017
8.	Măceșanu Gheorghe Claudiu	CN Nr. 192/24.10.2016	24.10.2017
9.	Mahmote Constantin Mugurel	CN Nr. 164/19.09.2016	19.09.2017
10.	Marin Cătălin	CN Nr. 165/19.09.2016	19.09.2017
11.	Nistor Gheorghe	CN Nr. 178/06.10.2016	06.10.2017
12.	Pană Adrian	CN Nr. 177/06.10.2016	06.10.2017
13.	Popa Petrica	CN Nr. 163/19.09.2016	19.09.2017
14.	Simionescu Alexandru Barbu	CN Nr. 193/24.10.2016	24.10.2017
15.	Sorcoiu Emil	CN Nr. 180/06.10.2016	06.10.2017
16.	Stoica Gheorghe	CN Nr. 212/31.10.2016	18.03.2017
În domeniul controlului nedistructiv U.S. lichide penetrante			
1.	Bran Nicușor	CN Nr. 181/06.10.2016	06.10.2017
2.	Mahmote Constantin Mugurel	CN Nr. 183/06.10.2016	06.10.2017
3.	Popa Petrică	CN Nr. 182/06.10.2016	06.10.2017
În domeniul controlului nedistructiv U.S. – particule magnetice			
1.	Bran Nicușor	CN Nr. 184/06.10.2016	06.10.2017
2.	Mahmote Constantin Mugurel	CN Nr. 186/06.10.2016	06.10.2017
3.	Popa Petrică	CN Nr. 185/06.10.2016	06.10.2017
În domeniul controlului nedistructiv U.S. – control vizual			
1.	Afrem Adrian George	CN Nr. 190/20.10.2016	20.10.2017
2.	Ghiță Liviu Ștefan	CN Nr. 187/20.10.2016	20.10.2017
3.	Sarchiz Gheorghe	CN Nr. 189/20.10.2016	20.10.2017
4.	Stancu Cosmin Mihaiță	CN Nr. 188/20.10.2016	20.10.2017

Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR - AFER

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,
emise conform Fișei UIC 897/1991,
în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare manuală cu electrozi înveliți			
1.	Caplan Ionel	SM Nr. 73/19.09.2016	19.09.2018
2.	Caplan Ionel	SM Nr. 74/19.09.2016	19.09.2018
3.	Coman Ion	SM Nr. 77/19.09.2016	19.09.2018
4.	Coman Ion	SM Nr. 78/19.09.2016	19.09.2018
5.	Duca Ion	SM Nr. 85/19.09.2016	19.09.2018
6.	Duca Ion	SM Nr. 86/19.09.2016	19.09.2018
7.	Ghiță Ștefan	SM Nr. 83/19.09.2016	19.09.2018
8.	Ghiță Ștefan	SM Nr. 84/19.09.2016	19.09.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
9.	Memet Nardin	SM Nr. 75/19.09.2016	19.09.2018
10.	Memet Nardin	SM Nr. 76/19.09.2016	19.09.2018
11.	Mihu Cornel	SM Nr. 79/19.09.2016	19.09.2018
12.	Mihu Cornel	SM Nr. 80/19.09.2016	19.09.2018
13.	Vasilescu Gheorghe	SM Nr. 81/19.09.2016	19.09.2018
14.	Vasilescu Gheorghe	SM Nr. 82/19.09.2016	19.09.2018
Sudare aluminotermică			
1.	Ilinca Ioan	SM Nr. 87/27.10.2016	27.10.2018
2.	Hanu Grigore	SM Nr. 88/27.10.2016	27.10.2018

Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR - AFER

RAPORT DE ACTIVITATE
al
ORGANISMULUI DE LICENȚE FEROVIARE ROMÂN - OLFR
01 ianuarie – 31 decembrie 2015

Organismul de Licențe Feroviare Română - OLFR a fost înființat potrivit Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și funcționează ca un organism independent în baza Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea AFER, cu modificările și completările ulterioare.

Organismul de Licențe Feroviare Română - OLFR este autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar din România, desemnată de Ministerul Transporturilor.

Organismul de Licențe Feroviare Română - OLFR nu efectuează activități de transport feroviar și este independent de operatorii de transport feroviar sau de operatorii economici care efectuează astfel de servicii.

Acordarea licențelor de transport feroviar se face în conformitate cu prevederile ordinului ministrului transporturilor nr. 535/25.08.2007, cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

În cadrul activităților desfășurate în ceea ce privește acordarea licențelor, în perioada analizată, s-a avut în vedere evaluarea necondiționată și nediscriminatorie a operatorilor economici care solicită acordarea licențelor de transport feroviar, astfel încât să se asigure garantarea dreptului de acces echitabil al acestora la infrastructura feroviară.

Licențele de transport feroviar acordate de către OLFR în conformitate cu prevederile OMT nr. 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, sunt valabile în Uniunea Europeană pentru servicii echivalente de transport feroviar.

OLFR recunoaște ca valabile pe căile ferate din România licențele de transport feroviar acordate de autoritățile responsabile cu licențierea operatorilor de transport feroviar din celelalte state membre ale Uniunii Europene, pentru un tip de serviciu echivalent celui înscris în licență.

Raport de activitate OLFR 2015

2

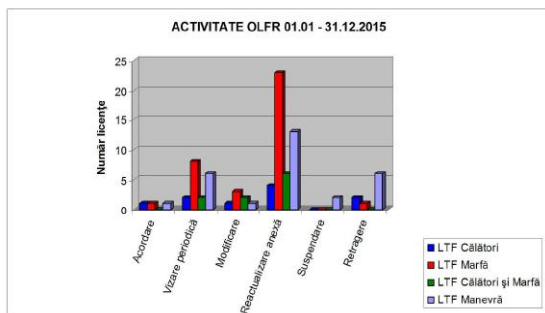
I. Activitatea de licențiere

În cursul anului 2015 OLFR a acordat 3 licențe noi pentru activitatea de transport și manevră feroviară, a acordat viza periodică la 18 licențe de transport și manevră feroviară, a reactualizat 46 anexe la licențele de transport și manevră feroviară, a modificat 7 licențe de transport și manevră feroviară, a suspendat 2 licențe de transport și manevră feroviară și a retras 9 licențe de transport și manevră feroviară. În cazul licențelor noi și a vizării periodice, echipe formate din experți OLFR au efectuat vizite de evaluare la sediul solicitanților/operatorilor de transport feroviar în vederea verificării respectării cerințelor privind acordarea/vizarea licențelor.

Situația în detaliu a licențelor de transport și manevră feroviară acordate, reactualizate, modificate, suspendate sau retrase în perioada ianuarie – decembrie 2015 este prezentată în cele ce urmează:

TIP ACTIVITATE SPECIFICĂ	Licență transport feroviar tip A CĂLĂTORI	Licență transport feroviar tip B MAREFĂ	Licență transport feroviar tip A+B CĂLĂTORI+MAREFĂ	Licență transport feroviar tip C MANEVRĂ
Acordare	1	1	-	1
Vizare periodică	2	8	2	6
Modificare (denumire, adresă etc.)	1	3	2	1
Reactualizare anexă	4	23	6	13
Suspendare	-	0	-	2
Retragere	2	1	-	6

La modul grafic, situația documentelor care au fost acordate, reactualizate, modificate, suspendate sau retrase în perioada ianuarie – decembrie 2015, se prezintă astfel:

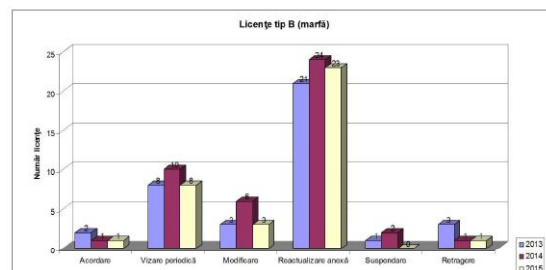
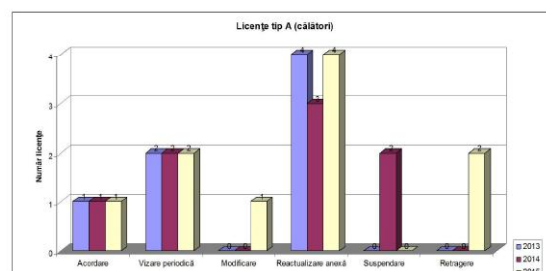


Comparativ, pe ultimii 3 ani (2013, 2014 și 2015), situația în detaliu a licențelor de transport și a celor de manevră feroviară acordate, reactualizate, modificate, suspendate sau retrase este prezentată în tabelul următor:

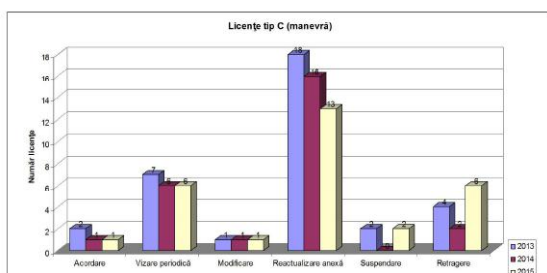
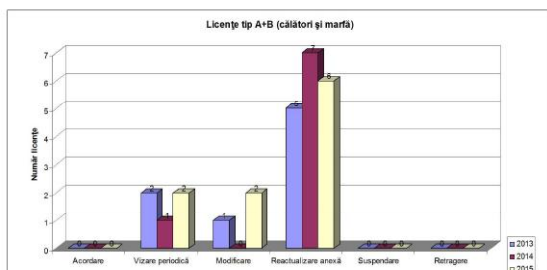
TIP ACTIVITATE	Licență transport feroviar tip A CĂLĂTORI			Licență transport feroviar tip B MAREFĂ			Licență transport feroviar tip A+B CĂLĂTORI+MAREFĂ			Licență transport feroviar tip C MANEVRĂ		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Acordare	1	1	1	2	1	1	0	0	0	2	1	1
Vizare periodică	2	2	2	8	10	8	2	1	2	7	6	6
Modificare	0	0	1	3	6	3	1	0	2	1	1	1
Reactualizare anexă	4	3	4	21	24	23	5	7	6	18	16	13
Suspendare	0	2	0	1	2	0	0	0	0	2	0	2
Retragere	0	0	2	3	1	1	0	0	0	4	2	6

3

Reprezentarea grafică, comparativă pentru cei 3 ani, pe tipuri de licențe, este prezentată în continuare:



4



În ceea ce privește numărul de licențe active la sfârșitul celor trei ani (2013, 2014 și 2015) situația se prezintă astfel:

- 2013 - 45 licențe active, respectiv 28 licențe de tip A și/sau B și 17 licențe de tip C;
- 2014 - 45 licențe active, respectiv 29 licențe de tip A și/sau B și 16 licențe de tip C;
- 2015 - 39 licențe active, respectiv 28 licențe de tip A și/sau B și 11 licențe de tip C.

5

- Observațiile făcute de delegația României în perioada 2013-2014, prin reprezentanții OLFR, în cadrul reuniunilor de lucru SERAC, au fost însoțite de către reprezentanții CE, acestea regăsindu-se în "Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/171 privind anumite aspecte din cadrul procedurii de acordare de licențe întreprinderilor feroviare", adoptat la data de 4 februarie 2015.

- Având în vedere competența, experiența și activitatea specialiștilor săi, OLFR a participat la elaborarea, transpunere în legislația națională și implementarea noului Regulament de punere în aplicare (UE) 2015/171 privind anumite aspecte din cadrul procedurii de acordare de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic european.

În acest sens, OLFR a propus constituirea unui grup de lucru care să stabilească nivelul minim al acoperirii de răspundere civilă pe teritoriul României pentru operatorii de transport feroviar și să elaboreze un proiect de act normativ în acest sens. Conform art. 5, alin. (1) din Regulament - fiecare stat membru al UE are obligația de a publica, prin autoritatea care acordă licențele, nivelurile minime cerute de acoperirea de răspundere civilă. Grupul de lucru, constituit din reprezentanți ai Direcției Transport Feroviar și ai Direcției Afaceri Europene și Relații Internaționale din cadrul Ministerului Transporturilor, ai Companiei Naționale de Căi Ferate - CFR S.A., Consiliului de Supraveghere în Domeniul Feroviar și Organismului de Licențe Feroviare Română, și-a început activitatea în luna martie 2015. La finalul sesiunii de întâlniri ale grupului de lucru, în data de 31.08.2015, a fost transmisă către Direcția Transport Feroviar *Nota de fundamentare* conținând concluziile în ceea ce privește suma minimă privind asigurarea de răspundere civilă a operatorilor de transport feroviar, făcându-se și propunerea ca definitivarea proiectului de act normativ necesar a fi elaborat să se facă în urma consultării tuturor factorilor implicați.

- Pe parcursul anului 2015 specialiștii OLFR au participat la toate reuniunile grupului de lucru constituit la nivelul Ministerului Transporturilor privind implementarea Directivei 2012/34/UE în legislația națională. Cu această ocazie, OLFR a făcut o serie de propuneri în ceea ce privește transpunerea Directivei, acestea fiind însoțite de toți factorii implicați în procesul de implementare.

- În perioada octombrie – decembrie 2015, specialiștii OLFR au participat la întâlnirile organizate de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice având ca temă dezbateră proiectului de lege privind serviciul public de transport călători. Cu această ocazie, OLFR a făcut o serie de propuneri care au fost însoțite de către inițiatorul legii, acestea regăsindu-se în proiectul de act normativ ce urmează a fi înaintat spre aprobare.

7

Din analiza comparativă, pe ultimii trei ani se pot observa următoarele:

- numărul de licențe noi acordate a scăzut de la 5 licențe noi acordate în 2013 la 3 licențe noi acordate în 2014 și 3 licențe noi în 2015 (câte 1 mai puțin pentru transporturi de marfă și 1 la manevră feroviară în fiecare din cei doi ani);
- datorită periodicității de acordare a vizelor la licențe (o dată la doi ani), se poate observa o relativă menținere a numărului total de vize anuale acordate - 19 în 2013, 19 în 2014 și 18 în 2015;
- numărul retragerilor totale de licențe a oscilat în cei 3 ani - de la 7 retrageri în 2013, 5 retrageri în 2014, la 9 retrageri în 2015.

Concluzia celor de mai sus este cea a reducerii pe ansamblu a activității de licențiere la nivelul OLFR, datorită în special creșterii numărului de retrageri de licențe înregistrat în cazul licențelor de transport feroviar tip C (manevră feroviară). Retragerile au fost cauzate, în cea mai mare măsură, de obținerea autorizației de exploatare a liniilor ferate industriale de către operatorii economici (document ce le permite efectuarea manevrei feroviare numai în interes propriu) sau a încetării efective a activității operatorilor economici.

II – Alte activități

În perioada analizată activitatea de licențiere a OLFR a fost completată cu următoarele:

- În trimestrul I al anului 2015 s-au revizuit procedurile specifice OLFR "Acordarea licenței de transport feroviar pentru servicii de transport feroviar tip A și/sau B" și "Acordarea licenței de transport feroviar pentru servicii de transport feroviar tip C";
- În paralel cu revizuirea procedurilor specifice, în trimestrul I 2015, OLFR a procedat la modificarea și completarea ghidurilor de acordare a licențelor și postarea acestora pe pagina web a OLFR de pe site-ul AFER.

În vederea îmbunătățirii activității de licențiere, OLFR a făcut propuneri de acte normative privind desfășurarea activității de acordare a licențelor de transport feroviar în acord cu prevederile legislației europene în domeniu, respectiv Directiva 2012/34/UE + documente conexe, după cum urmează:

- modificarea OMT nr. 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în acord cu prevederile actelor normative în vigoare privind transpunerea Directivei 2012/34/UE;
- modificarea OMTI nr. 2180/2012 privind tariful activităților AFER, în acord cu activitățile desfășurate de către OLFR.

Astfel, în primul semestru al anului 2015 a fost elaborat proiectul de act normativ - hotărâre de guvern – privind aprobarea normelor de acordare a licențelor de transport feroviar, licențelor de manevră feroviară, licențelor pentru intermedierea activității de transport feroviar, ce a fost înaintat la Direcția Transport Feroviar în vederea avizării.

6

III - Propuneri de măsuri pentru îmbunătățirea activității

Pentru anul 2016, OLFR își propune ca măsuri de îmbunătățire a activității:

- participarea personalului din cadrul OLFR la cursuri de instruire și perfecționare pe domeniul specific de activitate
- participarea experților din cadrul OLFR la reuniunile interne și internaționale având ca obiect activitatea operatorilor de transport feroviar, a operatorilor de transport public feroviar și a celor care își desfășoară activitatea pe rețele de transport pe șină care funcțional sunt separate de sistemul feroviar etc.

IV - Obiective pentru anul 2016 ce privesc optimizarea activității

Pentru anul 2016, OLFR are ca principale obiective:

- Definitivarea transunerii în legislația națională a prevederilor Directivei 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic european în ceea ce privește acordarea licențelor de transport feroviar.
- Implementarea prevederilor actelor normative privind acordarea licențelor de transport feroviar, a licențelor pentru manevră feroviară, a licențelor pentru intermedierea activității de transport feroviar, a licenței pentru transportul cu metroul și a autorizațiilor speciale pentru efectuarea transportului pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și pe rețelele de transport pe șină care funcțional sunt separate de sistemul feroviar și care sunt destinate numai exploataării unor servicii de călătorii locale sau suburbane.
- Supravegherea desfășurării activității operatorilor de transport feroviar în concordanță cu prevederile legale în vigoare.
- Organizarea de întâlniri cu operatorii de transport feroviar în vederea diseminării legislației europene în ceea ce privește acordarea licențelor de transport feroviar.
- Organizarea de întâlniri periodice cu operatorii de transport și manevră feroviară și operatorii din transportul feroviar public de călătorii în vederea găsirii de soluții comune privind desfășurarea activității de licențiere în condiții optime.
- Promovarea de propuneri privind modificarea legislației naționale în acord cu prevederile legislației europene în domeniul acordării licențelor în vederea asigurării garanției dreptului de acces echitabil al operatorilor de transport feroviar la infrastructura feroviară, în contextul spațiului feroviar unic european.
- Procedurarea tuturor activităților noi ce se regăsesc în obiectul de activitate al OLFR.
- Procedurarea activităților desfășurate de Compartimentele: Economic, Juridic și Resurse Umane din cadrul OLFR.

DIRECTOR OLFR
Dan Marcel BĂRBUT

8

OLFR – AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate/modificate în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE									
1.	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. CLUJ NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, cod 400225, județul Cluj Tel: 021-310.43.77 Fax: 021-310.43.88	modificată 05.07.2012 modificată 12.03.2015 modificată 09.03.2016	40	15.10.2010	nu	2 ani	10.10.2016	Călători	Viza 3
2.	TRANS RAIL S.R.L. ROMAN, Str. Ștefan cel Mare, bl. 4, sc. B, et. 3, ap. 20, cod 611039, județul Neamț Tel: 0233-744.860 Fax: 0233-744.860	nouă	46	31.10.2012	nu	2 ani	28.10.2016	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 2
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" MODIFICATE									
1.	INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L. Oraș Sinaia, str. Șoimului, nr. 3, cod 106100, jud. Prahova Tel: 021-318.67.11 Fax: 021-318.67.12	modificată 27.09.2016	48	15.02.2013	nu	2 ani	12.02.2015	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Schimbare denumire și adresă sediu social

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip **A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip **B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar, din cadrul OLFR - AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C", conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, emise în perioada 01.09.2016 – 31.10.2016

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" EMISE								
1.	ISAF – SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE S.A. București, Calea Giulești, nr.14, cod 060275, sector 6 Tel: 021-220.80.75 Fax: 021-221.00.87	nouă	M-083	09.09.2016	2 ani	-	manevră	-

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip **C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER



RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 15.10.2015, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, secția de circulație Iliia - Radna firul II, în stația CFR Ilteu-capătul X, pe zona inimii de incrușare a aparatului de cale nr.3, la km 534+910, în circulația trenului de călători regio nr.2343



Ediția finală

CUPRINS

13 octombrie 2016

	Pag.
A.PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. Descrierea accidentului	6
C.2. Circumstanțele accidentului	9
C.2.1. Părțile implicate.....	9
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	9
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	9
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	10
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	11
C.3. Urmările accidentului	11
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	11
C.3.2. Pagube materiale.....	11
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	11
C.4. Circumstanțe externe	11
C.5. Desfășurarea investigației	11
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	13
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	14
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	15
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	15
C.5.4.2. Date constatate cu privire la locomotivă.....	19
C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	25
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	25
C.6. Analiză și concluzii	25
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	25
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivii.....	26
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului.....	26
D. CAUZELE ACCIDENTULUI	27
D.1. Cauza directă.....	27
D.2. Cauze subiacente.....	27
D.3. Cauze primare.....	27
E. OBSERVAȚII SUPPLEMENTARE	27
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	27

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română –AGIFER, își desfășoară activitatea în baza Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii Guvernului României nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER și a Hotărârii Guvernului României nr.117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România (denumit în continuare *Regulament de investigație*) având ca obiectiv îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor.

În temeiul art.19 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigație*, AGIFER în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigație și să constituie comisi de investigație pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Acețuia de investigație a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau a accidentelor feroviare.

La data constatării, fapta a fost încadrată preliminar ca accident feroviar produs ca urmare a „deraierei de vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație” conform prevederilor art.7 alin.(1) lit.b din *Regulamentul de investigație*.

A.2. Procesul investigației

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare nr.17/2015 a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 15.10.2015 în jurul orei 20:00 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Iliia - Radna (linie dublă electricată), în stația CFR Ilteu, cap.X, pe firul II, diagonala 1/3, în circulația trenului de călători regio nr.2343 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, prin deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei de remorcare a trenului EA 263 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin.(1) lit.b din *Regulamentul de investigație*, directorul general AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și a numit comisia de investigație.

Astfel, prin Decizia nr.183 din data de 16.10.2015 a directorului general AGIFER, a fost numita comisia de investigație formată din personal aparținând AGIFER, după cum urmează:

Ovidiu ROȘA	investigator	- investigator principal
Livius OLTEANU	investigator	- membru
Lucian ȚENA	șef serviciu	- membru
Tudor CIOLACU	investigator	- membru

3

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 15.10.2015, în jurul orei 20.00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, secția de circulație Iliia-Radna (linie dublă electricată) la intrarea trenului de călători regio nr.2343 aparținând operatorului de transport feroviar (OTF) de călători SNTFC „CFR Călători” SA, în stația CFR Ilteu cap X, care avea asigurat parcurs de primire de pe firul I de circulație pe firul II de circulație, prin diagonala 1/3, la km 534+910 pe zona inimii de incrușare a aparatului de cale nr.3 (la o distanță de 200mm de joanta mecanică dintre diagonala1-3 și inima de incrușare a schimbătorului de cale nr.3), s-a produs deraierea locomotivei de remorcare EA 263 de prima osie în sensul de mers (osia nr.6).



Fig. nr.1

Trenul de călători regio nr.2343 a fost programat să circule pe relația Teiuș-Săvârșin conform Livretului cu mersul trenurilor REGIO pe Sucursalele Regionale de Căi Ferate Brașov și Timișoara valabil de la 14.12.2014, având în componență 2 vagoane clasă, fiind remorcat cu locomotivă electrică EA 263 din parcoul depoului de locomotive CFR Brașov.

Personalul de conducere și de deservire al trenului aparțineau operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

2

4

Urmările accidentului**suprastructura căii**

Suprastructura căii a fost afectată parțial pe o lungime de aproximativ 18 m (zona aparatului de cale nr.3), deteriorând parțial elemente constructive ale suprastructurii căii (șine, traverse speciale, material metalic folosit pentru fixarea șinelor de traverse, etc).

materialul rulant

Bandajele roților de la osie nr.6, deraiată, a locomotivei EA 263, cu urme de loviri mecanice pe suprafața de rulare.

instalațiile feroviare

În urma accidentului feroviar produs, instalațiile feroviare din capătul X al stației CFR Ilteu nu au fost afectate.

persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

perturbații în circulația feroviară

Ca urmare a producerii deraierei, a fost închisă circulația trenurilor în stația CFR Ilteu pe linia 3 și între stațiile CFR Ilteu-Zam pe firul I și II din data de 15.10.2015 ora 20.02. La data de 15.10.2015 la ora 22.45 s-a redeschis circulația trenurilor pe firul I între stațiile CFR Zam-Ilteu iar la data de 16.10.2015 la ora 05:33 s-a redeschis circulația trenurilor pe firul II între stațiile CFR Zam-Ilteu.

Cauzele și factorii care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului o constituie cățărarea buzei roții pe șină urmată de căderea în exteriorul căii generată de reducerea forței verticale și creșterea forței de ghidare, care au acționat pe roata din partea stângă a osiei atacante, ca urmare a următorilor factori:

- depășirea toleranțelor admise la ecartamentul și nivelul transversal prescris al căii pe diagonala delimitată de schimbătoarele de cale nr.1 și nr.3 din stația CFR Ilteu.
- creșterea unghiului de atac dintre roata atacantă și șină generat de abaterea de la paralelism a osiilor montate de la boghiul II al locomotivei (primul în sensul de mers).

Cauze subiacente

- nerespectarea Instrucțiunii de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr. 314/1989, art.1 pct.14, art 7 litera A respectiv art.19 pct.2 și pct.6 cu privire la toleranțele admise față de ecartamentul nominal/prescris pe liniile cu prismă de balast respectiv față de nivelul transversal prescris ale unui fir față de celălalt;
- nerespectarea pct.9 al Anexei nr.2 din Norma tehnică feroviară „Vehicule de cale ferată. Locomotive electrice de 5.100 kW și 3.400 kW. Prescripții tehnice pentru revizii și reparații planificate”, aprobată prin OMT nr.366/2008, ca urmare a neefectuării ciclului de reparații planificate la locomotive conform normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul nr.1359/2012 al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii.

5

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7 alin.(1) din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar conform art.7 alin(1) lit.b.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**C.1. Descrierea accidentului**

La data de 15.10.2015 trenul de călători regio nr.2343 a fost expedit din stația CFR Teiuș la ora 15:10 cu destinația stația CFR Săvășin remorcat cu locomotiva EA 263 în conducere simplificată.

Pe distanța Teiuș – Simeria trenul a circulat în condiții normale fără a fi semnalate nereguli.

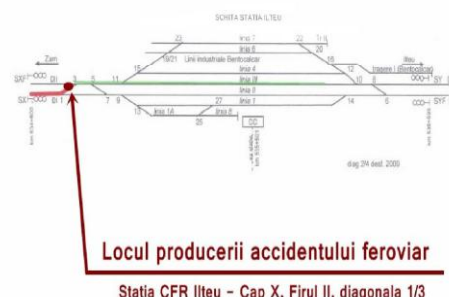
În stația CFR Simeria conform turusului personalului de locomotivă are loc schimbul personalului de tracțiune. La verificările făcute cu această ocazie, locomotiva a corespuns.

Trenul de călători regio nr.2343 a plecat din stația CFR Simeria la ora 18.29.09 și a circulat în condiții normale până la halta Petriș pe Mureș unde a ajuns la ora 19.51.48. Din halta Petriș pe Mureș trenul a plecat la ora 19.52.14 pe firul I de circulație iar în dreptul semnalului prevestitor al stației CFR Ilteu care indica „Liber cu viteză stabilită. Semnalul următor este pe liber cu viteză redusă” (o lumină galbenă cliptor spre tren), mecanicul de locomotivă a manipulat butonul „Atenție” la inductorul de 1000Hz, și a luat măsuri de reducere a vitezei trenului.

Împiegatul de mișcare din stația Ilteu a comunicat prin stația de radiotelefon mecanicului de locomotivă că trenul va fi primit în stație în abateri pe linia III directă, aferentă firului II de circulație.

După depășirea semnalului de intrare care indica „Liber cu viteză redusă. Atenție! Semnalul următor ordonă oprirea” (două lumini de culoare galbenă spre tren), la trecerea pe diagonala 1-3 al stației CFR Ilteu, la km 534+910, mecanicul de locomotivă a sesizat trepidății și zgomote anormale la locomotivă, fapt pentru care a luat măsuri de frânare rapidă a trenului. După asigurarea trenului contra pornirii din loc, mecanicul de locomotivă a constatat că locomotiva a deraiat de prima osie în sensul de mers (osia nr.6).

6



Locul producerii accidentului feroviar

Stația CFR Ilteu – Cap X, Firul II, diagonala 1/3

Fig. nr.2

Din verificările la fața locului s-a constatat că locomotiva EA 263 era deraiată de prima osie în sensul de mers (osia nr.6), pe aparatul de cale nr.3, amplasat pe linia III directă din stația CFR Ilteu, aferentă firului II al secției de circulație Ilia-Radna.

Prima urmă de escaladare a fost identificată pe șina din partea stângă, în sensul de mers al trenului, corespunzătoare firului exterior al curbei schimbătorului de cale nr.3, la o distanță de 200 mm după ultima joantă a acestui schimbător.

7



Foto nr.1

Această urmă de escaladare a fost produsă de roata din stânga a primei osii a locomotivei, în sensul de mers, care a rulat cu buza bandajului pe suprafața de rulare a inimii schimbătorului de cale nr.3 (pe coada inimii curbe).

Roata corespunzătoare din dreapta a lovit capătul contrașinei curbe a schimbătorului de cale nr.3 iar după ce a escaladat-o, a continuat rularea pe aceasta. Osia deraiată a circulat în aceste condiții peste elementele schimbătorului de cale nr.3 iar după ce roata din dreapta a parcurs întreaga lungime a contrașinei curbe, aceasta a căzut pe corpul terasamentului antrenând concomitent și căderea roții din partea stângă. Locomotiva s-a oprit cu osia deraiată între șinele de legătură a aparatului de cale nr.3, în apropierea călcăiului macazului.

8

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc accidentul este în administrarea CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe zona unde s-a produs accidentul sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații Districtului Linii nr.6 Săvărsin din cadrul Secției L5 Deva.

Instalațiile de semnalizare sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații Districtului Ilia din cadrul Secției CT4 Deva.

Instalația de comunicații feroviare pe secția de circulație Ilia – Radna este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de locomotivă este proprietatea SNTFC „CFR Călători” SA și este întreținută de salariații „CFR-SCRL Brașov” SA.

Locomotiva EA 263 implicată în accident, ce a remorcat trenul de călători regio nr.2343 este în proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, fiind condusă și deservită de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de călători regio nr.2343 a fost compus din 2 vagoane clasă, având 75 m lungime, 97 tone brute, 8 osii, frânat după livret automat 82 t, de mână 10 t, de fapt automat 137 t, de mână 42 t, remorcat cu locomotiva EA 263.

Trenul de călători nr.2343 a circulat în condițiile stabilite în Livretul cu mersul trenurilor REGIO pe Sucursalele Regionale de Căi Ferate Brașov și Timișoara valabil de la 14 decembrie 2014.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Stația CFR Ilteu este situată la km 535+500 pe secția de circulație Ilia – Radna, linie dublă electrificată, și aparține de magistrala feroviară nr.200. Această stație de cale ferată este amplasată în aliniament (direcția Est-Vest) iar platforma acestei stații CFR este realizată în declivitate de 2,4 ‰, și este alcătuită dintr-un număr de 13 aparate de cale și un dispozitiv de 7 linii, (linia II și III reprezentând liniile directe pentru firul I, respectiv pentru firul II de circulație). Diagonala 1-3 este alcătuită constructiv din aparatul de cale nr.1 (amplasat la linia II directă a firului I de circulație), aparatul de cale nr.3 (amplasat la linia III directă a firului II de circulație) și dintr-un panou de cale ferată a cărui lungime este de 12m (montat între cele două aparate de cale). Această diagonală CF are rolul de a realiza trecerea trenurilor de la linia II directă (firul I) la linia III directă (firul II), respectiv trecerea trenurilor de la linia III directă (firul II) la linia II directă (firul I).

Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii accidentului feroviar (stația Ilteu cap X, diagonala 1-3) suprastructura feroviară este alcătuită după cum urmează:

- aparatul de cale nr.1, tip 60, Tg 1:9, R = 300 m, deviație stânga, ace flexibile, lungime constructivă 33,230 m, cu fixator dublu, traverse de lemn, prindere indirectă de tip K;

9

- aparatul de cale nr.3, tip 49, Tg 1:9, R = 300 m, deviație stânga, ace flexibile, lungime constructivă 33,230 m, cu fixator de vârf, traverse de lemn, prindere indirectă de tip K;

- panoul de cale ferată dintre cele două aparate de cale: lungimea constructivă este de 12 m și este alcătuit din șine de tranziție 60/49 prevăzute cu joante izolatoare lipite (JIL-ur) încorporate în zona șinelor de tip 60, montate pe traverse de lemn cu prindere indirectă de tip K;

- prisma de piatră spartă: la data producerii accidentului feroviar era completă și colmatată parțial.

C.2.3.2. Instalații

Stația CFR Ilteu este înzestrată cu instalație de dirijare a traficului feroviar de tip CR2. Secția de circulație Ilia-Radna este alcătuită din linie dublă electrificată și este înzestrată cu instalații de dirijare a traficului feroviar tip bloc de linie automat (BLA).

C.2.3.3. Materialul Rulant

C.2.3.3.1 Vagoane

Cele două vagoane, din componerea trenului de călători regio nr.2343, au fost vagoane clasă seria 20 – 54 și 20 – 55.

Vagoanele au fost echipate cu boghiuri Minden-Deutz, cu frână cu sabot, roți cu bandaj și frână tip KE – GPR.

C.2.3.3.2 Locomotiva

Locomotiva EA 263 ce a remorcat trenul de călători regio nr.2343 se află în parcul de exploatare al Depoului de Locomotive Brașov din cadrul operatorului de transport SNTFC „CFR Călători” SA și se regăsește în Anexa II a Certificatului de siguranță partea B deținut de operatorul de transport feroviar.

Principalele caracteristici tehnice ale locomotivei sunt:

- felul curentului	- alternativ monofazat
- tensiunea nominală, minimă și maximă în linia de contact	- 25 kV/19 kV/27,5 kV
- frecvența nominală	- 50 Hz
- formula osiilor	- Co ³ – Co ⁴
- lungimea între tamponae	- 19800 mm
- ecartament	- 1435 mm
- sarcina pe osie	- 21 t
- viteza maximă	- 120 km/h
- transformator principal tip	- TFVL 580
- motorul electric de tracțiune de curent continuu, ondulat, tip LJE 108	

Ultimele revizii și reparații efectuate la locomotivă au fost:

- reparație planificată de tip RGgr, a fost efectuată la data de 20.10.2005 la IEP Craiova de când a parcurs 1.166.579 km;
- revizie planificată de tip RT a fost efectuată la data de 04.09.2015 la SCRL Brașov;
- revizie intermediară de tip PTH3 a fost efectuată la data de 12.10.2015 la SCRL Brașov.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalații de radiotelefon din dotarea locomotivei și a stațiilor CFR.

10

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de urgență pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigație*, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai CNCF „CFR” SA administratorului infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, ai Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER și ai Autorității de Siguranță Feroviară Română – ISF Timișoara.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești și nici persoane rănite.

C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii accidentului feroviar au fost înregistrate pagube materiale la locomotiva de remorcare a trenului, EA 263, în valoare de 15.899,91 lei + TVA.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Ca urmare a accidentului feroviar produs la data de 15.10.2015, a fost afectat gabaritul atât pe firul I cât și pe firul 2 de circulație. Circulația feroviară a fost încheiată la ora 20:02 pe ambele fire de circulație atât pe linia curentă Zam Ilteu cât și peste aparatele de cale aferente din cap X al stației Ilteu. La ora 21:35 s-au manevrat cele două vagoane ale trenului și s-a asigurat gabaritul pe firul I de circulație. La ora 22:45 s-a redeschis circulația trenurilor pe linia curentă Zam-Ilteu firul I și peste aparatul de cale nr.1 din stația CFR Ilteu aferent acestui fir de circulație cu restricție de viteză de 30 km/h. În data de 16.10.2015 la ora 04:00 s-au terminat operațiile de ridicare a locomotivei deraiate iar la ora 05:33 s-a redeschis circulația trenurilor cu viteza stabilită peste aparatul de cale nr.3 (pe poziția directă) și linia III directă din stația Ilteu aferentă firului 2 de circulație.

Ridicarea și repunerea pe șine a locomotivei deraiate s-a realizat cu personal și mijloace proprii a OTF.

Ca urmare a producerii acestui accident au fost înregistrate următoarele perturbații în circulația feroviară:

- trenuri întârziate - 3 trenuri de călători cu un total de 407 minute;
- trenuri anulate - 1 tren de călători.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 15.10.2015, la ora producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat fenomene meteorologice care să afecteze circulația trenului, vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase fiind în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar

Din declarațiile personalului care a condus locomotiva de remorcare a trenului regio nr.2343, au rezultat următoarele aspecte relevante:

11

- a fost comandat pentru remorcare trenului regio nr.2343 cu locomotiva EA 263 pe distanța Simeria-Săvărsin;
- la luarea în primire în tranzit a locomotivei EA 263 în stația CFR Simeria, nu au fost constatate nereguli cu privire la starea tehnică a locomotivei;
- pe distanța Simeria – Petriș pe Mureș nu a constat nimic deosebit la funcționarea locomotivei;
- la semnalul prevestitor al stației CFR Ilteu care indica o lumină galben clipitor, a primit comunicarea prin stația RTF de pe locomotivă, din partea IDM din stația CFR Ilteu, că are parcursul asigurat în stație pe linia III în abateră (firul II de circulație), în vederea opririi itinerarice;
- a luat măsuri de reducere a vitezei de circulație în vederea circulației în abateră;
- la trecerea peste aparatele de cale, la o viteză de aproximativ 10km/h, a sesizat un zgomot și o trepidare la locomotivă, fapt pentru care a luat măsuri de frânare rapidă a trenului;
- după asigurarea trenului contra pomirii din loc, a coborât din locomotivă și a constatat că prima osie în sensul de mers al locomotivei (osia nr.6) era deraiată de ambele roți;
- a avizat deraierea conform prevederilor instrucționale;

Din declarațiile personalului care a deservit trenul regio nr.2343, au rezultat următoarele aspecte relevante:

- la data de 15.10.2015 a fost comandat pentru deservirea trenului regio nr.2343 pe distanța Teiuș-Simeria;
- la intrarea trenului în stația CFR Ilteu, în abateră de pe firul I de circulație pe firul II de circulație, trenul a oprit peste schimbătorul de cale nr.3;
- la deplasarea la locomotivă a constat că aceasta era deraiată de ambele roți ale primei osii, în sensul de mers al trenului. A avizat deraierea conform prevederilor instrucționale;

Rezumatul mărturiilor personalului administratorului de infrastructură

Din declarațiile personalului care a asigurat întreținerea infrastructurii feroviare, au rezultat următoarele aspecte relevante:

- reviziile căii s-au efectuat la termenele și în ordinea stabilită de Instrucția 305/1997;
- la reviziile căii efectuate, s-au măsurat ecartamentul și nivelul transversal la aparatele de cale nr.1 și nr.3 din stația CFR Ilteu, iar valorile constatate s-au încadrat în parametrii instrucționali;
- diagonala 1-3 din stația CFR Ilteu a fost măsurată la data de 24.09.2015 de către șeful de district linii nr.6 Săvărsin din cadrul secției L5 Deva, ocazie cu care s-au efectuat și verificări vizuale la direcția căii pe această zonă. În urma acestor verificări nu s-au constatat neconformități;
- cu ocazia reviziilor efectuate la infrastructura și suprastructura feroviară în stația CFR Ilteu, șeful secției L5 Deva și șeful de district linii au constatat faptul că porțiunea de linie a diagonalei 1-3 dintre cele două schimbătoare de cale, este realizată din două curbe de sens contrar, între care nu există nici un aliniament ci doar un punct de inflexiune;
- cu ocazia reviziilor efectuate în stația CFR Ilteu, șeful secției L5 Deva și șeful de district linii au constatat faptul că pe zona aparatelor de cale nr.1 și nr.3, liniile vecine (linia II directă aferentă firului I de circulație și linia III directă aferentă firului II de circulație), nu sunt aduse la aceeași cotă, astfel încât diagonala aferentă 1-3 să fie în același plan cu aparatele de cale, apreciind că această diferență de cotă era mică și nu influența siguranța feroviară;
- bateriile aparatelor de cale nr.1 și nr.3 respectiv porțiunea de linie a diagonalei 1-3 dintre cele două schimbătoare de cale, nu au fost verificate cu căruciorul de măsurat linia sau cu vagonul de măsurat calea în ultimele 12 luni înainte de data producerii accidentului feroviar;

12

- la aparatele de cale nr.1 și nr.3 din stația CFR Ilteu ultimele lucrări de reparație periodică au fost executate în anul 1999;
- la aparatul de cale nr.1 ultima lucrare de buraj mecanizat a fost executat la data de 16 august 2011;
- la aparatul de cale nr.3 ultima lucrare de buraj mecanizat a fost executat la data de 06 februarie 2013;
- în anul 2012 au fost executate lucrări de înlocuire a traverselor necorespunzătoare la aparatul de cale nr.3;
- cu ocazia lucrărilor de RPe și buraj mecanizat, efectuate pe zona aparatelor de cale din stația CFR Ilteu capătul X, nu s-a avut în vedere aducerea liniilor vecine la aceeași cotă, astfel încât diagonala 1-3 să fie în același plan;

Din declarațiile personalului responsabil cu circulația feroviară din stația CFR Ilteu:

- conform dispoziției Regulatorului de Circulație Deva cu nr.55/15.10.2015, ora 19:22, trenul regio nr.2343 urma să fie primit și garat în stația CFR Ilteu la linia III de unde urma să circule pe firul II de circulație pe distanța Ilteu Săvârșin;
- la ora 19:40 stația CFR Zam a dat avizul de plecare al trenului regio nr.2343 pe firul I către stația CFR Ilteu;
- când trenul regio nr.2343 a ajuns pe secțiunea I AD a stației CFR Ilteu, a comunicat prin stația RTF, mecanicul de locomotivă că are parcursul de intrare în stația CFR Ilteu asigurat la linia III abătută cu oprire itinerară în stație;
- constatând faptul că trenul regio nr.2343 a garat în stație, a luat legătura cu mecanicul de locomotivă care l-a avizat de faptul că locomotiva trenului a deraiat de prima osie în sensul de mers peste macazuri;
- lumnoschema aparatului de comandă indica ocupat pe secțiunea 1/3;
- a procedat la avizarea accidentului feroviar;

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor OMT nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare ASA09002 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB11006 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

În cadrul SMS al CNCF „CFR” SA există procedura operațională Managementul Riscurilor de Siguranță Feroviară, PO - SMS 0-4.12, pentru identificarea riscurilor activităților feroviare. Din analizele efectuate comisia de investigare a constatat că nu au fost identificate pericolele interne și

13

- Instrucția pentru activitatea șefului de echipă de întreținere a liniei nr.322/1972;
- Instrucția pentru picherul șef de district nr.323/1972;
- Dispoziția nr.12/2000, privind modul de întreținere și verificare a diagonalelor de cale ferată, al Directorului general al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”-SA;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr.366/18.03.2008, privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Vehicule de cale ferată. Locomotive electrice de 5.100 kW și 3.400 kW. Prescripții tehnice pentru revizii și reparații planificate”;
- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359 din 30/08/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau norme de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011.

surse și referințe:

- copii ale documentelor solicitate de membrii comisiei de investigare depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografii realizate la fața locului imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului la suprastructura căii;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: suprastructură, instalații feroviare și materialul rulant;
- rezultatele măsurătorilor și verificărilor făcute la locomotivă;
- chestionarele salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatari și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabaritului

- În zona producerii accidentului feroviar, la km 534+910 (considerat punctul „0”) a fost identificată prima urmă de escaladare, la șina din partea stângă a căii, în sensul de mers al trenului, pe zona inimii de încrucișare a aparatului de cale nr.3 (atacat pe la călcăi), la o distanță de 200 mm față de joanta mecanică de călcăi. Această urmă de escaladare a fost produsă de roata din stânga a primei osii a locomotivei trenului, în sensul de mers (osia nr.6), care după producerea escaladării, a circulat cu buza bandajului pe suprafața de rulare a inimii schimbătorului de cale nr.3 (pe coada inimii curbe) o distanță de 1150 mm, după care a căzut în exteriorul căii, între coada inimii curbe și coada inimii drepte.

15

externe cu privire la activitatea de întreținere a infrastructurii feroviare (linii /instalații), care pot genera deraieri ale vehiculelor feroviare;

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFC „CFR Călători” SA în calitate de operator de transport avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Licență pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători nr.13/09.11.2007, cu ultima revizuire la data de 05.11.2013;
- Certificatul de siguranță - Partea A nr.RO1120130021 valabil de la data de 07.11.2013, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței feroviare propriu;
- Certificatul de Siguranță Partea B cu număr de identificare RO1220140077 - valabil de la data de 03.12.2013 cu valabilitate până la data de 10.11.2015 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de SNTFC „CFR Călători” SA pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

Pentru întreținerea materialului rulant, operatorul de transport feroviar are încheiate contracte cu furnizori de servicii feroviare critice. Întreținerea locomotivelor, la momentul producerii accidentului feroviar, era asigurată de SC„CFR-SCRL Brașov” SA - Secția de Reparații Brașov, care în calitate de agent economic autorizat, furnizor de servicii feroviare critice, deținea următoarele:

- Autorizație de Furnizor Feroviar seria AF nr.6093 emisă la data de 06.12.2013 cu valabilitate până la data de 05.12.2016 pentru serviciul feroviar critic „Revizii și reparații la materialul rulant motor”;
- Acord Tehnic Feroviar seria AT nr.243 eliberat la data de 22.02.2012 cu valabilitate până la data de 21.02.2016 pentru serviciul feroviar critic „Revizii planificate tip PTH3, RT,R1,R2, Reparații accidentale, Lucrări de pregătire pentru iarnă și Lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele tip LE 5100 KW”.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări:

- Regulament de exploatare tehnică feroviară Nr. 002/2001;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar Nr.201/2007;
- Instrucția privind fixarea termenelelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr. 305, aprobată prin OMT nr. 71 din 17.02.1997;
- Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr. 314/1989;
- Instrucția pentru cantonieri și revizori de cale sau puncte periculoase nr.321/1972;
- Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr. 329 /1995;
- Instrucțiuni pentru diagnoza căii și a liniei de contact efectuată cu automotorul TMC;

14

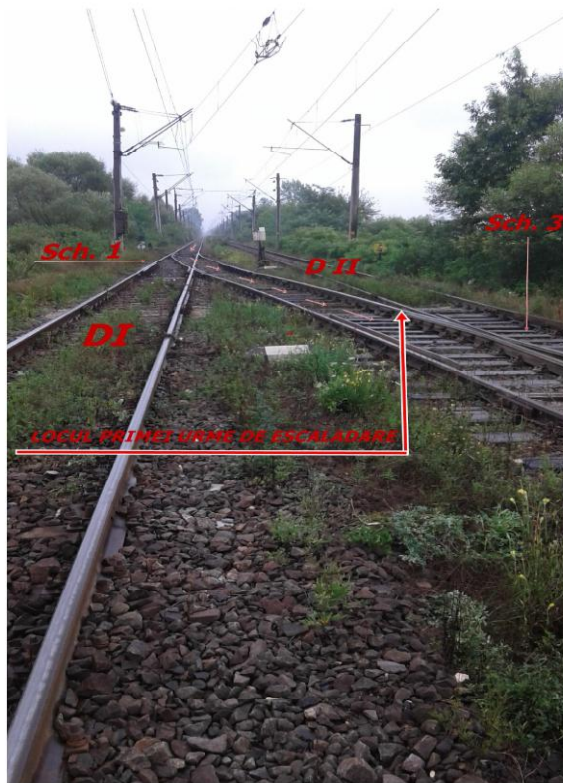


Foto nr.2

16

- Pentru verificarea suprastructurii feroviare s-a procedat la marcarea pe teren, la o echidistanță de 2,5 m, pichete notați în sens invers de mers al trenului de la punctul (0) corespunzător primei urme de escaladare/deraiere, până la punctul (13) și în sensul de mers al trenului de la punctul (0) la punctul (-8).
- În punctele (0) - (13) și (-1) - (-8) au fost măsurate valorile ecartamentului și nivelului transversal al căii, cu tiparul de măsurat calea (IMC- tipar de măsurat calea seria AN1997, nr. 3788 verificat de laboratorul de verificare AMES cu nr. 680/17.12.2014) și au fost efectuate (în punctele unde a fost posibil) și măsurători ale uzurilor laterale și verticale atât la șina din partea stângă cât și la șina din partea dreaptă a căii. De asemenea, în punctele (0) - (8) au fost efectuate măsurătorile ale săgeților la coarda de lungime $c = 20$ m.
- Pentru verificarea stării traverselor și a prinderilor, din punctul (0) în sens invers sensului de mers al trenului au fost marcate un număr de 53 traverse de cale ferată notate de la T1 până la T53.
- De asemenea s-au mai măsurat: ordoneatele firului exterior al liniilor abătute la schimbătoarele de cale nr. 1 și 3, din 2 în 2 metri față de călcăiul contraacului drept spre zona inimii, rosturile de dilatație ale schimbătoarelor de cale nr.1 și nr. 3, la temperatura în șină de 18 grade Celsius.
- S-au măsurat și distanțele între axele firului 1 și firului 2 de circulație, în dreptul joantelor celor două aparate de cale ce alcătuiesc diagonala 1-3.
- La data de 16.10.2015 a fost efectuată de către personalul de specialitate din cadrul Secției L5 Deva și o ridicare topografică pe întreaga zonă a diagonalei 1-3 din stația CFR Ilteu, care a stat la baza elaborării unui plan de situație, a unui profil longitudinal și a unor profile transversale ale căii.

Măsurătorile la linie au fost efectuate de către personal autorizat (șef district linii) cu instrumente de măsură din dotarea Secției L5 Deva, iar rezultatele au fost consemnate în procesul verbal nr.138/2015.

Din analiza măsurătorilor efectuate la data producerii accidentului feroviar, se pot efectua următoarele observații:

- ecartamentul căii măsurat în punctele 0 și 4, depășește cu 6mm, respectiv cu 1mm, valorile maxime admise ale toleranțelor prevăzute la art.19 pct.2 respectiv la art.1 pct.14 din Instrucția 314/1989;
- nivelul transversal al căii măsurat în punctul 0, a fost de 12mm, (șina de la firul exterior al curbei aparatului de cale nr.3, a fost cu 12 mm mai jos decât șina de la firul interior al curbei aparatului de cale nr.3), ceea ce reprezintă o depășire cu 7mm a valorilor maxime admise ale toleranțelor prevăzute la art.19 pct.6 din Instrucția 314/1989 ;
- nivelul transversal al căii măsurat în punctul 3, depășește cu 6mm, valorile maxime admise ale toleranțelor prevăzute la art.7 litera A din Instrucția 314/1989;
- nivelul transversal al căii măsurat în punctul 4, depășește cu 11mm, valorile maxime admise ale toleranțelor prevăzute la art.7 litera A din Instrucția 314/1989;
- nivelul transversal al căii măsurat în punctul 6, depășește cu 7mm valorile maxime admise ale toleranțelor prevăzute la art.19 pct.6 din Instrucția 314/1989.

Se face precizarea că pentru viteza de circulație maximă admisă în abater, de 30 km/h, valorile torsionării căii măsurate la echidistanța de 2,5m și consemnate în procesul verbal nr.138/2015, nu depășesc valoarea maximă admisă prevăzută la art.7 litera A pct.4 din Instrucția 314/1989;

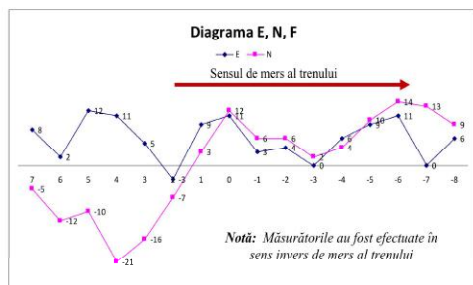


Fig. nr.3

Traversa specială de lemn nr.1 (lungime 4,40m) aferentă aparatului de cale nr.3, avea fisuri/crăpături longitudinale iar prinderile șinelor de plăci metalice și a plăcilor metalice de traversă erau incomplete.

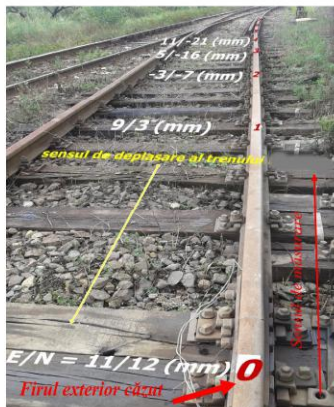


Foto nr.3

Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar

Ultima lucrare de reparație capitală a căii care a inclus și stația CFR Ilteu fost executată în perioada 1983/1984. Anterior producerii accidentului feroviar, ultimele lucrări de reparație periodică a căii în zona aparatelor de cale nr.1 și nr.3 din stația CFR Ilteu, au fost executate în anul 1999. Se face mențiunea că în conformitate cu Instrucția 300/1992, Anexa 4, ciclicitatea executării reparațiilor periodice este de 4 ani. Ultimele lucrări de buraj și ripaj mecanizat au fost executate în anul 2011 la aparatul de cale nr.1 și în anul 2012 la aparatul de cale nr.3.

Diagonala 1-3 este alcătuită din aparatul de cale nr.1, aparatul de cale nr.3 și un panou de cale ferată în lungime de 12 m, amplasat între joantele de călcăi ale acestor două schimbătoare de cale.

Aparatul de cale nr.1 are următoarele caracteristici: tip 60; R=300m; tg1/9; deviație stânga; ace flexibile; traverse de lemn; prindere indirectă tip K;

Aparatul de cale nr.3 are următoarele caracteristici: tip 49; R=300m; tg1/9; deviație stânga; ace flexibile; traverse de lemn; prindere indirectă tip K;

Panoul de cale ferată amplasat între joantele de călcăi ale acestor două schimbătoare de cale este alcătuit din cupoane de tranziție (ce asigură trecerea) de la tipul 60 la tipul 49, care au încorporate pe zona cu șine de tip 60, montate pe traverse de lemn și au încorporate câte o joantă izolantă lipită (JIL).

Constatări referitoare la activitatea de revizie și verificare a stării căii respectiv la verificarea diagonalelor din stația CFR Ilteu

Din analiza înscrisurilor efectuate în cartelele de revizie a aparatelor de cale și în condițiile verificării/măsurării a diagonalelor de cale ferată existente la nivelul districtului de întreținere linii nr. 6 Săvărsin din cadrul Secției L5 Deva, s-a constatat faptul că în ultimele 6 luni de la data producerii accidentului feroviar, reviziile diagonalelor 1-3 din stația CFR Ilteu, s-au efectuat în conformitate cu Dispoziția nr.12/2000, privind modul de întreținere și verificare a diagonalelor de cale ferată, al Directorului general al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”-SA cadrul de reglementare.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la locomotiva EA 263

Constatări efectuate la locul producerii accidentului

- locomotiva avea instalațiile de control punctual al vitezei (INDUSI) și de siguranță și vigilență (DSV) active și sigilate;
- robinetul frânei automate în poziție de frânare rapidă;
- trenul era asigurat contra pomirii din loc;
- instalația IVMS în funcție și sigilată;
- stația radiotelefon era în bună stare de funcționare;
- locomotiva avea osia 6, prima în sensul de mers, deraiată peste schimbătorul de cale nr.3, cu roțile între șinele de legătură a aparatului de cale, în apropierea călcăiului macazului.

Constatări efectuate în urma consultării documentației pusă la dispoziție de proprietarul locomotivei.

- ultima reparație de tip RGgr. a fost executată la data de 20.10.2005 la IEP Craiova SA, dată de la care a parcurs 1.166.579 km;
- ultima revizie de tip RT a fost efectuată la data de 04.09.2015 la Secția de Reparații Locomotive Brașov din cadrul SC „CFR SCRL BRAȘOV” SA;
- ultima revizie de tip PTh3 a fost executată la data de 13.10.2015 la Secția de Reparații Locomotive Brașov din cadrul SC „CFR SCRL BRAȘOV” SA;

Conform Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/din 30.08.2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, norma de timp sau km parcursi pentru locomotivele electrice de 5100 kw este de 5 ± 1 ani, respectiv 600.000 km. Locomotiva EA 263, la momentul producerii accidentului feroviar, avea depășită de două ori norma de timp și cea a kilometrilor parcursi, față de norma stabilită.

La data de 08.07.2015 în depoul CFR Brașov s-a efectuat strunjirea totală a bandajelor locomotivei și s-a procedat la inversarea osiilor nr.1 cu nr.3.

Din analiza măsurătorilor efectuate la profilul geometric al roților locomotivei, înainte de strunjirea acestora, s-a putut constata o uzură mai mare la roțile 1 stânga și 6 dreapta. Astfel grosimea buzei roților la cele două osii, raportat stânga-dreapta, la osia 1 au fost de 25,5 mm cu 26 mm, respectiv la osia 6, au fost de 28 mm cu 25,5 mm. Conform fișei de măsurători, după efectuarea strunjirii, valorile geometrice al profilului roților se încadrau în limitele stabilite prin Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.002/2001.

După efectuarea strunjirii bandajelor, locomotiva a fost restricționată la viteza de $V_{max} = 100$ km/h, datorită grosimii bandajelor;

La efectuarea reviziei de tip R2 din data de 30.06.2015, cât și a reviziei de tip PTh3 din data de 07.08.2015 a fost înlocuit câte un metalastic la osia 5 dreapta, identificat cu placă metalică crăpată. Acest lucru a arătat că înlocuirea metalasticilor s-a efectuat accidental, fără împerecherea și verificarea săgeților acestora.

La data de 07.08.2015, în urma înlocuirii unui metalastic, a fost efectuată în depoul CFR Brașov ultima verificare a sarcinii pe osie și a jocurilor mecanice la locomotivă. După efectuarea verificărilor, valorile rezultate, înscrise în fișa de măsurători, au corespuns prevederilor din Norma tehnică feroviară "Vehicule de cale ferată. Locomotive electrice de 5.100 kW și 3.400 kW. Prescripții tehnice pentru revizii și reparații planificate".

Constatări efectuate după deraiere în depoul CFR Simeria

În urma verificărilor efectuate la canal, a măsurării bandajelor, a jocurilor mecanice, de gabarit și a sarcinii pe osie, s-au constatat următoarele:

- suspensia primară și secundară în stare normală de funcționare;
- aparatele de legare, ciocniri în stare normală de funcționare, fără urme de lovire sau încălecare;
- la osia deraiată, la roata stângă sens mers au fost identificate trei urme de escaladare și cădere a roții de pe șină, două dintre ele având urmele de cădere dispuse la o distanță de aproximativ 500 mm, iar cea de a treia diametral opusă celor două (foto nr.6);
- la una din cele trei urme pe fața activă a buzei bandajului pe o lungime de aproximativ 280 mm, a fost identificată o urmă de tasare și refluxare de material cu adâncimea de aproximativ de 2 mm, urmată de o urmă de rulare pe vârful buzei de aproximativ 1100 mm și apoi căderea roții;
- la această roată s-au identificat urme de frecare pe fața interioară pe toată circumferința bandajului;



Foto nr.6 Osa deraiată - buză bandaj roata stângă sens mers

- la roata din dreapta sens de mers pe vârful buzei bandajului s-au identificat urme de lovire pe toată circumferința, fără a fi afectat flancul activ al buzei și cercul de rulare al bandajului, iar pe fața exterioară urme de frecare pe toată circumferința bandajului (foto nr.7);



Foto nr.7 Osa deraiată - roata 6 dreapta sens mers

- din măsurătorile efectuate la bandaje, rezultă că acestea s-au încadrat conform prescripțiilor în vigoare pentru viteza de $V_{max} = 100$ km/h, dar s-a putut constata o uzură mai pronunțată a

21

grosimii buzei roții 6 dreapta față de 6 stânga (25 mm față de 29 mm), uzură constatată și înaintea efectuării strunjirii roților din data de 08.07.2015;

- din verificarea jocurilor mecanice, cutie locomotivă – boghiu, rezultă:
 - *jocurile dintre cutia de osie și rama boghiului*

Osa	Mărimea jocului admis	Stânga	Dreapta
1	30 – 45	31	34
2	27 – 42	28	29
3	30 – 45	26	27
4	30 – 45	23	33
5	27 – 42	23	33
6	30 – 45	22	31

- *jocul pe orizontală între limitatorii dintre cutia locomotivă și rama boghiului* a fost cu 2 mm mai mare la postul I dreapta (stânga sens de mers), față de valoarea maximă admisă, la postul II, jocurile s-au încadrat în limitele admise;
- *jocul pe verticală între limitatorii dintre cutia locomotivă și rama boghiului* a corespuns;
- înălțimea curățitorului de cale a locomotivă față de nivelul superior al ciupercii șinei și gabaritul pe orizontală este mai mic, cu 5 mm la postul I și cu 2 mm la postul II, față de nivelul minim admis;
- din verificarea sarcinilor pe osii și roți a rezultat:

Osa	Sarcina pe roata stânga	Sarcina pe roata dreapta	Sarcina pe osie	Sarcina medie pe osie
1	10.983	9.069	20.052	19.845
2	8.173	10.783	18.956	19.845
3	9.722	10.955	20.677	19.845
4	9.270	10.742	20.012	19.845
5	9.520	9.919	19.439	19.845
6	9.788	10.147	19.935	19.845
Total	57.456	61.615		

- sarcinile medii pe osii au fost identificate cu valori cuprinse între 18.956 kg pe osia 2 și 20.677 kg pe osia 3, față de sarcina medie pe osie de 19.845 kg. Domeniul admis pentru greutatea medie pe osie este de $\pm 2\%$.
- sarcinile medii pe roțile aceleiași osii au fost identificate cu valori care nu s-au încadrat în domeniul de $\pm 4\%$, diferența cea mai mare înregistrându-se la osia 2, unde sarcinile pe cele două roți stânga-dreapta au fost de 8.173 kg, respectiv 10.783 kg.
De remarcat este faptul că boghiul I, care nu a avut nicio osie deraiată, este cel mai dezechilibrat, iar osia 6 a cărei roată a deraiat, și asupra căreia s-a produs șocul generat de căderea roții, se încadrează din punct de vedere al sarcinii pe osie și roți;
- la verificarea cuplajului transversal s-au constatat următoarele:
 - lungimea măsurată a cuplajului transversal a fost de 1000 mm, corespunzător valorii înscrisă pe eticheta cuplajului;
 - jocul liber al cuplajului a fost de 4 mm;
 - silentblocurile de la cele două capete de bară ale cuplajului au fost identificate cu urme de exfoliere de cauciuc și dezlipire a acestuia de pe inelul interior pe o suprafață ce s-a putut

22

măsura pe o lungime de aproximativ 40 mm și adâncime de aproximativ 12 mm, la cel de pe capătul reglabil, respectiv pe o lungime de aproximativ 60 mm și adâncime de aproximativ 12 mm la cel de pe capătul fix (foto nr.8 și 9). Exfolierile și desprinderile de cauciuc, au putut fi puse în evidență doar după demontarea cuplajului transversal;



Foto nr.8



Foto nr.9

- la demontarea cuplajului din furca ramei boghiului, s-au găsit între capul de bară reglabil și furca ramei boghiului, la partea inferioară, două piulițe (foto nr.8 și 10) prin intermediul cărora capul de bară se sprijinea pe furca ramei boghiului, fiind totodată identificate urme de tasare de material, după profilul piulițelor, de aproximativ 2 mm, atât pe capul de bară, cât și pe furca ramei boghiului. Cele două piulițe nu făceau parte din ansamblul cuplajului. După remontarea cuplajului transversal în articulațiile de la furcile ramelor boghiurilor, nu s-a constatat frecare între capetele cuplajului transversal și furcile ramelor boghiurilor;

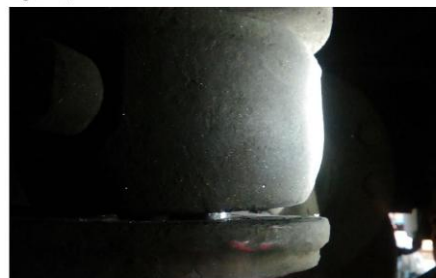


Foto nr.10

- la măsurătorile efectuate pentru verificarea paralelismului osiilor s-au constatat următoarele:
 - la ambele boghiuri, distanța între axele osiilor extreme, pe parte stânga, a fost cu 4 mm mai mare, comparativ cu partea dreaptă. Abaterea maximă admisă este de $\pm 0,6$ mm;
 - la boghiul I, cei 4 mm au fost repartizați distribuiți în mod egal, câte 2 mm, între axele osiilor 1 cu 2, și 2 cu 3 (partea stângă), iar la boghiul II, cei 4 mm s-au regăsit între axele osiilor 4 și 5 (partea stângă);
- la aspectarea boghiurilor în stare liberă, s-au constatat fisuri ale furcilor ramelor boghiurilor, remediate prin sudură pe procesul tehnologic de reparații.

Valorile măsurate au fost raportate la valorile prescrise în Anexa 2 din Ordinul nr.366/2008 privind aprobarea „Norme tehnice feroviare Vehicule de cale ferată. Locomotive electrice de 5.100 KW și 3.400 KW. Prescripții tehnice pentru revizii și reparații planificate”.

Conform Specificației Tehnice de revizii pentru locomotivele electrice, EA de 5100 KW, la nicio tip de revizie, nu este prevăzută verificarea cuplajului transversal prin demontare, și nu este prevăzută verificarea alinierii și paralelismului osiilor montate. Aceste operații, cât și înlocuirea totală a elementelor metalice de la suspensia primară sunt prevăzute a fi efectuate cu ocazia efectuării reviziilor cu ridicarea locomotivei de pe osii.

24

C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului

Conform procesului verbal încheiat cu ocazia citirii și interpretării înregistrărilor instalației de înregistrare a vitezei de la locomotiva EA 263 implicată în accident, s-au constat următoarele:

- de la ultima oprire itinerară a trenului, respectiv halta Petriș pe Mureș și până la semnalul prevestitor al stației CFR Ilteu trenul circula pe firul I cu viteza maximă de 59 km/h;
- la semnalul prevestitor al stației CFR Ilteu care avea indicația „galben clipitor” apare influență inductor 1000 Hz cu manipulare, iar după semnalul de intrare cu indicația „două lumini galbene” cu influență 1000 Hz cu manipulare, trenul parcurge o distanță de 119,72 m;
- în intervalul orar 19:56:36-19:56:59 viteza trenului oscilează între 19 km/h și 8 km/h.
- în intervalul orar 19:56:59- 19:57:00 pe o distanță de 0,64 m viteza scade brusc de la 8 km/h la 0 km/h.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

La data producerii accidentului feroviar personalul de locomotivă deținea permis de conducere și autorizație pentru conducerea trenurilor de călători în sistem simplificat, precum și avize medicale și psihologice în termen de valabilitate.

Programul de lucru în cazul personalului menționat s-a efectuat cu respectarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă stabilit pentru acest tip de tren prin *Normele privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România*, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.256/2013.

C.6. Analiză și concluzii**C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate**

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate la linie, precum și măturile personalului implicat prezentate în capitolul C.5.1. Rezumatul măturilor personalului implicat se pot concluziona următoarele:

- Măsurătorile efectuate în punctul deraierei (punctul „0”) în stare statică cu tiparul de măsurat calea, au scos în evidență faptul că, șina din partea stângă față de sensul de mers al trenului, care corespunde firului exterior al curbei aparatului de cale nr.3, era cu 12 mm mai jos decât șina din partea dreaptă, care corespunde firului interior al curbei aparatului de cale nr.3, fiind astfel depășită cu 7 mm toleranță maximă admisă a nivelului transversal al căii contrar prevederilor punctului 6 al art.19 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr. 314/1989. De asemenea măsurătorile efectuate în punctele 4-6, au scos în evidență depășiri ale toleranțelor nivelului transversal al căii cu valori cuprinse până la 11 mm, care au condus la creșterea sarcinii pe roțile din partea dreaptă ale osiilor nr.1-nr.3 ale celui de al 2-lea boghiului al locomotivei în sensul de mers (nivelul șinei din partea stângă în sensul de mers al trenului era mai sus față de nivelul șinei din partea dreaptă).

Abaterile de la toleranțele admise de cadrul de reglementare, înregistrată în punctul 0, coroborat cu valoarea nivelului transversal al căii, calculat în secțiunea transversală a căii unde se afla, la momentul deraierei, a treia osie de la primul boghiu al locomotivei în sensul de mers al trenului (osia nr.4 a locomotivei) a influențat scăderea sarcinii verticale (Q), transmisă șinei de către roata din partea stângă a primei osii a primului boghiu de la locomotivă. În acest context roata din partea stângă a primei osii a

25

D. CAUZELE ACCIDENTULUI**D.1. Cauza directă**

Cauza directă a producerii accidentului o constituie cățărarea buzei roții pe șină urmată de căderea în exteriorul căii generată de reducerea forței verticale și creșterea forței de ghidare, care au acționat pe roata din partea stângă a osiei atacante, ca urmare a următorilor factori:

- depășirea toleranțelor admise la ecartamentul și nivelul transversal prescris al căii pe diagonala delimitată de schimbătoarele de cale nr.1 și nr.3 din stația CFR Ilteu;
- creșterea unghiului de atac dintre roata atacantă și șină generat de abaterea de la paralelism a osiilor montate de la boghiul II al locomotivei (primul în sensul de mers).

D.2. Cauza subiacentă

- nerespectarea Instrucției de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr. 314/1989, art.1 pct.14, art 7 litera A respectiv art.19 pct.2 și pct.6 cu privire la toleranțele admise față de ecartamentul nominal/prescris pe liniile cu prismă de balast respectiv față de nivelul transversal prescris ale unui fir față de celălalt;

- nerespectarea pct.9 al Anexei nr.2 din Norma tehnică feroviară „Vehicule de cale ferată. Locomotive electrice de 5.100 kW și 3.400 kW. Prescripții tehnice pentru revizii și reparații planificate”, aprobată prin OMT nr.366/2008, ca urmare a neefectuării ciclului de reparații planificate la locomotive conform normativului feroviar “Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul nr.1359/2012 al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

D.3. Cauza primară

Nu au fost identificate cauze primare

E. OBSERVAȚII SUPPLEMENTARE

Locomotiva EA 263 a fost menținută în exploatare cu elementele metalice (suspensia primară) cu norma de utilizare depășită. Ordinul nr.366/2008 privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Vehicule de cale ferată. Locomotive electrice de 5.100 kW și 3.400 kW. Prescripții tehnice pentru revizii și reparații planificate”, Anexa 2, pct.2.9, prevede înlocuirea acestora obligatoriu la reparațiile cu ridicare de pe osii, respective 5 ± 1 ani, sau 600.000 km. Locomotiva EA 263 la momentul producerii accidentului feroviar, a avut de la efectuarea ultimei reparații planificate, 10 ani, respectiv 1.166.579 km parcurși.

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

*
* *

27

primului boghiu s-a descărcat de sarcină favorizând cățărarea buzei bandajului acestei roți pe flancul activ al șinei.

- Valoarea ecartamentului căii în punctul 0 care a depășit limita maximă admisă prevăzută la art.19 pct.2 din Instrucția 314/1989, cu 6 mm a influențat creșterea valorii forței laterale/de ghidare (Y) și a unghiului de atac dintre roata din partea stângă atacantă a primei osii a primului boghiu al locomotivei și șina din partea stângă.

Având în vedere cele prezentate mai sus, comisia de investigare consideră că starea tehnică a liniei a influențat producerea accidentului feroviar.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

Din constatările menționate în capitolul C.5.4.2. Date constatate cu privire la locomotiva EA 263, se poate concluziona că distanța între axele osiile de capăt la boghiul II era mai mică pe partea stângă în sensul de mers, fapt ce a condus la creșterea unghiului de atac.

Creșterea unghiului de atac, generat de abaterea de la paralelism a osiilor boghiului nr.2 al locomotivei (primul în sensul de mers al trenului), este confirmată și de uzura mai mare a grosimii buzei bandajului de la roata 6 dreapta (prima roată deraiată), comparativ cu 6 stânga, identificată cu ocazia măsurătorilor efectuate la profilul buzei bandajelor, atât după deraierea locomotivei, cât și înainte de strunjirea totală a bandajelor (la data de 08.07.2015).

Având în vedere cele prezentate mai sus, comisia de investigare consideră că starea tehnică a locomotivei a influențat producerea accidentului feroviar.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului

Din analiza constatrilor efectuate a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, precum și a măturilor salariaților implicați, se poate concluziona că, deraierea primei osii în sensul de mers al locomotivei s-a produs în condițiile creșterii valorii forței orizontale laterale/ghidare și a scăderii valorii forței verticale care au acționat pe roata atacantă.

1. Creșterea valorii forței orizontale laterale/ghidare care a acționat la roata atacantă, a fost generată de:

- depășirea cu 6 mm a toleranțelor admise la ecartamentul prescris al căii în punctul „0” față de valoarea maximă admisă de 1435 ± 5 mm.
- creșterea unghiului de atac dintre roata atacantă și șină, generat de abaterea de la paralelismul a osiilor montate de la boghiul II (primul în sensul de mers), unde distanța între axele osiilor de capăt pe partea stângă în sensul de mers a fost cu 4 mm mai mică decât distanța între osiilor de capăt de pe partea dreaptă, față de $\pm 0,6$ mm toleranța admisă.

2. Scăderea valorii forței verticale care a acționat la roata atacantă a fost generată de:

- abaterile de la valorile maxime ale nivelului transversal al căii din punctele nr.4-6, respectiv:
 - depășirea cu 11 mm a toleranței nivelului transversal al căii în punctul „4”,
 - depășirea cu 5 mm a toleranței nivelului transversal al căii în punctul „5”,
 - depășirea cu 7 mm a toleranței nivelului transversal al căii în punctul „6”,

care au determinat încărcarea roților din partea dreaptă ale celui de al doilea boghiu în sensul de mers al trenului, fapt ce a avut ca efect descărcarea de sarcină a roților de pe partea stângă a locomotivei.

- valoarea nivelului transversal al căii, măsurat în punctul 0, care indica faptul că, suprafața de rulare șinei din partea stângă era cu 12 mm mai jos decât suprafața de rulare a șinei din partea dreaptă (toleranța nivelului transversal al căii în acest punct era depășită cu 7 mm).

26

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

Membrii comisiei de investigare:

- Ovidiu ROȘA - investigator principal
- Livius OLTENACU - membru
- Lucian ȚENA - membru
- Tudor CIOLACU - membru

28

RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 14.10.2015, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Căi Ferate Cluj, între stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor, în circulația trenului de marfă nr.80413



Ediție finală
12.10.2016

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

La data de 14.10.2015, ora 05:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Câmpia Turzii - Cojocna (linie dublă electricată), între stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor, pe firul I de circulație, în zona km 457+473, în circulația trenului de marfă nr.80413 (aparținând operatorului de transport SC GRUP FERROVIAR SA), compus din 18 vagoane încărcate, s-a produs deraierea a 6 vagoane (vagoanele 12-17 de la locomotivă), din care trei s-au răsturnat.

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Comisia de investigare constituită conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigare* a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor accidente care au cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță dacă este cazul.

Acțiunea de investigare a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

La data producerii, evenimentul a fost încastrat preliminar ca accident, conform prevederilor art.7(1), lit.b, - „deraieri de vehiculele feroviare din compunerea trenurilor în circulație” din *Regulamentul de investigare*.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere că AGIFER a fost avizată de Revizorul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” - SA cu privire la accidentul feroviar produs la data de 14.10.2015, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj în circulația trenului de marfă nr.80413 aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR SA, între stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor prin deraierea a 6 vagoane din compunerea trenului și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare*, directorul AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.182 din data de 15.10.2015 directorul general AGIFER, a numit comisia însărcinată cu investigarea acestui accident.

Datorită încetării contractului individual de muncă a unuia din membrii, componența inițială a comisiei a fost modificată, membrii comisiei care au finalizat investigația fiind:

- | | | |
|----------------------|-----------------------|-------------------------|
| - Eduard STOIAN | investigator – AGIFER | investigator principal; |
| - Vladimir MĂCICĂȘAN | investigator – AGIFER | membru; |
| - Marian ZAMFIRACHE | investigator – AGIFER | membru; |
| - Tudor CIOLACU | investigator – AGIFER | membru. |

CUPRINS

A.PREAMBUL.....	3
A.1.Introducere.....	3
A.2.Procesul investigației.....	3
B.REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	4
C.RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	7
C.1.Descrierea accidentului.....	7
C.2.Circumstanțele accidentului.....	8
C.2.1.Părțile implicate.....	8
C.2.2.Compunerea și echipamentele trenului.....	8
C.2.3.Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului ..	8
C.2.3.1.Linii.....	8
C.2.3.2.Instalații feroviare.....	9
C.2.3.3.Material rulant.....	9
C.2.4.Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5.Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3.Urmările accidentului.....	9
C.3.1.Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
C.3.2.Pagube materiale.....	9
C.3.3.Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	10
C.3.4.Consecințele accidentului asupra mediului.....	10
C.4.Circumstanțe externe.....	10
C.5.Desfășurarea investigației.....	10
C.5.1.Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	10
C.5.2.Sistemul de management al siguranței.....	16
C.5.3.Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	18
C.5.4.Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii și ale materialului rulant.....	19
C.5.4.1.Date constatate cu privire la linii.....	19
C.5.4.2.Date constatate cu privire la instalații.....	30
C.5.4.3.Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	31
C.5.5.Interfața om-mașină-organizație.....	34
C.5.5.1.Timp de lucru aplicat personalului implicat.....	34
C.5.5.2.Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului.....	34
C.6.Analiză și concluzii.....	34
C.6.1.Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare.....	34
C.6.2.Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant.....	34
C.6.2.1.Concluzii privind starea tehnică a locomotivei trenului.....	34
C.6.2.2.Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor.....	35
C.6.3.Analiza modului de producere a accidentului.....	35
D.CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI.....	36
D.1.Cauza directă.....	36
D.2.Cauze subiacente.....	37
D.3.Cauze primare.....	37
D.4.Observații suplimentare.....	37
E.MĂSURI CARE AU FOST LUATE.....	38
F.RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	38

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 14.10.2015 în jurul orei 05:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Câmpia Turzii - Cojocna (linie dublă electricată) între stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor, pe firul I de circulație, în zona km 457+473, în circulația trenului de marfă nr.80413 (aparținând operatorului de transport SC GRUP FERROVIAR SA), compus din 18 vagoane încărcate, s-a produs deraierea a 6 vagoane (vagoanele 12-17 de la locomotivă), din care trei s-au răsturnat.

În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți, existând doar avarii la infrastructura feroviară și materialul rulant.

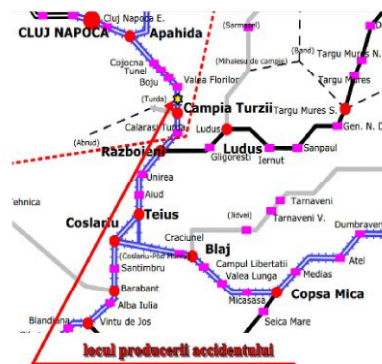


Fig.1 – Locul producerii accidentului

Cauzele și factorii care au contribuit

Cauza directă

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea suprafeței de rulare a ciupericii șinei din dreapta de către buza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii în sensul de mers al

trenului (osia corespunzătoare roților 7-8) de la vagonul nr.84537851144-6 (al 13-lea din componerea trenului), ca urmare a creșterii raportului dintre forța de ghidare și sarcina care acționa pe roata atacantă (roata nr.8), depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța de ghidare și sarcina ce acționa pe roata atacantă s-a produs în condițiile descărcării puternice de sarcină a acestei roți și a creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată.

Factori care au contribuit:

- starea necorespunzătoare a suprastructurii feroviare în zona producerii accidentului feroviar;
- starea necorespunzătoare a terasamentului căii ferate pe zona km 457+470 de pe firul I de circulație dintre stația CFR Câmpia Turzii-Valea Florilor, care din punct de vedere al compoziției pământului determinată prin analize de laborator, are conținut de argilă prăfoasă în procent neconform cu prevederile STAS 7582-91 „Lucrări de cale ferată – Terasamente – prescripții de proiectare și de verificare a calității”;
- precipitațiile din zilele premergătoare producerii accidentului.

Cauza subiacentă

Cauza subiacentă este menținerea necorespunzătoare a infrastructurii feroviare în zona producerii accidentului, în sensul că, aceasta s-a efectuat fără respectarea prevederilor:

- cap.II, lit.B „Reparația radicală a liniei în execuție mecanizată”, pct.2 din „Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniilor de cale ferată nr.302/1986”, din Dosarul de organizare a lucrărilor și în sensul că:
 - nu au fost executate sondajele (șlițuri) în prisma de piatră spartă pentru identificare cotei nivelului platformei, a înălțimii stratului de piatră spartă și a celui de repartitie, în toate punctele, așa cum este prevăzut în Dosarul de Organizare al lucrărilor de ciuruire integrală a prismei de piatră spartă și în „Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniilor de cale ferată nr.302/1986”;
 - nu au fost executate lucrările de tăiere a banchetei pentru eliminarea de pe platforma căii a apei acumulate din precipitații;
 - nu a fost urmărită menținerea direcției căii în toleranțele instrucțional;
 - nu au fost executate lucrările de readucere a joantelor la echer;
- art.7, pct.1 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – linii cu ecartament normal nr.314/1989, în sensul că, nu a fost respectată toleranța nivelului transversal al căii pe zona de aliniament pentru viteza maximă de circulație a trenurilor, de 80 km/h;
- art.10, pct.B.5 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – linii cu ecartament normal nr.314/1989, în sensul că, nu au fost executate lucrările pentru aducerea joantelor la echer;
- art.3, Fișa nr.4 din Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1989 referitor la programarea lucrărilor pentru remedierea defectelor constatate cu ocazia revizilor;
- Cap. 4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, pct.4.1 din „Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitor la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală, respectiv de 174 om normă pe an pe km.

Cauza primară

Cauza primară a accidentului o constituie întocmirea Dosarului de Organizare al lucrărilor de ciuruire integrală a prismei de piatră spartă dintre stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor firul I fără respectarea prevederilor pct.III.1.2. din Anexa 1 - „Diagrama flux a procesului de întreținere” din cadrul procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 referitoare la faptul că întocmirea documentației pentru lucrările de reparație periodică se face pe baza proceselor tehnologice stabilite de

5

La data de 13.10.2015, ora 01:03, trenul nr.80654-1 a oprit în stația CFR Câmpina, a detașat cuplul 2 și a plecat spre stația CFR Brașov Triaj la ora 02:25 având în componere 23 de vagoane remorcat cu cele două locomotive cu care plecase din stația CFR Ploiești Triaj. La ora 03:22 acest tren a sosit în stația CFR Predeal unde a detașat locomotiva EA 571.

După detașarea acestei locomotive trenul nr.80654-1 a fost expedit către stația CFR Brașov Triaj unde a sosit la ora 04:35.

Celelalte 10 vagoane din componerea inițială a trenului au fost expediate din stația CFR Câmpina ca tren nr.80403 și au sosit în stația CFR Brașov Triaj la ora 10:57.

După manevra de combinare a celor două trenuri (80654-1 și 80403), schimbul de personal de tracțiune și efectuarea reviziei tehnice în tranzit, trenul de marfă nr.80654-1 a fost expedit din stația CFR Brașov Triaj la ora 12:17, cu 33 de vagoane și remorcat de locomotivele EA 1014 și EA 1025.

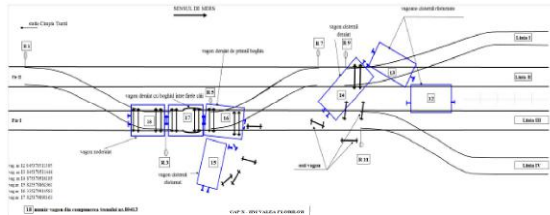
Trenul nr. 80654-1 a circulat în continuare până la stația CFR Sighișoara unde a sosit la ora 15:48. După efectuarea schimbului de personal de tracțiune, trenul a fost expedit din această stație la ora 16:15.

În continuare trenul de marfă nr.80654-1 a circulat până la stația CFR Războieni, unde a sosit la data de 14.10.2015, ora 00:43. În această stație a fost efectuată revizia tehnică în tranzit, a avut loc schimbul personalului de tracțiune și s-a efectuat manevra de descomponere a trenului în două cupluri.

La ora 02:05 primul cuplu având numărul de tren 80654-1 a fost expedit din stația CFR Războieni către halta de mișcare Cojoana, unde a sosit la ora 03:10. Locomotiva de remorcare EA 1014 a revenit izolată la stația CFR Războieni pentru remorcararea cuplului doi, unde a sosit la ora 04:30. La ora 05:10 cuplul doi având numărul de tren 80413 a fost expedit din stația CFR Războieni către halta de mișcare Cojoana, în vederea combinării acestuia cu primul cuplu.

Trenul marfă nr.80413 a circulat până la intrare în halta de mișcare Valea Florilor fără ca personalul de locomotivă să observe probleme în circulația acestuia. După intrarea trenului în halta de mișcare Valea Florilor, personalul de locomotivă a sesizat o reacție în tren urmată de scăderea bruscă a presiunii aerului din conducta generală și oprirea trenului.

La verificarea efectuată s-a constatat ruperea trenului între vagoanele al 3-lea și al 4-lea, deraierea a 6 vagoane încărcate cu motorină având pozițiile 12-17 de la locomotivă), din care trei răsturnate, precum și ruperea trenului între cel de al 14-lea și cel de al 15-lea vagon.



În urma constatărilor făcute de către mecanicul ajutor, mecanicul de locomotivă a luat măsuri de menținere pe loc a grupului de vagoane nederaiate și apoi a avizat producerea accidentului feroviar către organele competente.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

7

instrucții, reglementări și dispoziții. Astfel, dosarul a fost întocmit și aprobat fără a respecta prevederile cap.II, lit.B „Reparația radicală a liniei în execuție mecanizată”, pct.2 din „Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniilor de cale ferată nr.302/1986”, instrucție care este utilizată de către CNCF „CFR” SA ca și cod de practică în sistemul propriu de management al siguranței.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din Regulamentul de investigație, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.b.

Recomandări de siguranță

Anterior producerii acestui accident feroviar, pe linia curentă Câmpia Turzii – Valea Florilor, firul I au fost efectuate lucrări de reparație periodică cu ciuruire integrală a prismei de piatră spartă cu mașini grele de cale.

În urma investigării accidentului, comisia de investigație a constatat faptul că, Dosarul de Organizare a acestor lucrări a fost întocmit fără includerea lucrărilor pregătitoare, contrar prevederilor din „Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniilor de cale ferată nr.302/1986”.

Faptul că, după executarea lucrărilor de ciuruire a rezultat o zonă noroioasă conduce la concluzia că, nu au fost executate sondaje (șlițuri) verticale atât pentru stabilirea niveleței căii, cât și pentru determinarea înălțimii straturilor de piatră spartă și de repartitie, în toate punctele stabilite de „Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniilor de cale ferată nr.302/1986” și în dosarul de organizare a lucrărilor.

În contextul celor prezentate, pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română să se asigure că CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice:

- în cadrul procesului de management al siguranței identifică pericolele generate de deviațiile de la codurile de practică, analizează riscurile asociate acestora (frecvența, gravitatea, nivelul de risc) și stabilește măsurile de siguranță pentru ținerea sub control a riscurilor ce pot apărea în situațiile în care, documentațiile de execuție a lucrărilor de reparație periodică cu ciuruirea integrală a prismei de piatră spartă, se întocmesc renunțând total sau parțial la anumite etape ale proceselor tehnologice prevăzute în codurile de practică, ce sunt documente de referință asociate procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesele de întreținere”;
- va analiza și va dispune, dacă va considera necesar, măsuri pentru verificarea amănunțită a structurii terasamentului și stratului de repartitie, pe linia curentă firul I de circulație dintre stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor, în vederea identificării zonelor în care, compozițiile materialelor din care sunt realizate aceste straturi nu se încadrează în prevederile STAS 7582-91 „Lucrări de cale ferată – Terasamente – prescripții de proiectare și de verificare a calității”.

C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE

C.1. Descrierea accidentului

Trenul de marfă nr.80654-1 a fost programat de către Biroul Control Circulație Trafic Feroviar din cadrul CNCF „CFR” SA să circule în programul din data de 11/12.10.2015 pe relația Ploiești Est – Sîmleu Silvaniei cu plecare din stația CFR Ploiești Est la ora 14:30.

Ca urmare a lipsei locomotivei de remorcare, trenul nr.80654-1 a plecat din stația CFR Ploiești Est la data de 13.10.2015, ora 00:02, fiind format din 33 vagoane cisternă, cu 132 osii, 2421 tone și o lungime de 490 metri. Trenul era remorcat de locomotivă EA 1025 și EA 571.

6

Locul producerii accidentului feroviar, halta de mișcare Valea Florilor, este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Câmpia Turzii – Cojoana.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar, sunt în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA (CNCF „CFR” SA) - Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul Districtului de Linii Boju, aparținând Secției L3 Cluj.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din halta de mișcare Valea Florilor sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 1 Cluj.

Instalația de comunicații feroviare din halta de mișcare Valea Florilor este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC Telecomunicații CFR SA.

Personalul de tracțiune și locomotiva de remorcare a trenului de marfă nr.80413 aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA (SC GFR SA).

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SC GFR SA și este întreținută de agenții economici autorizați ca furnizori feroviar.

Vagoanele din componerea trenului de marfă nr.80413 aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.80413 a fost remorcat cu locomotiva EA 1014 având următoarea componere: 18 vagoane încărcate (4 încărcate cu benzină și 14 încărcate cu motorină), 72 de osii încărcate, 1303 tone brute, 256 metri lungime, masa frână automată după livret 652 tone - de fapt 821 tone și masa frână de mână după livret 130 tone - de fapt 375 tone.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Liniile

Descrierea traseului căii

Deraierea s-a produs pe o porțiune de traseu, care în proiecția în plan orizontal este în aliniament, punctul deraierii fiind identificat în apropierea punctului de începere a unei zone de traseu în curbă cu deviație dreapta, raza R=410 m și supraînălțarea h=140 mm. Recordarea aliniamentelor cu zona curbei circulare cu raza R=410 m este realizată prin curbe de racordare.

Traseul căii ferate în profil longitudinal este în declivitate $\delta=3,6\%$, pantă în sensul de mers al trenului.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii ferate este alcătuită din șine tip 65 montate atât pe traverse de beton T17 cât și pe traverse de lemn, cale cu joante, prindere indirectă tip K.

În zona producerii deraierii prisma de piatră spartă fusese ciuruită, era completă, dar avea puncte noroioase.

Între stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor viteza maximă de circulație a trenurilor este de 80 km/h.

C.2.3.2. Instalațiile feroviare

Circulația feroviară între stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor, se face în baza indicațiilor semnalelor blocului de linie automat.

C.2.3.3. Materialul rulant

Vagoane

Vagoanele din componerea trenului de marfă nr.80413 sunt din seria Z, imatriculate în România, fiind încărcate cu produse petroliere (benzină și motorină).

Locomotiva

Trenul de marfă nr.80413 a fost remorcat cu locomotiva EA 1014.

8

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegății de mișcare a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar și avizarea serviciului de urgență 112, s-au prezentat Inspectoratul pentru Situații de Urgență Cluj, Secția Regională de Poliție Transporturi Cluj și Agenția pentru Protecția Mediului Cluj.

Declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigație*, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai CNCF „CFR” SA (administratorul de infrastructură feroviară publică), Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR și ai operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA.

C.3. Urmările accidentului**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În conformitate cu documentele transmise până la momentul întocmirii raportului de investigație, de administratorul infrastructurii feroviare publice și operatorul de transport feroviar de marfă, implicați în producerea accidentului feroviar, valoarea estimativă a pagubelor este de **1.240.379,06 RON** cu TVA.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Ca urmare a producerii acestui accident, circulația feroviară între stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor a fost închisă pe ambele fire până la data de 15.10.2015, ora 22:15, când circulația feroviară pe firul II a fost redeschisă, dar cu restricție de viteză de 30 km/h km 464+700 – 464+900.

La data de 29.06.2016, ora 16:50 a fost redeschisă circulația feroviară și pe firul I, cu restricție de viteză de 15 km/h pe zona km 457+450 – 464+650.

De la data producerii accidentului, când circulația feroviară a fost închisă pe ambele fire și până la data reluării circulației trenurilor pe firul II Valea Florilor-Câmpia Turzii, un număr de 72 de trenuri au fost anulate, au fost introduse suplimentar un număr de 34 de trenuri, iar 15 trenuri au înregistrat un total de 500 minute întârziere.

De asemenea, trenul de călători nr.3083 care circula la sector de bloc de linie automat a fost oprit de mecanicul de locomotivă în punctul de oprire Cănepiști, înainte de zona peronului, ca urmare a faptului că, a observat linia deformată. Până la oprirea trenului, acesta a parcurs un spațiu de aproximativ 200-300 m pe zona afectată de deraierea vagoanelor din compunerea trenului de marfă nr.80413.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident feroviar s-a scurs din vagoanele răsturnate o cantitate de 55.057 litri de motorină și a fost afectată o suprafață de teren de circa 2373 m².

C.4. Circumstanțe externe

La data de 14.10.2015, renorcarca trenului de marfă nr.80413 s-a făcut în condiții de noapte și ceață.

9

întreținere care trebuiau executate de districtul de linie era prea mare pentru personalul de care dispunea districtul local.

Cu ocazia analizelor chenzinale efectuate cu șefii districtelor nu a fost informat de faptul că, pe linia curentă firul I dintre stația CFR Câmpia Turzii și Halta de mișcare Valea Florilor, alcătuită de joantele de pe zona anterioară curbei km 457+474-457+797 nu respecta prevederile instrucționale.

Pentru calcularea numărului de personal aferent Districtului de Linie Boju nu s-a ținut cont de prevederile instrucției nr.300/1982.

Districtul de linie local (Districtul Boju) dispune de un efectiv de 17 persoane din care 11 sunt meseriași de cale.

Ultima revizie efectuată pe șantierul de reparație periodică mecanizată a căii de pe linia curentă firul I dintre stația CFR Câmpia Turzii și Halta de mișcare Valea Florilor, a efectuat-o la data de 04.08.2015. În urma acestei revizii, din cauza excesului de piatră spartă, nu a putut identifica dacă pe unele zone ar fi trebuit repetate lucrările de ciuire mecanizată a prisme de piatră spartă.

Seful de secție adjunct Secția L3 Cluj

Ultima lucrare de reparație capitală pe linia curentă firul I dintre stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor a fost executată în anul 1984.

În anul 2015 lucrările de ciuire integrală a prisme de piatră spartă pe linia curentă firul I dintre stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor s-au realizat cu utilajele grele de cale aparținând Secției de Întreținere Mecanizată a Căii Cluj (SIMCF Cluj), care a asigurat și personalul pentru deservirea acestora.

Executarea acestor lucrări s-a făcut cu scoaterea de sub tensiune a firului liniei de contact și închiderea permanentă a acestui fir de circulație, acordată conform telegamei de închidere a circulației aprobată.

Pentru executarea celorlalte lucrări (înlocuirea izolată a traverselor de beton, demontarea dalelor din zona trecerilor la nivel, scarificări la capetele podului de la km 462+694) a fost detașat personal de la districtele de întreținere Linii Cluj, Apahida și Câmpia Turzii.

Nu au fost executate lucrări pregătitoare anterior începerii lucrărilor de ciuire integrală a prisme de piatră spartă.

Pe durata executării lucrărilor de ciuire integrală a prisme de piatră spartă nu au fost zile în care lucrarea ar fi trebuit întreruptă din cauza condițiilor atmosferice nefavorabile (zile ploioase). Lucrările au fost întrerupte atunci când temperatura acumulată de șine ajungea la valoarea maximă admisă pentru executarea acestor lucrări.

Cantitatea de piatră spartă recuperată în urma procesului de ciuire și reintrodusă în cale a fost suficientă pentru executarea burajelor, conform procesului tehnologic, în unele zone aceasta era chiar în exces.

Ciuirea mecanizată a stralului de piatră spartă s-a efectuat prin coborâri ale niveleței căii, conform valorilor stabilite Laboratorului de Geometrie a Căii al Regionalei CF Cluj. În timpul executării ciuirii mecanizate în zonele în care au fost schimbătoarele de cale din capetele X și Y ale fostei stații Cănepiști a observat o lipsă a materialului de repartitie.

Tonajul de stabilizare s-a realizat cu utilajul DGS prin treceri ale acestuia atât înainte de executarea burajului II cât și după acesta.

După finalizarea lucrărilor și redeschiderea circulației feroviare nu a existat echipă pentru intervenție pe șantier, activitatea de supraveghere a liniei realizându-se prin revizii efectuate de personal autorizat, precum și de personal cu atribuții de revizie și control.

La data de 10.09.2015 a fost efectuată verificarea geometriei căii cu vagonul de măsurat calea al Diviziei Linii Cluj. După analizarea și interpretarea înregistrărilor, s-a solicitat Diviziei Linii Cluj mașini grele de cale (utilaje pentru rectificarea nivelului transversal și riparea căii), pentru remedierea defectelor depistate.

Inspectorul Secției L3 Cluj

11

Premergător datei producerii accidentului feroviar, în perioada 09-14.10.2015, vremea a fost ploioasă cu cantități mici de precipitații. Conform informațiilor transmise de Centrul Meteorologic Regional Transilvania Nord cantitatea de precipitații înregistrată la stația meteorologică Turda (cea mai apropiată de locul producerii deraierii), cantitatea maximă de precipitații a fost la data de 12.10.2016 când s-au înregistrat 18,2 l/m².

C.5. Desfășurarea investigației**C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

Din mărturiile personalului aparținând administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA, cu atribuții în dirijarea traficului feroviar, au rezultat următoarele aspecte relevante:

La ora 05:22 la halta de mișcare Valea Florilor a fost primit și înregistrat avizul de trecere al trenului 80413 de la stația CFR Câmpia Turzii la halta de mișcare Valea Florilor. Impiegatul din halta de mișcare Valea Florilor a efectuat parcurs de trecere pe linia III spre firul I Valea Florilor – Boju după care a urmărit apropierea trenului pe luminoschemă prin ocuparea secțiunilor II AD, respectiv I AD.

La ora 05:45, după trecerea trenului de semnal de intrare X și înscrierea pe linia III, impiegatul de mișcare aflat pe peron pentru deflare a auzit soneria de talonare a macazurilor, iar la întoarcerea în biroul de mișcare a observat pe aparatul de comandă lumina cliptoare aferentă secțiunilor macazurilor I/3, 5/7 și 9.

La ora 05:35 din stația CFR Câmpia Turzii a fost expediat trenul de călători nr.3083. La ora 05:50 mecanicul trenului de călători nr.3083 a avizat prin stația RTF că pe firul I în halta Cănepiști există urme de deraiere. După oprirea trenului, din dispoziția operatorului RC acesta a fost retras în stația Câmpia Turzii.

Din mărturiile personalului aparținând administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA, care asigură mentenanța infrastructurii feroviare, au rezultat următoarele aspecte relevante:

Seful Secției L3 Cluj

Pentru executarea lucrărilor de ciuire integrală a prisme de piatră spartă pe linia curentă firul I de circulație dintre stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor personalul Secției L3 Cluj a întocmit dosarul de organizare a lucrărilor, sub îndrumarea șefului secției.

Atunci când a întocmit documentația de executare a lucrărilor a avut în vedere, printre alte aspecte tehnice, calcularea cantităților de materiale în funcție de recensământul materialelor de cale efectuat în luna octombrie 2014 și de asemenea, a efectuat și un calcul a personalului necesar pentru executarea lucrărilor programate.

Nu au fost executate foraje (șlituri) verticale atât pentru determinarea înălțimii stralului de piatră spartă și a celui de repartitie, cât și pentru determinarea cantității de piatră spartă necesară a fi aprovizionată.

În urma executării lucrărilor de ciuire a prisme de piatră, pe alte intervale de stație, cu utilajul pe care urma să-l folosească pe șantierul de pe linia curentă fir I dintre stația CFR Câmpia Turzii și Halta de mișcare Valea Florilor, a constatat că în urma ciuirii rămănea multă piatră spartă.

Înainte de începerea lucrărilor a solicitat Laboratorul de Măsurare a Geometriei Căii din cadrul Sucursalei Regionale CF Cluj efectuarea unui nivelment al liniei curente firul I de circulație dintre stația CFR Câmpia Turzii și Halta de mișcare Valea Florilor, raportat la nivelmentul firului II.

Analiza cotelor de excavare a efectuat-o după primirea nivelmentului, fără a face corelarea valorilor cotelor de excavare rezultate din proiect cu grosimile (înălțimile) stralului de piatră spartă și a celui de repartitie reale (existente pe teren).

Pe zona de cale cu joante, în care s-a produs deraierea, nu au fost executate lucrări pentru realizarea echerului la joante (realizarea colimării joantelor), deoarece volumul lucrărilor de

10

În decada I a lunii iulie 2015 a efectuat verificarea șantierului de ciuire mecanizată a căii dintre stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor, firul I de circulație.

În urma controlului efectuat nu a constatat neconformități în desfășurarea activității și a procesului tehnologic de ciuire mecanizată a căii.

Seful Districtului de linie Boju

Cu ocazia reviziei chenzinale efectuată anterior datei producerii accidentului, pe linia curentă firul I de circulație dintre stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor, a constatat traverse necorespunzătoare pe zona km 457+400-457+500, pe care le-a înlocuit în zilele următoare.

Pentru remedierea defectelor căii de gradul 4 și 5 identificate în urma verificării geometriei căii efectuată cu vagonul de măsurat calea la data de 10.09.2015 pe linia curentă firul I dintre stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor, conducerea secției a solicitat utilajele grele de cale, iar districtul de linie a programat lucrări de înlocuire a traverselor de beton necorespunzătoare.

Până la data chestionării personalului nu au fost executate lucrări de tăiere a banchetei pe zona km 457+400-457+500.

Stabilirea cotei de coborâre a niveleței, care trebuia realizată de utilajul de ciuire a pietrei sparte, s-a realizat în urma măsurătorilor efectuate de către o echipă specializată a Sucursalei Regionale CF Cluj.

Valorile acestor cote au fost transmise personalului de la SIMC Cluj care executa ciuirea prisme de piatră spartă.

A menționat faptul că, în urma ciuirii mecanizate a rezultat piatră spartă măruntă, fără a putea preciza dacă era amestecată cu alte materiale (pământ, pietriș).

Picheful Districtului de linie Boju

Revizia tehnică a căii, anterior producerii accidentului, pe distanța Valea Florilor-Câmpia Turzii firul I, a efectuat-o la data de 10.10.2015. În urma acestei revizii nu a constatat porțiuni noroioase pe zona km 457+400-457+500. Pe această zonă a efectuat strângerea piulițelor suruburilor orizontale sau verticale, în punctele în care era necesară această operație.

Pe șantierul de ciuire nu a avut atribuții și nu a participat la verificarea lucrărilor de buraj și ripare mecanizată a căii.

Seful de echipă L de la Districtul de linie Boju

A participat la efectuarea reviziei chenzinale la data de 25.09.2015, dar nu a constatat porțiuni noroioase pe zona km 457+400-457+500.

La data de 08.10.2015 a participat la executarea lucrărilor de rectificat nivel prin buraj mecanizat cu cicoane electrice, împreună cu șeful de district. Atunci a observat că pe zona km 457+415 sunt porțiuni cu zone noroioase. Până la data de 08.10.2015 nu a identificat porțiuni noroioase în zona acestei poziții kilometrice.

La data de 12.10.2015, în timpul reviziei tehnice a căii efectuată pe vreme ploioasă dinspre Valea Florilor spre Câmpia Turzii pe firul I de circulație, trecând pe zona km 457+415, a observat că zona noroioasă era mai pronunțată, dar nu și-a notat în carnețelul de buzunar această constatare și nici nu a avizat conducerea districtului despre aceasta.

La data de 13.10.2015 a efectuat revizia tehnică a căii dinspre Câmpia Turzii spre Valea Florilor, pe firul II de circulație. Când a ajuns în zona km 457+415, a trecut pe firul I de circulație pentru a verifica starea tehnică a căii în zona acestei poziții kilometrice. Cu această ocazie a constatat că situația se agravase. Întâlnind pe șeful de district și picheful care participau la executarea lucrărilor de întreținere pe zona km 462+500-462+700, a avizat verbal pe șeful de district despre zona noroioasă de la km 457+415.

Pe zona 457+400-457+500, firul I de circulație Câmpia Turzii-Valea Florilor nu a efectuat lucrări de strângere a buloanelor (suruburi), sau de completare acolo unde acestea lipseau.

12

Revizorul de cale de la Districtul de linii Boju

În urma participării la revizia chenzinală de la sfârșitul lunii septembrie 2015 nu a constat deficiențe ale căii.

Cu ocazia efectuării reviziei tehnice a căii anterior producerii accidentului, efectuată la data de 08.10.2016, nu a constat deficiențe ale căii pe zona km 457+400-457+500.

După primele precipitații căzute după terminarea lucrărilor de ciuruire mecanizată a căii a observat că pe firul I de circulație Câmpia Turzii-Valea Florilor, zona km 457+400-457+500, încep să se formeze porțiuni noroioase. Această zonă prezenta porțiuni noroioase și anterior executării lucrărilor de ciuruire mecanizată a căii.

Nu a consemnat în carnetul de buzunar acest lucru și nici nu a avizat verbal pe șeful districtului sau șeful de echipă, cu toate că avea această obligație, considerând că acestia au văzut acest lucru, deoarece la data de 08.10.2015 au coordonat lucrările care se executau în zona km 457+400-457+500.

Șef district salariat al SIMC Cluj

A participat împreună cu personalul din subordine la executarea lucrărilor pe șantierul de ciuruire integrală a prismei de piatră spartă, unde a coordonat executarea lucrărilor de ciuruire, precum și a barajelor tehnologice executate după ciuruire, mecanizat cu mașini grele de cale.

În timpul executării lucrărilor împreună cu reprezentanții beneficiarului responsabilii cu verificarea parametrilor căii a urmărit încadrarea acestora în valorile parametrilor impuse de fiecare etapă a procesului tehnologic și a urmărit permanent valorile temperaturilor înregistrate în șine până la care era permisă executarea lucrărilor.

Pe timpul executării lucrărilor a fost supravegheat de inginerul desemnat responsabilul lucrărilor pe acest șantier.

La data de 22.07.2015 a repetat ciuruirea prisme de piatră spartă pe zona km 457+620-457+520 și a ciuruit în continuare zona km 457+520-457+200. Pe zona km 457+520-457+200 prisma de piatră spartă a fost deosebit de colmatată.

Pe zona km 457+400-457+500 lucrările de stabilizare a prisme de piatră spartă a fost executate prin treceri cu stabilizatorul dinamic după executarea barajelor tehnologice I și II.

Picher salariat al SIMC Cluj

Pe șantierul de ciuruire integrală a prisme de piatră spartă dintre Câmpia Turzii-Valea Florilor firul I a executat lucrări de buraj cu utilajul tip PLASSER 09-32 CSM, pentru care a avut ca atribuții de introducere în computerul utilajului a datelor necesare pentru realizarea cotelor profilului longitudinal la căi. De asemenea, a analizat prin comparare valorile nivelului transversal rezultat în urma executării lucrărilor de buraj și înregistrate de computerul utilajului, cu valorile nivelului transversal înregistrat după verificarea liniei cu tiparul de măsurat calea.

Pe zona km 457+400-457+500 a executat lucrări de buraj II la data de 28.07.2015, când a executat burajul II pe zona km 457+930-457+380.

La data de 17.09.2015 a mai executat buraj de întreținere pe zona km 457+650-456+550. Datorită valorilor mari ale ridicărilor care trebuiau efectuate pentru obținerea nivelului transversal al căii, burajul pe această zonă l-a executat cu două coborâri și două strângeri ale grupului de ciocane.

Nu a fost solicitat pentru a repeta lucrările de buraj pe zone în care a executat burajul în zilele de 28.07.2015 și 17.09.2015.

După burajul executat la data de 17.09.2015 au rămas joante la care șinele aveau capete bătute (deformate în plan vertical) și șine sudate, la care unele suduri prezentau deformații în plan vertical.

Șeful serviciului de măsurare a geometriei căii din cadrul Diviziei Linii Cluj

Profilul longitudinal al liniei curente firul I dintre stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor, document al dosarului de organizare a lucrărilor, a fost întocmit în urma măsurătorilor topografice.

13

În timp ce aștepta sosirea trenului din direcția Câmpia Turzii s-a apropiat un tren de marfă, din direcția căruia se auzea un zgomot foarte puternic. La o distanță de aproximativ 100 m de haltă, fiind intineric a observat scântei în zona de mijloc a trenului. A strigat la persoanele care așteptau trenul împreună cu el, pentru a se îndepărta de zona peronului.

La trecerea trenului prin dreptul peronului, zgomotul s-a amplificat și a observat că un vagon cisternă din zona de mijloc a trenului circula deraiat. Acesta a lovit dalele trecerii la nivel km 461+568 și a trecut peste ele, trenul continuând și drumul.

A dat semnale de oprire a trenului, dar acestea nu au fost observate de mecanicul de locomotivă.

A avizat telefonic pe șeful districtului de linii despre cele petrecute în speranța că acesta ar găsi o soluție pentru oprirea trenului.

Din mărturiile personalului Secției Exploatare Locomotive Călători Teiuș aparținând SNTFC „CFR Călători” SA care la data de 14.10.2015 a condus și deservit locomotiva EA 387 ce a remorcat trenul de călători nr.3083 au rezultat următoarele aspecte relevante:

La data de 14.10.2015, în jurul orei 05:45, în timp ce se remorca trenul de călători nr.3083 între stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor cu locomotiva EA 387, a fost avizat prin stația radio-telefon de către impieगतul de mișcare din stația CFR Câmpia Turzii că, după oprirea în halta de mișcare Cănești, trenul s-a nu își mai continue mersul, deoarece sunt probleme la intrarea în halta de mișcare Valea Florilor. Mecanicul de locomotivă a confirmat primirea informației, trenul continuându-și mersul spre halta de mișcare Cănești.

După oprirea trenului și luarea măsurilor de menținere pe loc a acestuia, a constat că starea tehnică a liniei nu mai permite continuarea mersului. A luat legătura cu șeful de tren care, în urma deplasării pe jos spre punctul de oprire al trenului, a confirmat acest lucru. În urma celor constatate mecanicul de locomotivă a avizat pe impieगतul de mișcare din stația CFR Câmpia Turzii despre faptul că a oprit trenul înainte de halta de mișcare Cănești, deoarece linia este serpuțată și degradată.

La scurt timp a fost avizat de impieगतul de mișcare din stația CFR Câmpia Turzii că trenul trebuie să se retragă în stația CFR Câmpia Turzii, fapt care s-a și realizat, cu respectare prevederilor din reglementările specifice.

Până în momentul opririi trenului înaintea haltei de mișcare Cănești, nu au fost înregistrate probleme în circulația trenului de călători nr.3083.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței**Sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare CNCF „CFR” SA**

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

15

După trasarea liniei roșii și stabilirea valorilor de coborâre pentru realizarea excavării și ciuruirii prisme de piatră spartă de către utilajul de ciuruire. Datorită forței de muncă insuficiente, nu s-au putut efectua verificări pe teren verificări amănunțite pentru a identifica zonele, unde realizarea excavării stratului de piatră spartă la cotele rezultate din profilul longitudinal, ar fi putut conduce la deteriorarea stratului de repartiție.

Nu a efectuat împreună cu responsabilul cu managementul riscurilor din cadrul Diviziei Linii Cluj o analiză a pericolelor și a riscurilor asociate acestora specifice activității serviciului a cărui activitate o coordonează.

Din mărturiile personalului (mecanic și mecanic ajutor) aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA, care la data de 14.10.2015 a condus și deservit locomotiva EA 1014 ce a remorcat trenul de marfă nr.80413 au rezultat următoarele aspecte relevante:

La data de 13.10.2015 ora 11:30 personalul de tracțiune a luat în primire locomotiva EA 1014 în depoul Brașov, care avea instalația de siguranță și vigență izolată din punct de vedere pneumatic.

După luarea în primire a locomotivei, au remorcat trenul de marfă nr.80654-1 pe relația Brașov – Micăsasa, unde trenul a sosit la ora 20:00.

La ora 20:00 a fost închisă foaia de parcurs, personalul de locomotivă rămânând pe locomotivă până la ora 22:30 când a fost deschisă o nouă foaie de parcurs. De la ora 22:35 au remorcat trenul de marfă nr.80654-1 de la halta de mișcare Micăsasa până la stația CFR Războieni unde trenul a fost descompus în două cupluri. Primul cuplu, având nr.80654-1 a fost remorcat de la stația CFR Războieni la halta de mișcare. Cojocna, unde a sosit la ora 03:10. Personalul de tracțiune s-a întors cu locomotiva EA 1014 izolată la stația CFR Războieni pentru remorcarea celui de al doilea cuplu. La ora 05:10, cuplul al doilea având nr.80413, a fost expedit din stația CFR Războieni în direcția Cojocna pentru combinarea acestuia cu primul cuplu.

Circulația între stația CFR Războieni și halta de mișcare Valea Florilor s-a efectuat în condiții de noapte cu vizibilitate redusă datorită: ceții, scântelilor produse la partea superioară din dobit, datorită faptului că vizibilitatea nu permitea decât observarea primului vagon de la locomotivă. La trecerea trenului prin halta Ploscoș nu au fost observate persoane pe peron și implicit nici semnale de oprire a trenului.

După trecerea prin halta Cănești personalul de locomotivă a urmărit modul de rulare a trenului atât în oglindă retrovizoare cât și prin observarea directă, fără a se constata nimic deosebit, datorită faptului că vizibilitatea nu permitea decât observarea primului vagon de la locomotivă. La trecerea trenului prin halta Ploscoș nu au fost observate persoane pe peron și implicit nici semnale de oprire a trenului.

Pe distanța Câmpia Turzii-Valea Florilor excepțional reacțiile produse în corpul trenului de tangajul produselor lichide din cisterne, nu a constat probleme deosebite în circulația trenului.

Înainte de intrarea în halta de mișcare Valea Florilor, datorită faptului că circula într-o zonă cu ceată și știind că urmează o porțiune de linie în care traseul căii este în rampă, mecanicul de locomotivă a solicitat prin stația radio-telefon, impieगतul de mișcare din halta de mișcare Valea Florilor, ca în momentul trecerii trenului prin haltă, să urmărească modul de rulare a trenului. La intrarea în halta de mișcare Valea Florilor personalul de conducere și deservire a locomotivei a sesizat o reacție în tren urmată de scăderea bruscă a presiunii aerului din conducta generală și oprirea trenului.

După oprirea trenului și deplasarea mecanicului ajutor pe lângă tren acesta a constat ruperea trenului între al 3-lea și al 4-lea vagon de la locomotivă precum și vagoanele deraiate dinspre urma trenului.

Din declarația unui martor (lăcătuș mecanic în cadrul Districtului de linii Boju) care se afla în halta comercială Ploscoș așteptând trenul de călători nr.3083 au rezultat următoarele aspecte relevante:

La data de 14.10.2015, ora 05:35 se afla în halta comercială Ploscoș, unde împreună cu alte persoane aștepta sosirea trenului de călători nr.3083.

14

Întrucât, în cursul investigației s-a constat faptul că, parametrii liniei nu se încadrau în limitele stabilite prin normele naționale de siguranță (valorile torsionării căii depășeau toleranțele admise prevăzute de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989), comisia de investigație a verificat modul de executare a lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPe) efectuate în zona producerii accidentului feroviar.

În urma acestor verificări s-au constat neconformități atât în ceea ce privește pregătirea acestor lucrări, cât și în ceea ce privește modul de executare a lucrărilor de RPe.

Având în vedere neconformitățile constatate s-a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, dispune de proceduri pentru:

- identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane;
- a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante.

Astfel, în urma acestor verificări comisia a constat că CNCF „CFR” SA a întocmit și difuzat către Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj, procedurile operaționale PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” și PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesele de întreținere”.

Conform punctului 5.4.1.3 „Evaluarea și acceptarea riscului” din procedura operațională PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” evaluarea și acceptarea riscurilor în cadrul CNCF „CFR” SA se face în baza unei analize sintetice, analiză ce se finalizează prin completarea „Registrului de evidență a pericolelor proprii CNCF „CFR” SA” și a „Registrului de evidență a pericolelor cu alți actori feroviar din afara sistemului feroviar”.

Întrucât în urma investigației s-a constat că „Dosarul de organizare ciuruire integrală a prisme de piatră spartă” este incomplet, fiind întocmit fără a fi respectate prevederile din dobit de practică „Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniilor de cale ferată nr.302/1986” și din „Proiectul cadru pentru organizarea și execuția lucrărilor de RPe” transmis sucursalelor regionale ale CNCF „CFR” SA, s-a verificat dacă CNCF „CFR” SA”, prin Sucursala Regională CF Cluj, în cadrul acțiunii de evaluare a riscurilor proprii a identificat pericolele induse de întocmirea incompletă a dosarului de organizare a lucrărilor de reparație periodică a liniilor.

În urma acestei verificări s-a constat că pericolele mai sus amintite nu au fost identificate și implicit nu au fost evaluate.

În Anexa 1 – „Diagrama flux a procesului de întreținere” din cadrul procedurii operaționale PO SMS 0-4.07, printre documentele asociate/documentele de referință este menționată și Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniei de cale ferată nr. 302/1986. În această diagramă sunt precizate etapele care trebuie parcurse pentru ca parametrii tehnici ai liniilor să fie menținuți în intervalul reglementat, iar în Anexa nr.3 – Tipuri de lucrări periodice, sunt evidențiate următoarele lucrări:

- ciuruirea la rând a prisme de balastare de la capetele traverselor până la adâncimea de cel puțin 10 cm sub talpa traverselor;
- ciuruirea pietrei sparte la traversele și joantele noroioase, sau la cele cu tendința de înnoire, asanarea platformei în dreptul lor cu asigurarea stratului de nisip și de piatră spartă;
- ciuruirea integrală a pietrei sparte din prisma de balastare, operație ce se execută în cadrul unor reparații periodice stabilite conform art.2 din Instrucția nr. 300/1982;

Lucrarea executată în intervalul 06.07.2015 – 19.08.2015 pe linia curentă 1 între stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor de la km 452+430 la km 464+670 se încadrează în categoria lucrărilor periodice menționate în Anexa nr. 3 la PO 0-4.07. Lucrarea a fost executată de către personalul Secției L 3 Cluj cu mașinile grele de cale deservite de mecanicii de utilaj aparținând de SIMC Cluj, pe baza documentației întocmită de personalul Secției L3 Cluj și aprobată de conducerea Diviziei Linii din cadrul Sucursalei Regionale CF Cluj.

16

Documentația pentru aceste lucrări a fost întocmită pe baza unui proiect cadru transmis de Direcția Linii din cadrul CNCF „CFR” SA, proiect în care nu este precizat cui revine sarcina să verifice și să aprobe această documentație, motiv pentru care documentația întocmită de Secția L3 Cluj pentru lucrările executate în intervalul 06.07.2015 – 19.08.2015 pe linia curentă firul 1 între stația CF Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor de la km 452+430 la km 464+670 nu a fost verificată înainte de aprobare.

Comisia de investigație a constatat că, la executarea lucrărilor de RPC nu au fost respectate prevederile din Dosarul de Organizare a lucrărilor, referitoare la:

- executarea sondajelor în prisma de piatră spartă pentru identificare cotei nivelului platformei, a înălțimii stratului de piatră spartă și a celui de repartiție;
- executarea lucrărilor de tăiere a banchetelor pentru eliminarea de pe platforma căii a apei acumulată din precipitații;
- urmărirea menținerii direcției căii în toleranțele instrucționale;
- executarea lucrărilor de reducere a joantelor la echer.

De asemenea, în Anexa 1 – „Diagrama flux a procesului de întreținere” din cadrul procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 este prevăzută la pct. III.1.2. din cadrul procesului III „Lucrări pregătitoare” faptul că, întocmirea documentației pentru lucrările de reparație periodică se face „pe baza proceselor tehnologice stabilite de instrucții, reglementări și dispoziii”.

În realitate, Dosarul de Organizare a lucrărilor a fost întocmit fără a fi prevăzută executarea de lucrări pregătitoare (în care se regăsesc și lucrările enumerate anterior), așa cum este reglementat în Cap. II, lit. B „Reparația radicală a liniei în execuție mecanizată”, pct.2 din „Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniilor de cale ferată nr.302/1986”.

Totodată, la terminarea lucrărilor nu s-a efectuat recepția tuturor lucrărilor executate pentru a se stabili dacă acestea sunt conforme cu standardele în vigoare.

Realizarea lucrărilor de ciurire integrală a primei de piatră spartă în baza unei documentații din care au fost excluse unele operații din procesul tehnologic, fără verificarea riguroasă a lucrărilor executate și fără recepționarea acestora pot conduce la pericole. Acestea reprezintă deviații de la codul de practică, respectiv „Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniilor de cale ferată nr.302/1986”.

Sucursala Regională CF Cluj, în foaia de lucru (anexa 3) la procedura operațională cod PO-SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară”, nu a înregistrat pericole care ar putea fi generate de aceste aspecte.

Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă

La momentul producerii accidentului feroviar, SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare UE RO1120140013, valabil până la data de 10.04.2016, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare UE RO1220150074, valabil până la data de 10.04.2016, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice

17

necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigația accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul nr.1815 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul nr.2229 din 23.11.2006;
- Ordinul nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Normativul feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012;
- Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – linii cu ecartament normal nr.314/1989;
- Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniei de cale ferată nr.302/1986;
- Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995;
- Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982.

surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografiile efectuate la locul producerii accidentului feroviar;
- acte, documente - copii conform cu originalul;
- Proiectul cadru pentru organizarea și execuția lucrărilor de RPC;
- Procedura operațională CNCF „CFR” SA cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesele de întreținere”
- Procedura operațională CNCF „CFR” SA cod PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară”
- Actul nr.1665/16.10.2015 al Centrului de Meteorologie Regională Transilvania Nord;
- STAS 7582-91 „Lucrări de cale ferată – Terasamente – prescripții de proiectare și de verificare a calității”;
- Raport de încercare nr.277/30.10.2015 al Direcției Regionale Drumuri și Poduri Cluj;
- corespondență realizată între comisia de investigație, și agenții economici.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

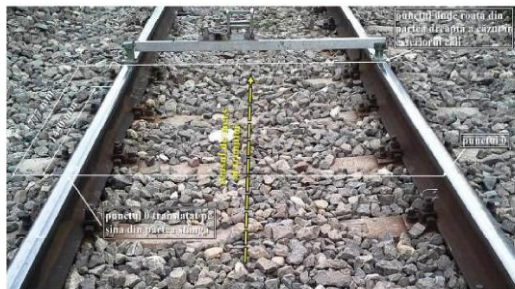
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linia

Constatări în zona producerii accidentului și pe traseul parcurs de vagonul deraiat

Prima urmă de deraiere (stabilită ca punct 0) a fost identificată pe șina din partea dreaptă față de sensul de mers al trenului, la 1440 mm înaintea punctului AR km 457+474 de început al unei curbe cu raza R=410m, supraînălțarea h=140 mm și deviație dreapta. Această urmă este materializată printr-o

18

amprentă lăsată de buza bandajului roții din partea dreaptă ca urmare a cățărării acesteia pe suprafața de rulare a ciupericii șinei.



Începând de la acest punct, pe suprafața de rulare a ciupericii șinei din partea dreaptă a fost identificată o urmă de rulare a buzei bandajului roții, dinspre flancul activ spre cel inactiv al ciupericii șinei, până în dreptul celei de a treia traverse (un spațiu de aproximativ 1777 mm), unde elementele de fixare a cleștelui tip K din partea dreaptă a acestei șine (din exteriorul căii) erau rupte.



De asemenea, la aceeași traversă au fost rupte și elementele de fixare a cleștelui tip K dinspre interiorul căii de lângă șina din partea stângă, ca urmare a căderii între firele căii a roții din partea stângă a aceleiași osii.

19



față de punctul 0, urmele specifice circulației în stare deraiată a unei osii au fost identificate până la o distanță de aproximativ 12 m după care, pe traverse au fost identificate urme de circulație în stare deraiată a două osii.

La un moment dat s-a constatat faptul că, cele două urme devin una sigură (acest lucru este vizibil în zona celor două treceri la nivel și a unui pod metalic). Această urmă era vizibilă până în zona schimbătoarelor de cale din capătul X al haltei de mișcare Valea Florilor, loc unde efectul circulației în stare deraiată a unui vagon s-a amplificat, antrenând în deraiere încă 5 vagoane.

De la punctul 0, până în zona schimbătoarelor de cale din capătul X al haltei de mișcare Valea Florilor, urmele circulației unui vagon în stare deraiată fiind vizibile pe o distanță de aproximativ 7 km, distanță pe care se află amplasate trecerile la nivel de la km 459+157 și km 461+568 și un pod metalic la km 462+094, a cărui lungime totală este L_p=5 m.

În zona trecerilor la nivel au fost deteriorate capetele din partea stângă ale dalelor de mijloc precum și cele ale dalelor exterioare care erau montate pe partea dreaptă față de sensul de mers.



20

În apropierea celei de a doua treceri la nivel șina din partea dreaptă avea înima ruptă pe o direcție aproximativ paralelă cu axul longitudinal al șinei. Ruptura se întindea pe o lungime de aproximativ 1,80 m.



Trecerea vagonului deraiat pe podețul de la km 462+094 a avut ca repercurșiuni deteriorarea capetelor din partea dreaptă ale grinzilor de pod (ale traverselor).



La trecerea peste schimbătoarele de cale din capătul X al haltei de mișcare Valea Florilor, datorită impactului produs între roțile deraiate ale vagonului și piesele componente ale primului schimbător de cale întâlnit, s-a produs deraierea a încă 5 vagoane și răsturnarea a 3 vagoane din totalul de 6 vagoane deraiate. Ca urmare a acestui fapt, au fost deteriorate un număr de 4 schimbătoare de cale, instalațiile care le acționau și porțiuni din liniile spre care acestea le recordau.



Constatari privind suprastructura căii pe zona anterioară zonei producerii deraierii

Anterior producerii accidentului feroviar, pe linia curentă firul I de circulație dintre stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor au fost executate lucrări de ciuruire integrală a prisme de piatră spartă cu utilaje grele de cale, în condițiile prevăzute prin telegramelor nr.21/02.07.2015 și nr. 160/19.07.2015 a Comandamentului de Închideri – Divizia Trafic din cadrul Sucursalei Regionale CF Cluj.

Lucrările au început la data de 06.07.2015 și au fost finalizate la data de 19.08.2015.

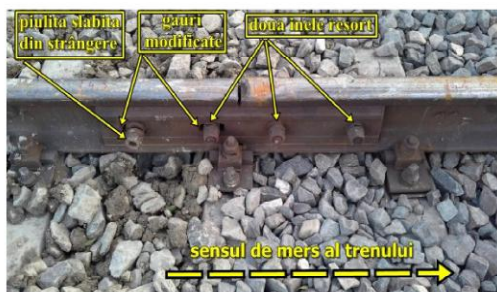
De la prima urmă de deraiere, în sens invers de mers al trenului, pe o zonă de aliniament de aproximativ 50 m, a fost verificat modul de alcătuire a suprastructurii căii. În cuprinsul acestei zone, începând de la prima urmă de deraiere au fost pichetate pe șina din partea stângă 10 puncte la echidistanțe de 2,5 m. În aceste puncte au fost efectuate verificări în stare statică ale ecartamentului și nivelului transversal al căii, cu tiparul de măsurat calea.

De asemenea, de la punctul de început al curbei (punctul AR), în 5 puncte (3 puncte în sens invers de mers al trenului și 2 puncte în sensul de mers al trenului) au fost efectuate verificări ale direcției căii, prin măsurarea săgeților curbei la mijlocul corzii de 20 m.



Constatari referitoare la modul de construcție și alcătuire a suprastructurii căii:

- suprastructura căii pe zona supusă verificărilor (o lungime de aproximativ 50 m) este alcătuită din șine tip 65 montate pe traverse de beton T17, cale cu joante, prindere indirectă tip K. În cuprinsul acestei zone există și porțiuni cu șinele montate pe traverse de lemn;
- pe această zonă au fost identificate joante care nu erau la echer (care nu erau coliniare);
- au fost identificate joante alcătuite necorespunzător, în sensul că:
 - traversele nu au fost manevrate astfel încât rostul de dilatație să nu fie pe placa metalică;
 - eclisa interioară avea găuri prelucrate, dimensiunile acestora fiind mai mari decât cele prevăzute în documentațiile tehnice astfel că, după strângerea piulițelor inelelor resort erau în contact cu înima șinei și nu cu suprafața eclisei;
 - în conformitate cu prevederile instrucțiunale, pentru realizarea strângerii piulițelor trebuie folosit un singur inel resort. La joanta din zona punctului nr.4 au fost folosite două inele resort.



zona punctului nr.4 - joanta din partea stângă (vedere dinspre interiorul căii)

- pe partea stângă, față de sensul de mers al trenului (în exteriorul căii), din sistemul de fixare a cleștelui tip K lipseau inelul resort și piulița.
- prisma de piatră spartă din zona acestei joante era noroioasă, în condițiile în care prisma de piatră spartă anterior producerii accidentului fusese ciuruită mecanizat.

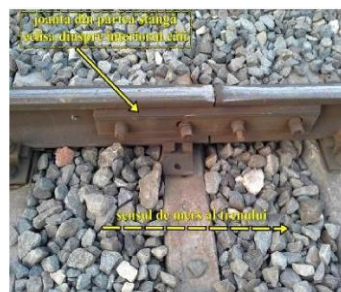


zona punctului nr.4 - joanta din partea stângă (vedere dinspre exteriorul căii)

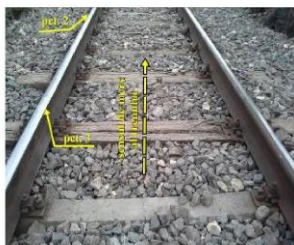
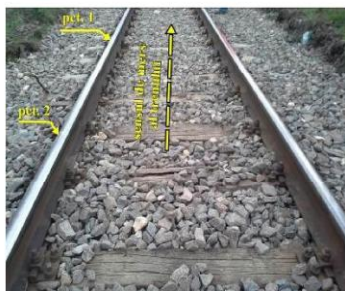
- unele joante aveau doar 3 șuruburi orizontale pentru fixarea ecliselor (din totalul de 4 șuruburi), iar unele eclise aveau găurile largite;



- la unele joante traversele nu au fost manevrate, astfel că rostul de dilatație se afla în dreptul plăcii metalice, fapt care nu permitea fixarea cleștelui tip K. Din acest motiv tirfoanele au fost deșurubate și placa metalică a fost deplasată transversal față de traversă;



În zonele în care suprastructura căii era alcătuită din șine montate pe traverse de lemn au fost identificate traverse a căror stare tehnică nu permitea menținerea acestora în cale.



Constatări referitoare la prisma de piatră spartă

În zona cuprinsă între punctele nr.4 – nr.8 prisma de piatră spartă era noroioasă, zona punctului nr.7 fiind cea mai noroioasă.



Pe zona cuprinsă între punctul în care s-a produs deraierea și până în zona aparatelor de cale din capătul X al haltei de mișcare Valea Florilor piatră spartă era în exces, acoperind traseele și

25

Constatări referitoare la dosarul de organizare a lucrărilor de ciuruire

Pentru executarea lucrărilor de ciuruire integrală a prisme de piatră spartă Secția L3 Cluj, în calitate de beneficiar al lucrărilor, a întocmit dosarul de organizare a lucrărilor, documentație care a fost aprobată de conducerea Diviziei Lini Cluj.

La solicitarea conducerii Diviziei Lini Cluj această documentație a fost întocmită strict pentru executarea lucrărilor de ciuruire integrală a prisme de piatră spartă din linia curentă Câmpia Turzii-Valea Florilor, firul I de circulație, km 452+430-461+300, km 461+750-462+350, km 463+300-464+343 și km 464+343-464+670 (secțiunea izolată 033 din halta de mișcare Vale Florilor), fără a fi cuprinse și lucrările pregătitoare prevăzute în Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniei de cale ferată nr.302/1986 și în „Proiectul cadru pentru organizarea și execuția lucrărilor de RP”.

În anul 2005, când a fost executată ultima lucrare de ciuruire integrală a prisme de piatră spartă pe această linie curentă, aceste zone nu au fost ciuruite.

În urma analizării acestui dosar de organizare a lucrărilor de ciuruire integrală a prisme de piatră, au fost constatate următoarele:

1. Referitor la Memoriul Justificativ

În Memoriul Justificativ întocmit de Secția L3 Cluj, necesitatea executării acestei lucrări a fost argumentată, printre altele, de faptul că, în urma recensământului materialelor de cale efectuat în toamna anului 2014 a rezultat, că pe aceste porțiuni au fost recenzate un număr de 234 buc. traverse beton armat necorespunzătoare, din care 154 buc. sunt în tranșeele I de înlocuire.

2. Referitor la Memoriul Tehnic

În Memoriul Tehnic (întocmit de Secția L3 Cluj și aprobat de Divizia Lini Cluj), la „Cap. I Introducere” beneficiarul lucrării precizează faptul că, în timpul executării lucrărilor de ciuruire integrală a prisme de piatră spartă urmărește inclusiv eliminarea materialelor uzate din componența căii.

Cu toate acestea, la „Capitolul VII. Tehnologia lucrărilor de ciuruire integrală a prisme de piatră spartă” nu se menționează dacă, și în ce etapă a procesului tehnologic, se înlocuiesc traseele recenzate ca necorespunzătoare și de asemenea, în ce etapă a procesului tehnologic trebuie executate lucrările de readucere a joantelor la echer.

De asemenea, la „Cap. II Principii ce stau la baza întocmirii proiectului de organizare și execuție a lucrărilor de ciuruire” referitor la datele necesare întocmirii profilului în lung se precizează faptul că, valorile cotelor nivelului platformei căii se obțin prin sondaje executate în prisma de piatră spartă în zona punctelor fixe (poduri, poște, aparate de cale, treceri la nivel, etc), iar în rest de regulă din 50 m în 50 m.

În conformitate cu cele precizate la „Cap. VIII. Receptia Lucrărilor de ciuruire integrală a liniei”, după terminarea lucrărilor de buraj III trebuie întocmit profilul longitudinal realizat suprapus peste profilul longitudinal proiectat.

În urma verificării pe teren a stării tehnice a suprastructurii căii și a înregistrărilor puse la dispoziție de Secția L3 Cluj au rezultat următoarele aspecte:

- nu au fost înlocuite toate traseele de beton recenzate ca necorespunzătoare;
- nu au fost executate lucrările pentru readucerea joantelor la echer;

Rezultatul analizei pământului din corpul terasamentului

Pentru analiza calității materialului din care este alcătuit stratul de repartiție și terasamentul căii, Conducerea Secției L3 Cluj din zona km 457+470 a prelevat o probă din stratul de repartiție și din partea superioară a terasamentului, pe o adâncime de 50 cm, probă care a fost analizată de Laboratorul Zonal de Analize și Încercări din cadrul Direcției de Drumuri și Poduri Cluj, care a întocmit Raportul de încercare nr.277/30.10.2015.

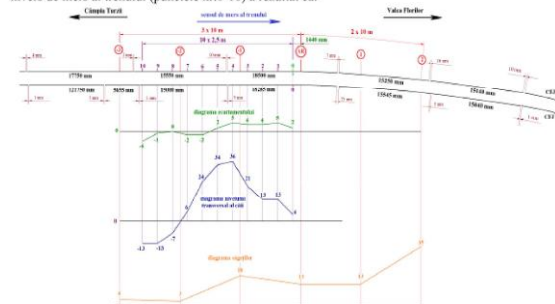
27

elementele de fixare a tălpilor șinelor de traverse. În unele zone piatră spartă ajungea până sub fața inferioară a ciupercii șinelor.



Constatări referitoare la ecartamentul și nivelul transversal al căii

În urma verificării ecartamentului și nivelului transversal al căii în stare statică în punctele pichetate la 2,5m (la baza de măsurare cu tiparul de măsurat calca) începând de la punctul 0 în sens invers de mers al trenului (punctele nr.0-10) a rezultat că:



- valorile denivelărilor căii, măsurate în stare statică, pe zona punctelor nr.1-10 nu se încadrează în toleranța de 5 mm admisă pentru care viteza de circulație este mai mare de 50 km/h, în condițiile în care variația nivelului în limita acestei toleranțe trebuia să se întindă uniform o pe distanță de cel puțin 1200 ori valoarea abaterii;
- existau valori mari ale torsionării căii (peste 9 mm), valori care nu permiteau circulația cu viteza de 80 km/h (viteza maximă de circulație a trenurilor), respectiv între punctele: nr.3 – nr.4, nr.5 – nr.6, nr.6 – nr.7 și nr.7 – nr.8, valorile torsionării căii fiind de 15 mm, 10 mm, 18 mm și respectiv, 13 mm.

Constatări referitoare la direcția căii

În urma verificării direcției căii prin măsurarea săgeților la mijlocul corzii de 20 m, pe o lungime de 50 m (care include și punctul AR de început al curbei) s-a constatat că, pe zona aliniamentului premergător acestei curbe se formase un cot ce avea valoarea de 18 mm.

26

În acest raport de încercare Laboratorul Zonal de Analize și Încercări precizează faptul că, proba prelevată conține argilă prăfoasă, la care procentul de particule fine sub 0,05 mm este de 36%. În conformitate cu prevederile STAS 7582-91 „Lucrări de cale ferată – Terasamente – prescripții de proiectare și de verificare a calității” materialul din care a fost prelevată proba se încadrează la categoria pământului C III 1.

Referitor la categoria C III 1 a pământului STAS 7582-91 prevede că acest material:

- nu respectă condițiile de calitate prevăzute la pct.2.8.1 lit.e din STAS 7582-91 pentru a fi folosit în structura stratului de repartiție;
- nu poate fi folosit în zona platformei (care cuprinde stratul de repartiție și partea superioară a terasamentului pe o adâncime de 50 cm), decât după efectuarea unor tratamente stabilite prin proiect pe baza unor încercări, așa cum este prevăzut la pct.2.4.2.3. din același standard.

Referitor la mentenanța infrastructurii feroviare

➤ înregistrarea și remedierea defectelor geometriei căii

a) anterior executării lucrărilor de ciuruire integrală a prisme de piatră spartă

Până în anul 2009 zona km 457+400-457+500 din linia curentă Câmpia Turzii-Valea Florilor făcea parte din zona aparatelor de cale din capătul X a stației CFR Cănești. După acest an, odată cu desființarea stației CFR Cănești, schimbătoarele de cale și diagonalele au fost dezafectate, în locul acestora fiind introduse panouri alcătuite din șine și traverse, liniile directe ale fostei stații devenind linii curente. Pe această zonă au fost înregistrate frecvent defecte ale nivelului transversal al căii.

Analizând evoluția defectelor geometriei căii pe linia curentă firul I dintre stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor km 457+000 – 458+000, în perioada 2012 – 2015 (până la data producerii deraierei), înregistrată în urma verificărilor efectuate cu vagonul de măsurat calea și cu automobilul TMC a rezultat faptul că, exceptând verificarea cu vagonul de măsurat calea din luna septembrie 2012, când au fost înregistrate 10 puncte (calificativ FOARTE BUN), pe acest km au fost înregistrate valori mari și foarte mari ale punctajului de calitate în perioada septembrie 2013 – septembrie 2015, astfel:

- 12500 puncte în luna septembrie 2013 - calificativ nesatisfăcător (NS);
- 610 puncte în luna septembrie 2014 - calificativ SATISFĂCĂTOR I (SI);
- 810 puncte în luna martie 2015 - calificativ SATISFĂCĂTOR I (SI);

Preponderent au fost defectele nivelului căii înregistrate în special pe zona km 457+300-457+500, în număr mai mare acestea fiind înregistrate pe zona km 457+400-457+500.

Prioritare privind programarea lucrărilor pentru remedierea defectelor căii au fost defectele mai mari de gradul 3. Din documentele solicitate de comisia de investigare referitoare la înregistrarea defectelor și programarea executării lucrărilor pentru remediere, rezultă faptul că, în cazul unora dintre defecte, au fost depășite termenele de remediere prevăzute în Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995.

Remedierea defectelor a fost realizată prin lucrări executate manual, folosind efectivul districtului local de linii sau mecanizat, folosind utilaje pentru burarea și riparea căii.

b) după finalizarea lucrărilor de ciuruire integrală a prisme de piatră spartă și redeschiderea circulației feroviare (respectiv după data de 19.08.2015)

La data de 10.09.2015 a fost efectuată verificarea geometriei căii cu vagonul de măsurat calea pe linia curentă firul I dintre stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor.

În urma acestei verificări punctajul de calitate obținut pe km 457+000-458+000 a fost de 1730 puncte, care corespunde calificativului nesatisfăcător (NS). Calificativul nesatisfăcător a fost înregistrat datorită defectelor de gradul 3 și gradul 4 ale ecartamentului

28

și nivelului transversal al căii, înregistrate pe acest kilometru în zona cuprinsă între km 457+400 și km 457+700.

Calificativ nesatisfăcător a fost obținut și pe următorul kilometru, respectiv km 458+000-459+000, din aceleași cauze.

aprovizionarea materialelor pentru santierul de ciurire integrală a prisme de piatră spartă

Cu ocazia recensământului traverselor efectuat în luna noiembrie 2014, pe linia curentă dintre stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor firul I au fost recensate un număr de 254 buc. traverse de beton T17 necorespunzătoare, din care 154 buc. trebuind a fi înlocuite în urgență I.

La data începerii lucrărilor de ciurire integrală a prisme de piatră spartă Districtul de Linii Boju, cel care întreține această linie, avea în stoc numai 38 buc. traverse de beton T17. Aceste traverse au fost introduse în cale și de asemenea, au fost executate și alte lucrări în funcție de cantitățile de materiale existente în stoc și de forța de muncă a districtului Boju, respectiv: înlocuiri de șine tip 65, rectificări ale ecartamentului căii, rectificarea nivelului transversal prin buraj manual, rectificarea rosturilor de dilatație și înlocuirea materialului mărunț de cale (șuruburi verticale, șuruburi orizontale, plăci de polietilenă).

Pe parcursul executării lucrărilor de ciurire integrală a prisme de piatră spartă districtul de linii nu a fost aprovizionat cu traverse sau alte materiale necesare întreținerii căii. Practic traversele înregistrate ca necorespunzătoare au rămas în cale și după finalizarea lucrărilor de ciurire.

dimensionarea forței de muncă

Calculul forței de muncă în raport cu recensământul traverselor și al materialelor de cale, pentru Districtul de Linii Boju, efectuat în conformitate cu prevederile *Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982* a scos în evidență faptul că, numai pentru lucrările de întreținere curentă acest district ar fi trebuit să aibă un număr de 35 meseriași întreținere cale I și II (muncitori calificați).

Conform documentelor puse la dispoziție de conducerea Secției L3 Cluj acest district, la data producerii accidentului, avea un număr total de 10 salariați.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații

Instalații de centralizare și telecomenzi feroviare

Într-o stație CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor circulația feroviară se face în baza indicațiilor semnalelor blocului de linie automat.

Schimbătoarele de cale din halta de mișcare Valea Florilor sunt centralizate electrodinamic și sunt acționate de electromecanisme de macaz.

Deraierea și răsturnarea vagoanelor în zona capătului X al haltei de mișcare Valea Florilor a avut ca efect distrugerea mai multor părți componente ale instalației de centralizare și telecomandă, precum și a 3 electromecanisme de macaz.

Instalația de alimentare și protecție a firului liniei de contact

Datorită faptului că un vagon a circulat în stare deraiată, iar la intrarea în halta de mișcare Valea Florilor au mai deraiat 5 vagoane, din care 3 s-au răsturnat, au fost afectate protecțiile inferioare ale stălpilor liniei de contact pe distanța cuprinsă între zona deraierii și halta de mișcare Valea Florilor. De asemenea, a fost avariat canalul de protecție al cablului de comandă de la distanță a separatorilor (CDS) 1X și 3X ai liniei de contact.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări privind vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.80413

Constatări efectuate la vagoanele din compunerea trenului:

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” de la toate cele 18 de vagoane ale trenului se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor;
- trenul avea în compunere 2 vagoane (vagoanele aflate în pozițiile 4 și 12 în tren) cu frâna automată defectă și izolată, cu respectarea repartizării frânelor automate la trenurile de marfă;
- bara de tracțiune de la vagonul nr. 83537980307-4 (aflat al 3-lea în compunerea trenului) era ruptă, prezentând un aspect de rupere nouă pe întreaga secțiune de rupere;

29



- vagonul nr.82537886236-1 (al 15-lea din compunerea trenului):
 - era deraiat și răsturnat pe partea dreaptă, în exteriorul liniei III directă, fiind poziționat aproximativ transversal față de direcția acestei linii;
 - vagonul de tip Zaes, echipat cu boghiuri de tip Y25, proprietate GRUP FERROVIAR ROMÂN SA;
 - ultima reparație periodică (RP) efectuată la data de 24.02.2012 la REVA SA Simeria;
 - ultimele revizii tip RR și RIF efectuate în luna martie 2015 la GRAMPET SERVICE SA Ploiești;
 - cu excepția primei osii în sensul de mers, toate osiile vagonului erau sărite din cadrele de boghiu aferente și poziționate după cum urmează: una așezată longitudinal între șinele liniei III directe în fața celui de al 16-lea vagon, una lângă vagon în dreptul celui de al doilea boghiu în sensul de mers și una tot lângă vagon în dreptul primului boghiu în sensul de mers;
 - arcurile elicoidale de suspensie erau împrăștiate în jurul vagonului;
 - tamponașele, robinetul de aer și semiacuplarea de aer din capătul situat spre urma trenului în sensul de mers erau rupte din șuruburile de fixare și căzute lângă linia III directă pe partea dreaptă;
- vagonul nr.33537991458-3 (al 16-lea din compunerea trenului):
 - era deraiat de primul boghiu în sensul de mers pe linia III directă, având roțile celui de al doilea boghiu pe zona vârfului schimbătorului de cale nr.5;
 - vagonul de tip Zaes, echipat cu boghiuri de tip Y25, proprietate ROLLING STOCK COMPANY SA;
 - ultima reparație periodică (RP) efectuată la data de 23.08.2010 la operatorul economic identificat prin acronimul "Db";
 - ultimele revizii tip RR și RIF efectuate în luna octombrie 2010 la GRAMPET SERVICE SA Ploiești;
 - robinetul de aer și semiacuplarea de aer din capătul situat spre locomotiva trenului în sensul de mers erau rupte din șuruburile de fixare și căzute lângă linia III directă pe partea dreaptă;
- vagonul nr.8253798016-3 (al 17-lea din compunerea trenului):
 - era deraiat de primul boghiu în sensul de mers pe linia III directă între vârful schimbătorului de cale nr.5 și vârful schimbătorului de cale nr.3;
 - vagonul de tip Zaes, echipat cu boghiuri de tip Y25, proprietate GRUP FERROVIAR ROMÂN SA;
 - ultima reparație periodică (RP) efectuată la data de 27.01.2012 la REVA SA Simeria;

31

- procentul de masă frănată necesar, atât cu frâna automată cât și cu frânele de mână era asigurată.

Constatări efectuate la vagoanele deraiate:

La cele 6 vagoane deraiate din care 3 s-au răsturnat, s-au constatat următoarele:

- vagonul nr.84537851130-5 (al 12-lea din compunerea trenului):
 - era deraiat și răsturnat pe partea stângă față de sensul de mers, între liniile II și III directe în dreptul inimii schimbătorului de cale nr.11;
 - vagonul de tip Zas, echipat cu boghiuri de tip H, proprietate GRUP FERROVIAR ROMÂN SA;
 - ultima reparație periodică (RP) efectuată la data de 31.08.2012 la REVA SA Simeria;
 - ultimele revizii tip RR și RIF efectuate în luna septembrie 2015 la GRAMPET SERVICE SA Ploiești;
 - toate osiile vagonului se aflau în cadrele de boghiu aferente;
 - vagonul era legat prin aparatul de legare de vagonul de după el (al 13-lea din compunerea trenului);
- vagonul nr.84537851144-6 (al 13-lea din compunerea trenului):
 - era deraiat și răsturnat pe partea stângă oblic față de sensul de mers (la circa 30°), între liniile II și III directe în dreptul șinelor de legătură al schimbătorului de cale nr.11;
 - vagonul de tip Zas, echipat cu boghiuri de tip Y25, proprietate GRUP FERROVIAR ROMÂN SA;
 - ultima reparație periodică (RP) efectuată la data de 24.08.2012 la REVA SA Simeria;
 - ultimele revizii tip RR și RIF efectuate în luna septembrie 2015 la GRAMPET SERVICE SA Ploiești;
 - ultima reparație tip DA efectuată la data de 23.06.2015 la operatorul economic identificat prin acronimul "Pe";
 - toate osiile vagonului erau sărite din cadrele de boghiu aferente și poziționate după cum urmează: una pe partea dreaptă în sensul de mers în afara liniei III directe, una lângă cel de al 14-lea vagon, una sub cel de al 14-lea vagon între cele două boghiuri ale acestuia și una așezată longitudinal între șinele liniei III directe în urma celui de al 14-lea vagon;
 - arcurile elicoidale de suspensie erau împrăștiate în dreptul vagoanelor 13 și 14;
 - vagonul era legat prin aparatul de legare de vagonul de după el (al 14-lea din compunerea trenului);
- vagonul nr.87537951618-5 (al 14-lea din compunerea trenului):
 - era deraiat cu roțile celui de al doilea boghiu poziționate între liniile II și III directe, roțile primului boghiu (nederaiate) aflându-se pe linia II directă;
 - vagonul de tip Zas, echipat cu boghiuri de tip H, proprietate GRUP FERROVIAR ROMÂN SA;
 - ultima reparație periodică (RP) efectuată la data de 15.07.2013 la REVA SA Simeria;
 - toate osiile vagonului se aflau în cadrele de boghiu aferente;
 - bara de tracțiune de la capătul dinspre urma trenului (spre cel de al 15-lea vagon) era ruptă în zona din dreptul ieșirii din traversa frontală, prezentând un aspect de rupere nouă pe întreaga secțiune de rupere;

30

- ultimele revizii tip RR și RIF efectuate în luna februarie 2015 la GRAMPET SERVICE SA Ploiești;
- vagonul era legat prin aparatele de legare atât de vagonul de după el (al 18-lea din compunerea trenului) cât și de cel din fața sa (al 16-lea din compunerea trenului);
- sub vagonul nr. 82537969944-0 (aflat al 18-lea în compunerea trenului – ultimul), vagon nederaiat se aflau căzute cârligul de tracțiune și aparatul de legare aferent de la vagonul nr. 87537951618-5 (al 14-lea din compunerea trenului).



Constatări efectuate la SC REVA SIMERIA SA la vagoanele nr.84537851144-6 și 82537886236-1:

- având în vedere că poziția, distanța parcursă în stare deraiată și constatările efectuate la fața locului indicau faptul că, unul dintre vagoanele nr.84537851144-6 (al 13-lea din compunerea trenului) și nr.82537886236-1 (al 15-lea din compunerea trenului) este cel care a deraiat primul, deraierea celorlalte fiind ulterioară și ca urmare neinfluențând cauzele producerii accidentului feroviar, la data 14.01.2016 la sediul SC REVA SIMERIA SA, au fost efectuate verificări la cei doi vagoane mai sus amintite;
- cu această ocazie au fost efectuate măsurători ale elementelor geometrice de la osiile deraiate (cota q_0 , înălțimea și grosimea buzei bandajului, distanța între fețele interioare ale roților și distanța între fețele exterioare ale roților) aparținând vagoanelor nr.84537851144-6 și nr.82537886236-1;
- în urma măsurătorilor efectuate s-a constatat că toate cotele și dimensiunile măsurate se încadrează în limitele admise prin Instrucția nr. 250/2005;
- cu ocazia verificării osiilor deraiate s-a constatat faptul că:
 - la vagonul nr.84537851144-6 (al 13-lea în compunerea trenului) toate roțile prezentau deteriorări ale suprafețelor de rulare datorită circulației în stare deraiată, la roțile 5, 6, 7 și 8 aceste deteriorări fiind mult mai accentuate;
 - la vagonul nr. 82537886236-1 (al 15-lea în compunerea trenului) roțile 5, 6, 7 și 8 prezentau deteriorări ale suprafețelor de rulare datorită circulației în stare deraiată;
- de asemenea, cu această ocazie a fost verificată vizual starea tehnică a crapodinelor celor 2 vagoane. În urma acestei verificări s-a constatat faptul că acestea erau corespunzătoare, având placa de poliamidă și garniturile cu urme normale de uzură (cu excepția boghiului corespunzător roților 5-8 de la vagonul nr.82537886236-1, la care placa de poliamidă a fost distrusă în urma deraierii).

Constatări privind locomotiva EA 1014 – titlulară

32

Constatări efectuate la fața locului

- instalația de control punctual al vitezei trenului (INDUSI) în funcție sigilată și comutată în poziția „M”, corespunzătoare trenului remorcat;
- instalația de siguranță și vigeilență (DSV) izolată din punct de vedere pneumatic și sigilată necorespunzător (sigiliul permitea manipularea leverului);
- poziția robinetului mecanicului KD2 în poziție de frânare rapidă;
- poziția robinetului FD1 în poziție de frânare;
- oglinzi retrovizoare în stare bună;
- schimbătorul de regim „marfă-persoane-rapid” era pe poziția „marfă”;
- stația RTF era în stare bună de funcționare;
- instalația IVMS sigilată și în stare bună de funcționare.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație**C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat**

Personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva titulară EA 1014, ce a remorcat trenul de marfă nr.80413 din data de 14.10.2015 a efectuat până la ora producerii accidentului un serviciu continuu de 18 ore și 18 minute, serviciul maxim admis pe locomotivă fiind depășit cu 6 ore și 18 minute.

C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului

Personalul implicat în circulația trenului de marfă nr.80413 din data de 14.10.2015, deținea permise de conducere și autorizații valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

C.6. Analiză și concluzii**C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare**

Starea tehnică a suprastructurii căii a contribuit la producerea acestei deraieri prin:

- existența în corpul primei de piatră spartă a unei zone noroioasă, delimitată de punctele nr.4-nr.8, care sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de materialul rulant în mișcare a contribuit la amplificarea valorii amplitudinii defectelor existente la nivelul transversal al căii, defecte care au fost identificate în urma măsurătorilor efectuate în stare statică cu tiparul de măsurat calea;
- cotul identificat pe zona de aliniament în punctul „-1”, a cărui valoare măsurată la mijlocul corzii de 20 m este de 18 mm.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**C.6.2.1 Concluzii privind starea tehnică a locomotivei trenului**

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.5.4.3. - *Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia*, se poate afirma că starea tehnică a locomotivei nu a influențat producerea accidentului.

C.6.2.2 Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.5.4.3. - *Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia*, se poate afirma că starea tehnică a vagoanelor implicate în deraiere nu a influențat producerea accidentului.

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

33

După colectarea și analizarea probelor, a informațiilor și a mărturiilor personalului implicat și a martorilor, comisia de investigare a concluzionat următoarele:

În anul 2009 stația Cănești a fost desființată, schimbătoarele de cale și diagonalele de pe liniile stației au fost desființate. Pe liniile directe, în locul schimbătoarelor de cale au fost introduse panouri alcătuite din șine și traverse.

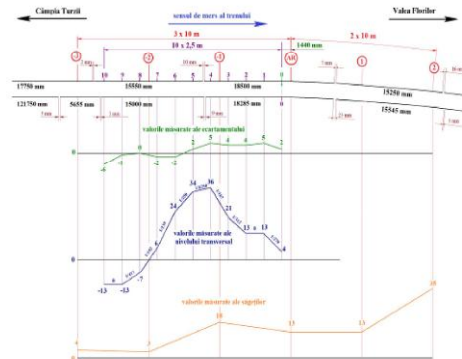
Zona implicată în deraiere este o zonă din capătul X al fostei stații Cănești.

Deraierea s-a produs pe aliniamentul premergător curbei situat între km 457+474-457+797.

Prisma de piatră spartă din cuprinsul acestui aliniament avea o porțiune noroioasă cuprinsă între punctele nr.4-nr.8 din zona pe care au fost efectuate verificările geometriei căii.

Pe această zonă de aliniament valorile nivelului transversal al căii măsurate în regim static, cu tiparul de măsurat calea, depășeau valoarea toleranței de 5 mm, prevăzută la art.7, pct.1 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – linii cu ecartament normal nr.314/1989*, pentru viteza maximă de circulație admisă de linie (80 km/h). Menționăm că, această instrucție este folosită drept cod de practică în cadrul sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, care asigură mentenanța infrastructurii feroviare.

Pe zonele cu prismă de piatră noroioasă amplitudinile defectelor nivelului transversal se accentuează sub acțiunea sarcinilor dinamice transmise căii de materialul rulant în momentul trecerii pe o astfel de zonă. În aceste condiții și valorile rampelor torsionării căii se accentuează.



În aceste condiții, în momentul trecerii peste zona punctului nr.4, unde nivelul transversal al căii măsurat în regim static avea valoarea de 36 mm, s-a produs descărcarea de sarcină a roți din partea dreaptă a celei de a doua osii a celui de al doilea boghii în sensul de mers al trenului de la vagonul nr.84537851144-6 (al 13-lea din componența trenului), fapt care a condus la torsionarea vagonului, creșterea sarcinii verticale pe roata din partea stângă a primei osii de la primul boghii și implicit, scăderea sarcinii verticale care acționa asupra roții corespundente (de pe partea dreaptă) de la aceiași osie.

34

Peste valoarea nivelului transversal al căii s-a suprapus și valoarea deformației direcției căii din punctul (care era de 18 mm).

În aceste condiții buza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii a escaladat umărul activ al ciupericii șinei în punctul aflat la 1440 mm înaintea punctului de începere a curbei (punctul AR), a parcurs pe suprafața de rulare a șinei un spațiu de 1777 mm dinspre umărul activ al ciupericii șinei înspre umărul inactiv, după care a căzut în exteriorul căii, antrenând în deraiere și roata din partea stângă a aceleiași osii, roată care a căzut între firele căii. După parcurgerea unui spațiu de 12 m a fost antrenată în deraiere și cea de a doua osie a primului boghii. Vagonul a circulat în această stare până în zona schimbătoarelor de cale din capătul X al haltei de mișcare Valea Florilor unde, în urma lovirii pieselor componente ale primului schimbător de cale întâlnit de către roțile deraiate, s-a produs deraierea completă a acestui vagon, antrenarea în deraiere a încă 5 vagoane și răsturnarea a trei din cele 6 vagoane deraiate, ruperea barelor de tracțiune de la vagoanele aflate în pozițiile 3 și 14 din componența trenului urmată de intreruperea conductei generale de aer a trenului și apoi de oprirea de urgență a trenului.

Personalul care a condus și deservit locomotiva de remorcare a trenului de marfă nr.80413 nu a putut sesiza reacțiile specifice circulației în stare deraiată a unui vagon din componența trenului, deoarece piatra spartă existentă în exces pe linia curentă Cămpia Turzii – Valea Florilor firul I, a funcționat ca un strat amortizor.

Circulația în perioada de timp de trecere de la noaptea la zi, la care s-au adăugat condițiile de vizibilitate redusă datorate ceții și geometriei sinuoase în plan orizontal a traseului căii, au făcut imposibilă, folosind oglinzile retrovizoare, detectarea vizuală a circulației unui vagon deraiat, chiar și a scântei pe care un martor ocular a declarat că le-a observat.

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI**D.1. Cauza directă**

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea suprafeței de rulare a ciupericii șinei din dreapta de către buza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii în sensul de mers al trenului (osia corespunzătoare roților 7-8) de la vagonul nr.84537851144-6 (al 13-lea din componența trenului), ca urmare a creșterii raportului dintre forța de ghidare și sarcina care acționa pe roata atacantă (roata nr.8), depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța de ghidare și sarcina care acționau pe roata atacantă s-a produs în condițiile descărcării puternice de sarcină a acestei roți și a creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată.

Factori care au contribuit:

- starea necorespunzătoare a suprastructurii feroviare în zona producerii accidentului feroviar;
- starea necorespunzătoare a terasamentului căii ferate pe zona km 457+470 de pe firul I de circulație dintre stația CFR Cămpia Turzii-Valea Florilor, care din punct de vedere al compoziției pământului determinată prin analize de laborator, are conținut de argilă prăfoasă în procent neconform cu prevederile STAS 7582-91 „Lucrări de cale ferată – Terasamente – prescripții de proiectare și de verificare a calității”;
- precipitațiile din zilele premergătoare producerii accidentului.

D.2. Cauza subiacentă

Cauza subiacentă este mentenanța necorespunzătoare a infrastructurii feroviare în zona producerii accidentului, în sensul că, lucrările de ciurire integrală a primei de piatră spartă au fost executate fără respectarea prevederilor:

- din Dosarul de organizare a lucrărilor și cap.II, lit.B „Reparația radicală a liniei în execuție mecanizată”, pct.2 din „Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniilor de cale ferată nr.302/1986”, în sensul că:
 - nu au fost executate sondele (șlituri) în prisma de piatră spartă pentru identificare cotei nivelului platformei, a înălțimii stratului de piatră spartă și a celui de repartiție, așa cum este

35

prevăzută în Dosarul de Organizare al lucrărilor de ciurire integrală a primei de piatră spartă și în „Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniilor de cale ferată nr.302/1986”;

- nu au fost executate lucrările de tăiere a banchetei pentru eliminarea de pe platforma căii a apei acumulată din precipitații;
 - nu a fost urmărită menținerea direcției căii în toleranțele instrucționale;
 - nu au fost executate lucrările de readucere a joantelor la echer;
- art.7, pct.1 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – linii cu ecartament normal nr.314/1989*, în sensul că, nu a fost respectată toleranța nivelului transversal al căii pe zona de aliniament pentru viteza maximă de circulație a trenurilor, de 80 km/h;
 - art.10, pct.B.5 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – linii cu ecartament normal nr.314/1989*, în sensul că, nu au fost executate lucrările pentru aducerea joantelor la echer;
 - art.3, Fișa nr.4 din *Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1989* referitor la programarea lucrărilor pentru remedierea defectelor constatate cu ocazia revizilor;
 - Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, pct.4.1 din „*Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982*” referitor la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală, respectiv de 174 om normă pe an pe km.

D.3. Cauza primară

Cauza primară a accidentului o constituie întocmirea Dosarului de Organizare al lucrărilor de ciurire integrală a primei de piatră spartă dintre stația CFR Cămpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor firul I fără respectarea prevederilor pct.III.1.2. din Anexa 1 - „Diagrama flux a procesului de întreținere” din cadrul procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 referitoare la faptul că întocmirea documentației pentru lucrările de reparație periodice se face pe baza proceselor tehnologice stabilite de instrucții, reglementări și dispoziții. Astfel, dosarul a fost întocmit și aprobat fără a respecta prevederile cap.II, lit.B „Reparația radicală a liniei în execuție mecanizată”, pct.2 din „*Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniilor de cale ferată nr.302/1986*”, instrucție care este utilizată de către CNCF „CFR” SA ca și cod de practică în sistemul propriu de management al siguranței.

D.4. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au fost identificate următoarele nereguli fără relevanță asupra cauzelor producerii accidentului feroviar:

- personalul de locomotivă care a condus locomotiva EA 1014 la data de 13.10.2015 a depășit serviciul maxim admis pe locomotivă efectuând serviciu de la ora 11:30 și până la ora 05:48 (ora producerii accidentului feroviar) din data de 14.10.2015 realizând 18 ore și 18 minute de serviciu continuu pe locomotivă. În acest interval de timp, personalul de locomotivă a încheiat foaia de parcurs seria XS nr.3255 după care a redeschis foaia de parcurs seria XS nr.3256, în mod nejustificat, deoarece locomotiva nu a fost predată efectiv și nici nu s-a efectuat odihnă în conformitate cu prevederile *Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România*, aprobate prin Ordinul MT nr.256/2013;
- conducerea respectiv, deservirea locomotivei EA 1014 la data de 13/14.10.2015 cu instalația de siguranță și vigeilență (DSV) scoasă din funcție contrar prevederilor din *Instrucțiile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006* aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229 din 23.11.2006.

36

E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Nu este cazul.

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Anterior producerii acestui accident feroviar, pe linia curentă Câmpia Turzii – Valea Florilor, firul I au fost efectuate lucrări de reparație periodică cu ciuruire integrală a prisme de piatră spartă cu mașini grele de cale.

În urma investigării accidentului, comisia de investigație a constatat faptul că, Dosarul de Organizare a acestor lucrări a fost întocmit fără includerea lucrărilor pregătitoare, contrar prevederilor din „Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniilor de cale ferată nr.302/1986”.

Faptul că, după executarea lucrărilor de ciuruire a rezultat o zonă noroioasă conduce la concluzia că, nu au fost executate sondaje (știfturi) verticale atât pentru stabilirea niveleței căii, cât și pentru determinarea înălțimii straturilor de piatră spartă și de repartiție, în toate punctele stabilite de „Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniilor de cale ferată nr.302/1986 și în dosarul de organizare a lucrărilor.

În contextul celor prezentate, pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română să se asigure că CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice:

- în cadrul procesului de management al siguranței identifică pericolele generate de deviațiile de la codurile de practică, analizează riscurile asociate acestora (frecvența, gravitatea, nivelul de risc) și stabilește măsurile de siguranță pentru ținerea sub control a riscurilor ce pot apărea în situațiile în care, documentațiile de execuție a lucrărilor de reparație periodică cu ciuruirea integrală a prisme de piatră spartă, se întocmesc renunțând total sau parțial la anumite etape ale proceselor tehnologice prevăzute în codurile de practică, ce sunt documente de referință asociate procedurii cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesele de întreținere”.
- va analiza și va dispune, dacă va considera necesar, măsuri pentru verificarea amănunțită a structurii terasamentului și stratului de repartiție, pe linia curentă firul I de circulație dintre stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor, în vederea identificării zonelor în care, compozițiile materialelor din care sunt realizate aceste straturi nu se încadrează în prevederile STAS 7582-91 „Lucrări de cale ferată – Terasamente – prescripții de proiectare și de verificare a calității”.

Prezentul Raport de Investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA

Membrii comisiei de investigație:

Eduard STOIAN	investigator – AGIFER	investigator principal
Vladimir MĂCICĂȘAN	investigator - AGIFER	membru
Marian ZAMFIRACHE	investigator - AGIFER	membru
Tudor CIOLACU	investigator - AGIFER	membru

37



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AGENȚIA DE INVESTIGARE FERUVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER

**RAPORT DE INVESTIGARE**

privind incidentul feroviar produs la data de 17.11.2015,
pe raza de activitate a Secursului Regional de Căi Ferate Constanța, în stația CFR Fetefști,
în circulația trenului de marfă nr.31734-1



20.10.2016

CUPRINS

A.PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
C.1. Descrierea incidentului	5
C.2. Circumstanțele incidentului	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	8
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3. Urmările incidentului	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	10
C.3.2. Pagube materiale.....	10
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	10
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	10
C.4. Circumstanțe externe	10
C.5. Desfășurarea investigației	10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	11
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	13
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linii.....	13
C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	13
C.5.4.3. Date constatate la aplicația informatică ATLAS.....	14
C.5.5. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	14
C.6. Analiză și concluzii	14
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	14
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant.....	14
C.6.3. Concluzii privind sistemul informatic ATLAS.....	15
C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului.....	15
C.7. Observații suplimentare	15
D. CAUZELE PRODUCERII INCIDENTULUI	15
D.1. Cauza directă.....	15
D.2. Cauze subiacente.....	16
D.3. Cauze primare.....	16
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	16
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	17

2

A. PREAMBUL**A.1. Introducere**

Agencia de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.35/2006 coroborată cu HG nr.716/20015 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de Investigare*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere avizarea Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA din data de 17.11.2015, privind incidentul feroviar produs, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța la data de 17.11.2015, ora 23:56, în circulația trenului de marfă nr.31734-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR MARFĂ” SA) prin îndrumarea acestui tren cu procentul de masă frânată neasigurată, incident care în condiții ușor diferite ar fi putut duce la producerea unui accident și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca incident în conformitate cu prevederile art.8, Grupa A pct 1.12 din *Regulamentul de Investigare*, directorul general AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Prin Decizia nr.185 din 24.11.2015 Agenția de Investigare Feroviară Română a numit comisia de investigare formată din:

• CONSTANTIN Marian	- investigator	- investigator principal
• CEARĂ Dumitru Paul	- investigator	- membru
• ȚENA Lucian	- investigator	- membru
• CIOCHINĂ Ștefan	- investigator	- membru

3

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**Descrierea pe scurt**

La data de 17.11.2015, ora 23:56, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, după gara trenului de marfă nr.31734-1 (tren suplimentar), la linia II în stația CFR Fetești, la verificarea analizei trenului, IDM exterior a constat că nu este asigurat procentul de masă frânată de 67%, conform dispoziției de punere în circulație a trenului.

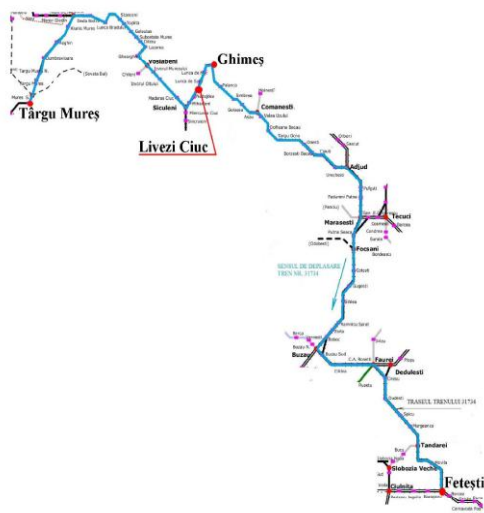
Trenul de marfă nr.31734-1 aparține operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR MARFĂ” SA și era compus din 20 vagoane încărcate, cu 80 de osii, avea un tonaj de 1489 tone, lungimea 450 metri, tonaj necesar de frânat automat 998 tone, tonaj real frânat automat 863 tone, tonaj necesar de frânat cu frâne de mână 254 tone, tonaj real frânat cu frâne de mână 332 tone.

Trenul a fost expedit din stația CFR Tg. Mureș Sud la ora 00:02 și a circulat pe distanța Tg. Mureș Sud – Fetești cu un procent de masă frânată de 58%, față de 67% stabilit prin dispoziția de punere în circulație.

Locomotiva și personalul care o conducea/deservea aparțineau operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR MARFĂ” SA.

Trasa trenului de marfă nr.31734-1.

4



În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

Trenul 31734-1 a fost descompus în st. CFR Fetești

Cauzele și factorii care au contribuit**Cauza directă**

Cauza directă a producerii acestui incident o constituie neasigurarea procentului de masă frânată a trenului de marfă nr.31734 pe distanța Livezi Ciuc – Ghimeș.

Factorii care au contribuit:

- posibilitatea transmiterii prin intermediul aplicației informatice ATLAS a unui mesaj care în câmpul rezervat procentului de masă frânată avea trecut o valoare și în câmpul "Mențiuni" să conțină altă valoare pentru procentul de masă frânată;
- câmpul din aplicație destinat procentului de masă frânată nu este un câmp obligatoriu de completat/verificat în procesul de solicitare/ofertare/avizare și aprobare a programării trenurilor;
- dispecerii din cadrul BCCTF nu au reglementat modul de efectuare a instruirii privind utilizarea acestei aplicații.

Cauze subiacente

5

Nerespectarea Anexei nr.30 la Regulamentul de remorcare și frânare nr.006 pentru trenurile de marfă care au în componență vagoane echipate cu frână proporțională cu încărcătura, frânate cu frâna automată și frână electrică.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare

Grad de severitate

Conform prevederilor art.3, lit.1 din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu prevederile art.8, Grupa A, pct.12 din *Regulamentul de investigare*, evenimentul se încadrează ca **incident feroviar**.

Alte constatări

SC INFORMATICĂ FERVIARĂ SA nu are calitatea de furnizor feroviar întrucât nu deține autorizație de furnizor feroviar și nici certificate de omologare tehnică feroviară sau acorduri tehnice potrivit reglementărilor specifice în vigoare.

Recomandări de siguranță

Comisia de investigare, recomandă Autorității de Siguranță Feroviară - ASFR să se asigure că administratorul de infrastructură feroviară elaborează și aplică proceduri privind utilizarea manualului aplicației informatice ATLAS și asigură instruirea dispecerilor centrali din cadrul BCCTF.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**C.1. Descrierea incidentului**

La data de 16.11.2016, st. CFR Tg. Mureș Sud a solicitat programarea unui tren format din 20 vagoane încărcate, pentru Constanța Port, 1600 tone, 450 metri pentru data de 17.11.2015, ora 00:05.

La ora 10:24, Serviciul Program Analiză denumit în continuare SPA din cadrul SNTFM „CFR MARFĂ” SA a solicitat prin programul ATLAS-RU cu nr. MRF-11-2273 programarea unui tren suplimentar încărcat cu produse chimice pentru secția de circulație 807, tren de 1600 tone, 600 metri, care va avea în componență vagoane cu frînă progresivă cu încărcătura, și care va fi remorcat cu locomotivă electrică dotată cu frână electrică, tren cu procentul de masă frânată de 67%.

Biroul Control Circulație Transport Feroviar denumit în continuare BCCTF din cadrul CNCF „CFR” SA, la ora 12:13, propune introducerea în circulație ca tren suplimentar nr 31734/31734-1. La ora 12:16 SPA acceptă trasa în care a fost propus să circule trenul și la ora 12:19 BCCTF transmite în sistem mesaj referitor la condițiile de circulație a trenului.

În fișa program de circulație de la RCR Brașov pentru programul din 16/17.11.2015 este menționat faptul că trenul 31734 are un vagon cu frână progresivă cu încărcătura, procent de masă frânată 50%.

În fișa program de circulație de la RC Tg. Mureș pentru programul din 16/17.11.2015 este menționat faptul că trenul 31734 are un vagon cu frână progresivă cu încărcătura, procent de masă frânată 50%.

Firul RC4 Războieni – Deda transmite dispoziția nr.29 către stațiile arondate în care a fost menționat faptul că trenul 31734 circulă în condițiile din livret ale trenului de marfă nr.83286 și că trenul are în componență vagoane cu frână proporțională cu încărcătura, procent de masă frânată de 50%.

Firul RC3 Deda – Gheorghieni transmite dispoziția nr.1 către stațiile arondate în care a fost menționat faptul că trenul 31734 circulă în condițiile din livret ale trenului de marfă nr.83282 și că

6

trenul are în componere vagoane cu frână proporțională cu încărcătura, procent de masă frântă de 50%.

Firul RC2 Ghimeș – Gheorghieni transmite dispoziția nr.4 către stații în care menționează că trenul 31734 circula în condițiile din livret ale trenului de marfă nr.83288 și că trenul are în componere vagoane cu frână proporțională cu încărcătura.

Stația CFR Siculeni, cu nr. 11 a primit dispoziția de la RC2 în care a fost menționat faptul că trenul suplimentar 31734 va circula în condițiile din livret ale trenului de marfă nr.83286.

Stația CFR Lunca de Sus, cu nr. 4 a primit dispoziția de la RC2 în care a fost menționat faptul că trenul suplimentar 31734 va circula în condițiile din livret ale trenului de marfă nr.83288.

Stația CFR Ghimeș, cu nr. 8 a primit dispoziția de la RC2 în care a fost menționat faptul că trenul suplimentar 31734 va circula în condițiile din livret ale trenului de marfă nr.83282.

Trenul de marfă nr.31734 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR MARFĂ” SA), având în componere 20 vagoane încărcate, a fost expedit din stația CFR Tg. Mureș Sud la data de 17.11.2015, ora 00:02 de la linia 5.

Trenul a fost remorcat pe distanța Târgu Mureș Sud – Deda de locomotiva DA 610 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR MARFĂ” SA, în baza ordinului de circulație nr.0498502, în care era menționat faptul că circula în condițiile din livret ale trenului de marfă nr.83286 și că trenul are în componere vagoane cu frână proporțională cu încărcătura, procent de masă frântă de 50% și a garat în stația CFR Deda la ora 01:33.

În stația CFR Deda a fost efectuat schimbul mijloacelor de remorcare, pe distanța Deda – Fetești, trenul a fost remorcat de locomotiva EA 071 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR MARFĂ” SA.

Trenul de marfă a fost expedit din st. CFR Deda în baza ordinului de circulație nr.0463475, în care era menționat faptul că circula în condițiile din livret ale trenului de marfă nr.83282. Trenul a garat la ora 06:16 în st. CFR Voșlăbeni, de unde a fost expedit până la stația Siculeni la ora 06:30 în baza ordinului de circulație nr.0670411, în care era menționat faptul că circula în condițiile stabilite în livret ale trenului de marfă nr. 83282 și că pe această distanță circula cu locomotiva EA 315 împingătoare. Pe distanța Deda - Siculeni, trenul a circulat cu viteza maximă de 65 Km/h. Trenul a garat în stația CFR Siculeni la ora 07:25 și a fost expedit până la stația CFR Ghimeș la ora 09:20, în baza ordinului de circulație nr.0169049 în care era menționat faptul că circula în condițiile stabilite în livret pentru trenul de marfă nr.83286, circula cu locomotiva EA 315 împingătoare legată la tren și frână până la st. CFR Livezi Ciuc.

Trenul a circulat cu următoarele viteze maxime:

- Siculeni – Livezi Ciuc cu 56 km/h;
- Livezi Ciuc – Lunca de Sus cu 40 km/h;
- Lunca de Sus – Ghimeș cu 57 km/h;

Trenul de marfă nr.31734 a garat în stația Ghimeș la ora 11:24 și a fost expedit la ora 11:30 și a garat în st. CFR Adjud la ora 15:55.

Din st. CFR Adjud trenul a fost expedit în baza ordinului de circulație nr.0354693, în care era menționat faptul că circula în condițiile din livret ale trenului de marfă nr.83286.

7

- Siculeni – Livezi Ciuc 60 km/h;
- Livezi Ciuc – Lunca de Sus 40 km/h;
- Lunca de Sus – Lunca de Mijloc 50 km/h;
- Lunca de Mijloc – Ghimeș 60 km/h.

Descrierea suprastructurii căii

În stația Fetești, suprastructura căii este alcătuită din șină tip 60 montată pe traverse de beton cu prindere completă și în stare activă.

C.2.3.2. Instalații

Instalațiile feroviare

Stația Fetești este dotată cu instalație CED tip CR 3, în stare de funcționare.

C.2.3.3. Locomotivă

Trenul de marfă nr.31734 a fost remorcat de locomotiva electrică EA 071, aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA, condusă și deservită de către personal de locomotivă aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

Locomotiva avea instalațiile de control punctual al vitezei (INDUSI) și de siguranță și vigilență (DSV) sigilate și în funcție (active).

Pozițiile robinetelor mecanicilor KD2 erau în poziție corespunzătoare.

Cu ocazia verificărilor efectuate în stația CFR Fetești s-a constatat că frâna reostatică nu era funcțională. În urma solicitărilor efectuate la depoul de domiciliu, nu s-a putut stabili defectul acesteia și nici data și locul remedierii. Cu ocazia verificării documentelor puse la dispoziție s-a constatat că nu sunt efectuate toate verificările și măsurătorile la locomotive cu ocazia efectuării reviziilor periodice astfel la data de 11.06.2015, conform comenzii de lucru unificate nr.M930 deschisă cu ocazia efectuării reviziei tip R2, se constată că nu a fost efectuată măsurarea rezistențelor de frânare. La data de 23.11.2015, conform comenzii de lucru unificate nr.M2114 deschisă cu ocazia efectuării reviziei tip R1, a fost efectuată măsurarea rezistențelor de frânare. În documentația tehnică nu există alte precizări referitoare la funcționarea instalației de frânare reostatică.

C.2.3.4. Vagoane

Vagonul nr.31534556035-5, implicat în incidentul feroviar, situat al 2-lea în componerea trenului, este de tip Sgns și aparține operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Ultimele revizii și reparații ale acestui vagon au fost efectuate după cum urmează:

- revizia de tip RP la data de 25.05.2012;
- RIF la data de 21.09.2015
 - Lungimea peste tampon: 19740 mm
 - Lungimea sasiului peste traverse frontale: 18500 mm
 - Ampatamentul vagonului: 14200 mm
 - Tara vagonului: 20t
 - Capacitatea de încărcare: 70 t
 - Sarcina maximă pe osie: 22.5 t

9

Trenul a garat în st. CFR Fetești la ora 23:58 la data de 17.11.2015, la linia II. Cu ocazia verificării documentelor trenului s-a constatat că acesta a fost îndrumat cu un procent de masă frântă de 57% în loc de 67% cum a fost menționat în dispoziția RC de punere în circulație.

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs incidentul feroviar, sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații Sucursalelor Regionale de Căi Ferate Brașov, Galați și Constanța.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) de pe traseul trenului 31734 sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. și sunt întreținute de către salariații din cadrul secțiilor CT Brașov, Galați și Constanța.

Instalația de comunicații feroviare de pe traseul trenului 31734 sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. și sunt întreținute de către salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Locomotiva EA 071, aflată în remorcare trenul de marfă nr.31734 este proprietate a operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR MARFĂ” SA, fiind condusă și deservită de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

Vagoanele din componerea trenului de marfă nr.82571 erau:

- 14 seria Rgs;
- 5 seria Sgs;
- 1 seria Sngs,

toate înmatriculate în România;

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR MARFĂ” SA și este întreținută de salariații SC CFR IRLU SA.

C. 2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.31734, remorcat de locomotiva EA 071 avea în componere 20 vagoane încărcate cu 80 de osii, un tonaj net de 1049 tone, brut de 1489 tone și o lungime 450 metri.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalelor Regionale CF Brașov, Galați și Constanța, pe distanța Târgu Mureș Sud - Fetești.

Conform prevederilor din livret, trenul nr. 83282 avea pe distanța Siculeni-Ghimeș următoarele viteze de circulație:

- Siculeni – Livezi Ciuc 60 km/h;
- Livezi Ciuc – Ghimeș 40 km/h;

Conform prevederilor din livret, trenul nr. 83286 avea pe distanța Siculeni-Ghimeș următoarele viteze de circulație:

8

- Tipul boghiului : Y25 Ls
- Diametrul cercului de rulare : 920 mm
- Tipul franței : KE-GP
- Raza minimă de înscriere în curba
 - linie curentă : 150 m
 - linie de garare : 75 m

- Viteza maximă de circulație :

- vagon gol și încărcat până la 14.5 t/osie : 120 km/h
- vagon încărcat peste 14.5 t/osie : 100 km/h

C.2.3.5. Aplicația informatică ATLAS

Solicitarea introducerii în circulație pe infrastructura administrată de către CN CF „CFR” SA a unui tren aparținând unui operator de transport feroviar se face cu ajutorul sistemului informatic denumit generic ATLAS, la care au acces toți operatorii de transport feroviar (OTF) din România prin interfața special destinată lor. Sistemul informatic asigură activitățile de solicitare a introducerii în circulație a trenurilor de către OTF prin interfața ATLAS-RU, ofertare trasă de către CN CF „CFR” SA prin interfața ATLAS-IM, acordul dat de OTF trasei oferite și aprobarea circulației trenului dată de CN CF „CFR” SA.

Modul de utilizare a acestei aplicații este reglementat de manualul ATLAS editat de SC INFORMATICĂ FERROVIARĂ SA și de dispozițiile elaborate de CN CF „CFR” SA – Direcția Trafic.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalațiile de radiotelefon.

C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar

Declansarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigație*, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA (administratorul de infrastructură feroviară publică), Agenției de Investigare Feroviară Română, Autorității de Siguranță Feroviară Română și SNTFM „CFR Marfă” SA (operatorul de transport feroviar de marfă).

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui incident feroviar nu au fost pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea estimativă totală a pagubelor materiale produse în urma acestui incident este de 0 lei.

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma producerii incidentului feroviar nu s-au înregistrat întârzieri de trenuri.

C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident nu au fost urmări asupra mediului.

10

C.4. Circumstanțe externe

La data de 17.11.2015, în jurul orei 23:56, în zona producerii incidentului, vizibilitatea era bună, presiune atmosferică 758 milimetri coloană de mercur, umiditate relativă 90%, vânt slab 1m/s, fără precipitații, cer senin, temperatura + 6°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației**C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

Din declarațiile personalului operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, au rezultat următoarele aspecte relevante:

- a fost solicitată de st. CFR Tg. Mureș Sud programarea unui tren de 2000 t pentru Constanța Port care avea în componere vagoane cu frână progresivă cu încălzirea;
- Centrul Zonal de Marfă (denumit în continuare CZM) Brașov a înaintat solicitarea la SPA;
- SPA a solicitat prin sistemul informatic ATLAS –RU programarea unui tren pe relația Tg. Mureș Sud – Constanța Port și a înscris la câmpul “Mențiuni” faptul că trenul are în componere vagoane cu frână progresivă cu încălzirea și procentul de masă frântă de 67% conform prevederilor Anexei nr.30 din Regulamentul de remorcă și frânare nr. 006, fără a modifica și valoarea din câmpul destinat procentului de masă frântă;
- după primirea ofertei de la BCCTF, a validat această ofertă în sistemul informatic ATLAS -RU;
- la teleconferința cu BCCTF, SPA RCR Brașov, Galați și Constanța și cu CZM Brașov, CZM Galați și Sucursala Muntenia – Dobrogea Constanța, operatorul aparținând CZM Brașov a susținut că a fost stabilit procentul de masă frântă de 50% întrucât trenul va circula în condițiile stabilite de telegrama nr. 92/19.06.2015 pe distanța Livezi Ciuc – Ghimeș și a transmis condițiile de circulație la st. CFR Tg. Mureș Sud;
- revizia tehnică la formarea trenului a fost efectuată în stația CFR Tg. Mureș Sud;
- pe distanța Livezi Ciuc – Ghimeș, trenul 31734 a circulat în condițiile stabilite în livret pentru trenul de marfă nr.83286 și nu a fost utilizată frâna electrică;

Din mărturiile personalului administratorului de infrastructură CNCF „CFR” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

- dispecerul din cadrul BCCTF, la primirea solicitării de la SPA, a verificat câmpul “Mențiuni” și a înaintat propunerea de circulație a trenului suplimentar cu numărul 31734/31734-1, fără a mai verifica și câmpul rezervat procentului de masă frântă, care putea fi vizualizat prin accesarea unei ferestre speciale a programului informatic ATLAS –IM;
- după primirea aprobării de la SPA, a validat solicitarea SPA și mesajul a fost transmis în sistem;
- la teleconferința cu BCCTF, SPA RCR Brașov, Galați și Constanța și cu CZM Brașov, CZM Galați și Sucursala Muntenia – Dobrogea Constanța, operatorul aparținând RCR Brașov, susține că a fost stabilit procentul de masă frântă de 50% întrucât trenul va circula în condițiile stabilite de telegrama nr. 92/19.06.2015 pe distanța Livezi Ciuc – Ghimeș și a transmis condițiile de circulație la RC Tg. Mureș;
- șeful de tură de la RC Tg. Mureș a întocmit fișele pentru efectuarea programului de circulație pe firele RC și a trecut valoarea procentului de masă frântă de 50% conform informației furnizate de programul informatic ATLAS-RU în câmpul rezervat procentului de masă frântă. Întrucât câmpul rezervat “Mențiuni” este mic și nu pot fi vizualizate toate informațiile, câmpul este prevăzută în partea dreaptă cu două scrollere de derulare în sus și în jos a mesajelor. A vizualizat informațiile înscrise în

11

2. își însușește prin instruire și autoinstruire și respectă procedurile sistemului de management al calității precum și menținerea sistemului de management al mediului aplicabile în cadrul activității. Modul de efectuare a instruirii dispecerilor circulație din cadrul BCCTF nu este procedurată.

C. Furnizorul de servicii/produse feroviare critice

La momentul producerii incidentului feroviar SC INFORMATICĂ FEROVIARĂ SA, în calitate de operator economic care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar nu deținea autorizație de furnizor feroviar și nici certificate de omologare/agrementare pentru serviciile furnizate.

SC INFORMATICĂ FEROVIARĂ SA a deținut până la data de 10.10.2011 autorizația de furnizor feroviar seria AF nr.4793 pentru următoarele servicii feroviare critice:

- Realizarea, implementarea, întreținerea, administrarea și monitorizarea softului în rețele moderne de telecomunicații feroviare;
- Producția, realizarea, instalarea, întreținerea, administrarea și monitorizarea echipamentelor informatice pentru domeniul feroviar;
- Proiectarea, construcția, reparația, întreținerea, administrarea și monitorizarea rețelelor de telecomunicații feroviare

SC INFORMATICĂ FEROVIARĂ SA nu a deținut certificat de omologare sau agrement tehnic feroviar pentru serviciile/produsele feroviare critice furnizate.

Cu actul nr.3130/928/11.08.2016, Organismului Notificat Român ONFR, a transmis următoarele:

➤ În conformitate cu prevederile 290/2000 anexa 3 art.1 produsele/serviciile pentru transportul feroviar și cu metroul, care pot influența siguranța circulației și securitatea transporturilor, calitatea serviciilor de transport, sănătatea oamenilor sau protecția mediului, denumite în continuare produse feroviare critice, pot fi utilizate în activitățile de construire, modernizare, reparație și întreținere a materialului rulant și a infrastructurii de transport feroviar și cu metroul, numai în condițiile în care au fost în prealabil omologate tehnic feroviar de AFER;

➤ Prin produs feroviar se înțelege orice sistem, subsistem, ansamblu, organ, component sau program de calculator destinat materialului rulant, caii de rulare, semnalizării feroviare, alimentării cu energie electrică, controlului și comenzii circulației feroviare, instalațiilor de mentenanță sau având legătură cu mai multe dintre aceste elemente;

➤ În conformitate cu Hotărârea nr.117 din 12 februarie 2010, incidentul este definit ca orice eveniment, altul decât un accident sau un accident grav, asociat cu exploatarea trenurilor și afectând siguranța în exploatare.

În actual mai sus menționat, ONFR consideră că produsul aplicație ATLAS trebuie să fie utilizat în baza unui certificat de omologare tehnic feroviar sau agrement tehnic feroviar acordat de AFER, cu încadrarea în clasa de risc IA și în cazul furnizorilor din România, să fie furnizat și întreținut de agenți economici care dețin autorizație de furnizor feroviar.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări:

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Regulamentul de exploatare tehnică feroviara nr. 002/2001;

13

rubrica “Mențiuni” până la st. CFR Adjuș și nu a văzut că procentul de masă frântă are valoarea de 67%, întrucât acesta era trecut la sfârșitul mesajului;

- operatorul RC de pe firul de circulație Deda – Tg. Mureș Sud – Razboieni, după ce a primit fișa de la șeful de tură, a transmis prin dispoziție RC condițiile de circulație prin care trenul de marfă nr. 31734 va circula în condițiile stabilite pentru trenul 83286;
- operatorul RC de pe firul de circulație Gheorghieni – Siculeni – Ghimeș, după ce a primit fișa de la șeful de tură, a transmis prin dispoziție RC condițiile de circulație prin care trenul de marfă nr. 31734 va circula în condițiile stabilite pentru trenul 83288;
- IDM din stația CFR Siculeni a primit dispoziție de la operatorul RC de la RC Tg. Mureș prin care era menționat faptul că trenul circula în condițiile stabilite în livret pentru trenul nr. 83286.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței**A. Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar**

La momentul producerii incidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare CSA 0019, valabil până la data de 10.11.2017 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare CSB 0100, valabil până la data de 10.11.2017 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor OMT nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Din analiza fișelor de post a dispecerilor de circulație din cadrul BCCTF s-a constatat că:

1. nu au atribuții în utilizarea aplicației ATLAS ;

12

- Regulamentul de semnalizare nr. 004, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr.1482 din 04.08.2006;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 1816 din 26.10.2005;
- Regulamentul de remorcă și frânare nr. 006 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1815 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare – nr.250/2005;
- Instrucțiuni pentru programarea și analiza tehnico-operativă a circulației trenurilor – nr.099/2005;
- Livretele cu mesul trenurilor de marfă 2014/2015;
- Telegramme transmise de CNCF CFR SA Direcția Trafic;
- Manualul MEDUSA versiunea 1.0.1

surse și referințe:

- mărturiile salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- copii ale documentelor solicitate de membrii comisiei de investigare depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografii realizate la fața locului imediat după producerea incidentului de către membrii comisiei de investigare;
- rezultatele verificărilor efectuate imediat după producerea incidentului la materialul rulant;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident: suprastructură, instalații feroviare și tren;

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant**C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie****Constatari și măsurători făcute la linie, după producerea incidentului**

Suprastructura căii pe zona producerii incidentului este alcătuită din șină tip 60 montată pe traverse de beton cu prindere completă și în stare activă.

C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**La locomotiva de remorcă EA 071**

În urma verificărilor efectuate la locul producerii incidentului s-a constatat că nu a fost avariata locomotiva de remorcă a trenului și frâna electrică era defectă.

La vagoane:

- vagoanele din componerea trenului de marfă nr.31734 erau de tip Rgs, Sgs și Sngs și se aflau în stare încărcată;
- roboții de regim Marfă/Persoane și Gol/Încărcat se aflau în poziție corespunzătoare conformă cu tipul trenului și starea vagonului;
- legarea vagoanelor între ele precum și a locomotivei de remorcă era efectuată în mod corespunzător;
- frânelor automate și de mână corespundeau pe teren cu cele menționate în formularul „arătarea vagoanelor”.

La vagonul nr. 31534556035-5:

- era al 2-lea vagon după locomotivă era în stare încărcată, cu frâna automată în acțiune;
- vagonul este dotat cu tampoane de mare capacitate cu talere dreptunghiulare și boghiuri tip Y25;

C.5.4.3. Date constatate la aplicația informatică ATLAS

14

Aplicația informatică ATLAS poate stoca informații doar pentru o perioadă de trei luni, fapt pentru care nu a fost posibilă efectuarea unei analize referitoare la modul de programare a trenurilor suplimentare pe anul 2015.

Câmpul destinat procentului de masă frânată nu este un câmp obligatoriu de completat/verificat în procesul de solicitare/ofertare/avizare și aprobare a programării trenurilor.

Aplicația informatică ATLAS permite transmiterea în sistem a unui mesaj care să conțină două valori pentru procentul de masă frânată.

Informația trecută în câmpul „Mențiuni” nu poate fi vizualizată în întregime decât prin acționarea butoanelor scroll.

C.5.5 Evenimente anterioare cu caracter similar

La data de 04.11.2016, au fost avizate două incidente feroviare produse în circulația trenurilor 31762, respectiv 31764, care au fost îndrumate cu dispoziții în care era menționat procentul de frânare de 68%, pe teren acest procent nu a fost asigurat.

În urma investigării acestor incidente, comisiile de investigare au concluzionat că nu se încadrează ca incidente întrucât:

✓ În cazul trenului de marfă nr.31762, acesta nu a avut în componere vagoane cu frâna automată progresivă cu încărcătura. În acest caz a fost constatat și faptul că locomotiva care a asigurat remorcarea trenului a avut frâna electrică defectă;

✓ În cazul trenului de marfă nr.31764, acesta a îndeplinit condițiile de circulație stipulate în Anexa 30 din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006 referitor la tonaj, viteză de circulație și procent de masă frânată.

În ambele cazuri menționate, aplicația ATLAS a permis transmiterea dispoziției de circulație cu două valori pentru procentul de masă frânată și anume de 50% și de 68%.

C.6. ANALIZĂ ȘI CONCLUZII

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate

Având în vedere constatările și verificările efectuate, prezentate în capitolul C 2.3.1 *Linii* și capitolul C.5.4.1. *Date constatate la linie*, se poate concluziona că starea tehnică a liniei nu a influențat producerea incidentului feroviar.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant

Având în vedere constatările și verificările efectuate la materialul rulant prezentate în capitolul C 2.3.3 *Locomotive*, C 2.3.4 *Vagoane* și capitolul C.5.4.2. *Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia*, se poate concluziona că starea tehnică a materialului rulant nu a influențat producerea incidentului feroviar.

C.6.3. Concluzii privind sistemul informatic ATLAS

Având în vedere constatările și verificările efectuate cu ocazia investigării incidentului feroviar prezentate în capitolul C 2.3.1 *Linii – Descrierea traseului căii*, capitolul C.5.1. *Rezumatul mărturiei personalului implicat*, C.2.3.5. *Aplicația informatică ATLAS* și C.5.4.3. *Date constatate la aplicația informatică ATLAS*, se poate concluziona că:

- sistemul informatic permite transmiterea a două valori pentru procentul de masă frânată, câmpul rezervat procentului de masă frânată nefiind câmp obligatoriu de parcurs în procesul de solicitare/verificare/ofertare/acceptare și aprobare;

15

În vederea clarificării prevederilor privind programarea trenurilor de marfă care au în componere vagoane echipate cu instalații de frânare proporțională cu încărcătura (FPI), se anulează prevederile paragrafului 16.2 din Dispozițiile Generale de la Livretele cu mersul trenurilor de marfă pe SRCF 1+8: *„La programarea trenurilor de marfă care circulă pe pante mari prevăzute în Anexa 12 din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006 și au în componere vagoane echipate cu instalații de frână proporțională cu încărcătura, OTF va stabili procentul de masă frânată conform prevederilor Anexelor 25+31 din același Regulament și va aviza CNCF ”CFR,, SA în privința acestui aspect” și se înlocuiesc cu următoarele prevederi:*

1. *„La programarea trenurilor de marfă care au în componere vagoane echipate cu instalații de frână proporțională cu încărcătura, se va proceda astfel:*

1. *În cazul în care un OTF are la livret trasă (prevăzută și) pentru circulația trenurilor care au în componere vagoane cu FPI și traversează una dintre pantele mari prevăzute în Anexele 25+ 31 din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006 se va folosi procentul de masă frânată prevăzut sub trasă, impus în cazul prezenței acestor tipuri de vagoane în corpul trenului.*

2. *Trenurile care au în componere vagoane echipate cu instalații de frână proporțională cu încărcătura dar nu traversează niciuna din pantele mari prevăzute în Anexele 25+ 31 din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006, pot circula în condițiile oricărei trase destinate trenurilor de marfă, cu asigurarea unui procent de masă frânată de minim 50%.*

3. *În cazul în care OTF dorește utilizarea unui fragment dintr-o trasă din livret (prevăzută și) pentru circulația trenurilor ce au în componere vagoane cu FPI, iar respectivul fragment de trasă nu tranzitează niciuna din pantele mari prevăzute în Anexele 25+ 31 din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006, trenul poate circula pe respectiva trasă prevăzută la livret și poate fi expedit cu un procent de masă frânată inferior valorii impuse pentru trenurile care au în componere vagoane cu FPI, dar nu mai puțin de 50%.*

4. *În cazul în care un OTF nu are trasă prevăzută în livret pentru circulația trenurilor ce au în componere vagoane cu FPI și dorește tranzitarea a cel puțin una dintre pantele mari prevăzute în Anexele 25+ 31 din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006, trasa se va socoti prin concatenarea „Elementelor de grafic pentru întocmirea mersului trenurilor care au în componere vagoane echipate cu FPI” prevăzute la Anexa III d, e sau f cu alte trase (fragmente de trase) prevăzute la livrete și se va stabili un procent de masă frânată pentru întreaga relație de circulație, reprezentând cea mai mare dintre valorile procentelor de masă frânată ale elementelor constitutive.*

5. *Dacă în componerea trenurilor de marfă se regăsesc vagoane echipate cu instalații de frână proporțională cu încărcătura, dar acestea au frâna izolată, trenul trebuie să asigure un procent de masă frânată de minim 50%.*

Dacă parametrii vizați de OTF (viteză de circulație, procent de masă frânată minim și tonaj maxim) diferă de cei cuprinși la „Elementelor de grafic pentru întocmirea mersului trenurilor care au în componere vagoane echipate cu FPI”, OTF va solicita explicit alocarea unei trase la livret.

Prin Fax/E-mail a fost transmis un tabel concentrator cu valorile procentelor de masă frânată stabilite sub elementele de grafic pentru întocmirea mersului trenurilor care au în componere vagoane echipate cu FPI, în funcție de tonajul și de viteza maximă de circulație ale trenurilor pe secțiile de circulație caracterizate prin pante mari, cu lungimea mai mare de 10 km, prevăzute în Anexele 25+ 31 din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006.

E.2 Măsuri care au fost luate de SNTFM „CFR MARFĂ” SA

Serviciul Program Analiză din cadrul SNTFM „CFR MARFĂ” SA și-a însușit modul corect de solicitare către BCCTF-CN CF CFR SA, privind circulația trenurilor suplimentare în sistemul informatic ATLAS-RU, astfel încât să nu mai apară suspiciuni de nerespectare a procentului de masă frânată a trenurilor de marfă.

17

- informația trecută în câmpul „Mențiuni” nu poate fi vizualizată în întregime decât prin acționarea butoanelor scroll.

Aplicația nu este omologată/certificată de AFER și este întreținută de o societate care nu este autorizată ca furnizor feroviar și nu deține un certificat de omologare-agrement tehnic feroviar.

C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Trenul de marfă nr.31734 a fost expedit din st. CFR Târgu Mureș în trasa și condițiile trenurilor de marfă cu procent de masă frânată de minim 50%, având asigurat un procent de masă frânată de 58%, însă pentru faptul că acesta a circulat pe relația Livezi Ciuc – Ghimeș, conform prevederilor Anexei nr.30 din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006, trebuia asigurat un procent minim de masă frânată de 68%.

C.7. Observații suplimentare

Cu ocazia investigării s-a constatat că locomotiva care a asigurat remorcarea acestui tren în stația CFR Fetești avea frâna electrică defectă. În acest sens, depourile de domiciliu ale locomotivelor, întocmesc lunar o situație a parcului de locomotive în care este menționată și starea frâncii electrice a locomotivei.

SNTFM „CFR Marfă” SA nu are reglementat un sistem prin care să verifice starea frâncii electrice a locomotivelor înainte de îndrumarea acestora la trenurile care au în componere vagoane cu frână proporțională cu încărcătura.

D. CAUZELE PRODUCERII INCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii acestui incident o constituie neasigurarea procentului de masă frânată a trenului de marfă nr.31734 pe distanța Livezi Ciuc – Ghimeș.

Factorii care au contribuit:

- posibilitatea transmiterii prin intermediul aplicației informatice ATLAS a unui mesaj care în câmpul rezervat procentului de masă frânată avea trecut un valoare și în câmpul „Mențiuni” să conțină altă valoare pentru procentul de masă frânată;

- câmpul din aplicație destinat procentului de masă frânată nu este un câmp obligatoriu de completat/verificat în procesul de solicitare/ofertare/avizare și aprobare a programării trenurilor;

- dispecerii din cadrul BCCTF nu au reglementat modul de efectuare a instruirii privind utilizarea acestei aplicații.

D.2. Cauze subiacente

Nerespectarea Anexei nr.30 la Regulamentul de remorcare și frânare nr.006 pentru trenurile de marfă care au în componere vagoane echipate cu frână proporțională cu încărcătura, frânate cu frâna automată și frână electrică.

D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

E.1 Măsuri care au fost luate de CNCF CFR SA

E.3 Alte constatări

SC INFORMATICĂ FERROVIARĂ SA nu are calitatea de furnizor feroviar întrucât nu deține autorizație de furnizor feroviar și nici certificate de omologare tehnică feroviară sau acorduri tehnice potrivit reglementărilor specifice în vigoare.

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Comisia de investigare, recomandă Autorității de Siguranță Feroviară - ASFR să se asigure că administratorul de infrastructură feroviară elaborează și aplică proceduri privind utilizarea manualului aplicației informatice ATLAS și asigură instruirea dispecerilor centrali din cadrul BCCTF.

*

*

*

Raportul de investigare se va înainta Autorității de Siguranță Feroviară Română ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

• CONSTANTIN Marian	- investigator	- investigator principal
• CEARĂ Dumitru Paul	- investigator	- membru
• ȚENA Lucian	- investigator	- membru
• CIOCHINĂ Ștefan	- investigator	- membru

18